

**ANALISIS PENGARUH FAKTOR HARGA, KUALITAS
LAYANAN, DAN PROMOSI TERHADAP KEPUTUSAN
PEMBELIAN TIKET PESAWAT DI BANDARA
AHMAD YANI SEMARANG**

(Studi Pada Penumpang Pesawat Sriwijaya Air Jurusan Jakarta Semarang)

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Menyelesaikan
Program Sarjana Program Studi Transportasi**



**Disusun oleh:
AFIF FAUZAN AHMAD
NIM. 202304006**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MARITIM AMNI
SEMARANG
2023**

PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN

Nama Penyusun : Afif Fauzan Ahmad
Nomor Induk Mahasiswa : 202304006
Program Studi : S1 Transportasi
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Judul Skripsi : **Analisis Pengaruh Faktor Harga, Kualitas Layanan, dan Promosi Terhadap Keputusan Pembelian Tiket Pesawat Sriwijaya Air Studi Pada Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang**

Telah dinyatakan lulus ujian skripsi pada tanggal **14 Agustus 2023**
Tim Pengaji

1. Drs. Roesjanto, MM
NIDN. 0609086201

(.....)

2. Dr. Retno Mulatsih, S.E., MM
NIDN. 0027077605

(.....)

3. Andar Sri Sumantri, S.E., MM
NIDN. 0622107501

(.....)

Mengetahui:
Ketua Program Studi S1 Transportasi



Andar Sri Sumantri, S.E., MM
NIDN. 0622107501



SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Afif Fauzan Ahmad
Nomor Induk Mahasiswa : 202304006
Judul Skripsi : **Analisis Pengaruh Faktor Harga, Kualitas layanan, dan Promosi Terhadap Keputusan Pembelian Tiket Pesawat Sriwijaya Air Studi Pada Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang**

Menyatakan bahwa Skripsi yang saya ajukan ini adalah hasil karya saya sendiri, yang belum pernah disampaikan untuk mendapatkan gelar pada Program Sarjana Program Studi Transportasi ataupun pada Program Studi lainnya. Karya ini adalah milik saya, karena itu pertanggungjawaban sepenuhnya berada di pundak saya.

Semarang, 20 Juli 2023



Yang Menyatakan,

Afif Fauzan Ahmad
NIM. 202304006

MOTTO

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya ia mendapatkan pahala (dari kebijakan) yang diusahakanya dan ia mendapat siksa (dari kejahanatan) yang dikerjakanya”

(QS. Al-Baqarah : 286)

“Orang-orang yang bersabar mereka akan diberi balasan penuh tanpa batas”

(QS. Az-Zumar : 10)

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan”

(QS. Al-Insyirah : 5)

“Hatiku tenang karena mengetahui bahwa apa yang melewatkanku tidak akan pernah menjadi takdirku, dan apa yang ditakdirkan untukku tidak akan pernah melewatkanku”

(Umar bin Khattab)

“Bukan ingin menjadi lebih baik dari orang lain, tapi aku hanya ingin lebih baik dari diriku yang dulu”

(Ali bin Abi Thalib)

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, puji dan syukur kepada Allah SWT atas rahmat dan hidayahnya yang telah memberikan, kekuatan, kemudahan, kesehatan dan membekali saya dengan ilmu untuk menyelesaikan skripsi. Semoga keberhasilan ini menjadi awal untuk mencapai cita-cita saya.

Saya persembahkan karya ini kepada :

1. Sebagai tanda bakti dan hormat serta terima kasih saya persembahkan karya kecil ini kepada orang tua dan keluarga besar saya, yang telah memberikan kasih sayang dan dukungan yang tak terhingga.
2. Terima kasih kepada dosen-dosen, terutama dosen pembimbing saya Bapak Drs. Roesjanto, MM, dan Ibu Dr. Retno Mulatsih, SE, MM yang tidak kenal lelah dan sabar memberikan bimbingan, arahan kepada saya.
3. Terima kasih kepada sahabat dan teman kelas ekstensi angkatan 2021.
4. Terima kasih kepada Ibunda tercinta yang telah memberi kan semangat dalam pembuatan skripsi ini.

Jika ada kesalahan yang disengaja dan tidak disengaja, saya mengucapkan permintaan maaf dari dalam lubuk hati saya. Terima kasih

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui ada atau tidaknya pengaruh harga, kualitas layanan dan promosi terhadap keputusan pembelian tiket sriwijaya AIR . Sampel pada penelitian ini berjumlah 97 pengguna pesawat sriwijaya air di Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang dengan rute semarang jakart dengan sampling menggunakan *purposive sampling*.

Analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif dan analisis kuantitatif, data dianalisis dengan menggunakan analisis regresi linier berganda dengan bantuan (*software*) *Statistic Package For Social Science* (SPSS) versi 26. Hasil penelitian dengan pengujian hipotesis uji-t secara parsial menunjukkan bahwa harga, kualitas layanan dan promosi berpengaruh positif dan signifikan terhadap keputusan pembelian tiket sriwijaya AIR

Berdasarkan hasil penelitian dapat diketahui bahwa model penelitian dari persamaan regresi linier berganda adalah $Y= 1,443 + 0,266 X_1 + 0,244 X_2 + 0,159 X_3 + \mu$. Dari persamaan regresi tersebut dapat diketahui bahwa variabel yang paling dominan berpengaruh terhadap peningkatan jumlah penumpang adalah variabel harga dengan koefisien regresi 0,266. Dan uji R^2 (Adjust R Square) didapatkan hasil sebesar 0,611 atau sebesar 61,1% yang berarti bahwa keputusan pembelian tiket dipengaruhi harga, kualitas layanan dan promosi yakni sebesar 61,1% dan faktor lain yang mempengaruhi keputusan pembelian tiket sebesar 38,9% atau 0,389.

Kesimpulan dari hasil penelitian didapatkan bahwa Indikator kesesuaian harga dengan manfaat sudah cukup baik tetapi harus lebih ditingkatkan lagi agar harga yang ditawarkan kepada konsumen sesuai dengan kualitas jasa yang ditawarkan. Indikator empati sudah cukup baik tetapi harus lebih ditingkatkan lagi agar kualitas layanan pada sriwijaya air dapat memberikan kesan yang baik dan tidak membedakan satu dengan yang lainnya.indikator informasi layanan sudah baik sehingga perlu dipertahankan dan terus ditingkatkan khususnya menjamin setiap informasi yang disampaikan kepada konsumen yang menggunakan maskapai sriwijaya air sesuai dengan yang ada dilapangan.

Kata kunci : Harga, Kualitas Layanan, Promosi Dan Keputusan Pembelian Tiket

ABSTRACT

The purpose of this study was to determine whether or not there was an effect of price, service quality and promotion on the decision to purchase a Sriwijaya AIR ticket. The sample in this study was 97 Sriwijaya Air aircraft users at General Ahmad Yani International Airport, Semarang with the Semarang-Jakarta route, with sampling using purposive sampling.

Data analysis used in this study was descriptive analysis and quantitative analysis, data were analyzed using multiple linear regression analysis with the help of (software) Statistical Package For Social Science (SPSS) version 26. The results of the research by testing the hypothesis t-test partially showed that price, service quality and promotion have a positive and significant effect on the decision to purchase a Sriwijaya AIR ticket Based on the research results, it can be seen that the research model of the multiple linear regression equation is

$Y = 1,443 + 0,266 X_1 + 0,244 X_2 + 0,159 X_3 + \mu$. From the regression equation, it can be seen that the most dominant variable influencing the increase in the number of passengers is the price variable with a regression coefficient of 0,266. And the R² test (Adjust R Square) obtained a result of 0,611 or 61,1%, which means that ticket purchase decisions are influenced by price, service quality and promotion, namely 61,1% and other factors that influence ticket purchasing decisions by 38,9% or 0,389.

The conclusion from the research results is that the indicator of price compatibility with benefits is quite good, but it must be further improved so that the price offered to consumers is in accordance with the quality of the services offered. The empathy indicator is good enough but it needs to be further improved so that the quality of service at Sriwijaya Air can give a good impression and not differentiate one from another. airline Sriwijaya Air in accordance with what is in the field

Keyword : Price, Service Quality, Promotion And Ticket Purchasing Decision

KATA PENGANTAR

Segala puja dan puji syukur senantiasa Penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena tiada daya dan upaya selain atas kehendak-Nya yang telah melimpahkan rahmat, hidayah dan nikmat-Nya kepada penulis. Sholawat dan salam semoga tetap tercurahkan kepada Junjungan kita Nabi besar Muhammad Shallallahu ‘Alaihi wa Sallam beserta keluarga, sahabat-sahabat beliau dan para pendahulu muslim yang telah mendahului semoga mendapat nikmat disisi-Nya. Amin.

Alhamdulillahi Rabbil ‘Alamin Penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul “**Analisis Pengaruh Faktor Harga, Kualitas layanan, dan Promosi Terhadap Keputusan Pembelian Tiket Pesawat Sriwijaya Air Studi Pada Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang**”. Adapun skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat yang harus dipenuhi dalam menyelesaikan pendidikan strata satu (S1) Program Studi Transportasi di Universitas Maritim AMNI Semarang.

Pada kesempatan ini dengan segenap hati penulis mengucapkan terima kasih serta penghargaan yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu sampai skripsi ini dapat terselesaikan, kepada yang terhormat :

1. Bapak Ir. Siswadi, MT selaku Rektor Universitas Maritim AMNI Semarang.
2. Ibu Dr. Retno Mulatsih, SE, MM. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Maritim AMNI Semarang dan selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk memberi bimbingan kepada penulis dalam menyusun proposal skripsi ini
3. Ibu Andar Sri Sumantri, SE,MM selaku Ketua Program Studi Transportasi Universitas Maritim AMNI Semarang.
4. Bapak Drs. Roesjanto, MM selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk memberi bimbingan kepada penulis dalam menyusun proposal skripsi ini.
5. Ibu Sulistyowati, S.Tr., M.M. selaku Dosen Wali.

6. Segenap Dosen Universitas Maritim AMNI Semarang yang telah berkenan memberikan bekal ilmu pengetahuan kepada penulis.
7. Untuk ibunda terimakasih telah memberikan bimbingan dan dukungan secara moril dan materil serta do'a untuk keberhasilan dan kebahagiaan penulis.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini disusun jauh dari kata sempurna karena keterbatasan kemampuan serta pengetahuan yang penulis miliki, maka dengan kerendahan hati penulis sangat berterimakasih atas kritik dan saran yang membangun guna memperbaiki tulisan-tulisan di masa mendatang. Semoga proposal skripsi ini disusun dapat berguna bagi orang lain dan berguna bagi penulis sendiri.

Semarang, 06 Juli 2023



Afif Fauzan Ahmad
NIM: 202304006

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| Halaman Judul | i |
| Pengesahan Kelulusan Ujian | ii |
| Surat Pernyataan Orisinalitas..... | iii |
| Motto..... | iv |
| Persembahan..... | v |
| Abstrak..... | vi |
| Abstrac | vii |
| Kata Pengantar..... | viii |
| Daftar Isi..... | x |
| Daftar Tabel | xiii |
| Daftar Gambar..... | xv |
| Daftar Lampiran | xvi |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Masalah..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 7 |
| 1.3 Tujuan dan Kegunaan penelitian | 7 |
| 1.3.1 Tujuan Penelitian | 7 |
| 1.3.2 Kegunaan Penelitian | 8 |
| 1.3.3 Sistematika Penulisan..... | 9 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 10 |
| 2.1 Tinjauan Pustaka..... | 10 |
| 2.1.1 Harga | 10 |
| 2.1.2 Kualitas layanan | 13 |
| 2.1.3 Promosi | 16 |
| 2.1.4 Keputusan Pembelian | 19 |
| 2.2 Penelitian terdahulu | 23 |
| 2.3 Hipotesis | 28 |
| 2.4 Kerangka Pemikiran | 29 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | 31 |

| | |
|--|-----------|
| 3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional..... | 31 |
| 3.1.1 Variabel Penelitian | 31 |
| 3.1.2 Definisi Operasional..... | 32 |
| 3.2 Penentuan Populasi dan Sampel | 37 |
| 3.2.1 Populasi | 37 |
| 3.2.2 Sampel penelitian | 38 |
| 3.3 Tehnik Pengambilan sampel penelitian | 40 |
| 3.4 Jenis dan Sumber data | 42 |
| 3.4.1 Jenis Data | 42 |
| 3.4.2 Sumber Data..... | 42 |
| 3.4.3 Metode Pengumpulan Data..... | 43 |
| 3.4.5 Metode Analisis Data..... | 45 |
| 3.4.6 Pengujian Validitas Dan Reabilitas | 46 |
| 3.4.7 Uji Asumsi Klasik..... | 47 |
| 3.5 Analisis Regresi Linear Berganda | 51 |
| 3.6 Pengujian Hipotesis | 52 |
| 3.7 Koefisien Determinasi | 53 |
| 3.8 Diagram Alir penelitian | 54 |
| BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN | 55 |
| 4.1 Deskripsi Obyek Penelitian..... | 55 |
| 4.1.1 Sejarah Obyek Penelitian Dan Sejarah Singkat Perusahaan...55 | 55 |
| 4.1.2 Struktur Organisasi | 57 |
| 4.1.3 Tugas dan Fungsi Struktur Organisasi..... | 59 |
| 4.1.4 Visi Dan Misi | 60 |
| 4.2 Analisis Data Dan Pembahasan | 61 |
| 4.2.1 Gambaran Umum Identitas Responden | 61 |
| 4.2.2 Jumlah Responden Jenis Kelamin..... | 61 |
| 4.2.3 Jumlah Responden Usia | 62 |
| 4.2.4 Jumlah Responden Pendidikan Terakhir | 62 |
| 4.3 Analisis Deskriptif | 63 |

| | |
|--|-----------|
| 4.3.1 Harga | 63 |
| 4.3.2 Kualitas Layanan | 65 |
| 4.3.3 Promosi | 69 |
| 4.3.4 Keputusan Pembelian | 72 |
| 4.4 Analisis Kuantitatif | 74 |
| 4.4.1 Uji Validitas | 74 |
| 4.4.2 Uji Realibilitas | 75 |
| 4.5 Uji Asumsi Klasik | 76 |
| 4.5.1 Uji Normalitas | 76 |
| 4.5.2 Uji Multikoloneritas | 78 |
| 4.5.3 Uji Heteroskedastisitas | 80 |
| 4.5.4 Uji Autokorelasi | 82 |
| 4.6 Analisis Regresi Linier Berganda | 84 |
| 4.7 Pengujian Hipotesis | 86 |
| 4.8 Koefisien Determinasi | 89 |
| 4.9 Rekap Jawaban Pertanyaan Terbuka..... | 89 |
| BAB V PENUTUP..... | 92 |
| 5.1 Kesimpulan dan Saran | 92 |
| 5.1.1 Kesimpulan | 92 |
| 5.1.2 Saran | 93 |
| 5.2 Implikasi Manajerial | 95 |

Daftar Pustaka

Lampiran-Lampiran

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 1.1 Frekuensi Penerbangan Maskapai Sriwijaya AIR Pada Ahmad Yani Semarang Pada Tahun 2022..... | 6 |
| Tabel 2.1 Rujukan Penelitian Variabel Harga..... | 24 |
| Tabel 2.2 Rujukan Penelitian Variabel Kualitas Layanan | 25 |
| Tabel 2.3 Rujukan Penelitian Variabel Promosi | 26 |
| Tabel 2.4 Rujukan Penelitian Variabel Keputusan Pembelian | 27 |
| Tabel 3.1 Frekuensi Penerbangan Maskapai Sriwijaya | 38 |
| Tabel 3.2 Skala Linkert..... | 46 |
| Tabel 4.1 Jadwal Penerbangan PT. Sriwijaya Air Distrik Semarang Rute | 56 |
| Tabel 4.2 Tabel Jenis Kelamin Responden..... | 60 |
| Tabel 4.3 Tabel Usia Responden | 60 |
| Tabel 4.4 Tabel Pendidikan Pendidikan Terakhir | 61 |
| Tabel 4.5 Kesesuaian Harga Dengan Kualitas Jasa | 61 |
| Tabel 4.6 Daya Saing Harga | 62 |
| Tabel 4.7 Kesesuaian Harga Dengan Manfaat..... | 62 |
| Tabel 4.8 Bukti Fisik..... | 63 |
| Tabel 4.9 Kehandalan..... | 64 |
| Tabel 4.10 Ketangggapan..... | 64 |
| Tabel 4.11 Jaminan | 65 |
| Tabel 4.12 Empati | 66 |
| Tabel 4.13 Periklanan..... | 66 |
| Tabel 4.14 Jangkauan Promosi | 67 |
| Tabel 4.15 Informasi Layanan | 68 |
| Tabel 4.16 Kecepatan Dalam Pembelian Sebuah Produk | 69 |
| Tabel 4.17 Kebiasaan Dalam Membeli Sebuah Produk | 69 |
| Tabel 4.18 Kemantapan Dalam Sebuah Produk | 70 |
| Tabel 4.19 Hasil Pengujian Validitas..... | 71 |
| Tabel 4.20 Hasil Pengujian Reabilitas | 71 |
| Tabel 4.21 Hasil Pengujian Kolmogrov-Smirnov..... | 73 |
| Tabel 4.22 Uji Multikolinieritas Matrik Koelasi..... | 74 |

| | |
|---|----|
| Tabel 4.23 Uji Multikolinieritas dari Nilai Tolerance Dan VIF | 74 |
| Tabel 4.24 Uji Glejser | 76 |
| Tabel 4.25 Hasil Uji Durbin Watson..... | 77 |
| Tabel 4.26 Analisis Regresi Linier Berganda | 78 |
| Tabel 4.27 Uji T | 80 |
| Tabel 4.28 Koefisien Determinasi..... | 82 |
| Tabel 4.29 Tabel Rekap Jawaban Pertanyaan Terbuka | 82 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran` | 29 |
| Gambar 3.1 Pengujian Autokorelasi | 51 |
| Gambar 3.2 Diagram Alur Penelitian..... | 54 |
| Gambar 4.1 Struktur Organisasi PT. Sriwijaya Air | 57 |
| Gambar 4.2 Grafik P-P Plot | 72 |
| Gambar 4.3 Grafik Secatter Plot | 75 |
| Gambar 4.4 Uji DurbinWason | 78 |
| Gambar 4.5 Kurva Uji t Variabel Haga | 80 |
| Gambar 4.6 Kurva Uji T Variabel Kualitas Pelayanan..... | 81 |
| Gambar 4.7 Kurva Uji t Variabel Promosi..... | 81 |

DAFTAR LAMPIRAN

- Kuesioner Penelitian
- Jadwal (Rencana) Penyusunan
- Daftar Nama Responden
- Tabulasi Data
- Statistik Deskriptif
- Uji Validitas
- Uji Reliabilitas
- Uji Asumsi Klasik
- Uji Regresi Linier Berganda
- Uji t
- Koefisien Determinasi
- Dokumentasi
- r tabel
- t tabel
- Tabel DW

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Industri penerbangan Indonesia sangat berkembang, terlihat dari jumlah maskapai penerbangan yang ada dengan fasilitas dan pelayanan yang berbeda. Terdapat 16 maskapai niaga berjadwal yang beroperasi di Indonesia. Transportasi udara menjadi salah satu transportasi pilihan masyarakat Indonesia, pada tahun 2019 terdapat 76,7 juta penumpang domestik maskapai penerbangan. Pembukaan rute baru dan penambahan frekuensi penerbangan di sejumlah wilayah Indonesia serta internasional menjadi indikator denyut nadi industri tersebut. Direktur Perhubungan Udara menyebutkan bahwa saat ini transportasi udara tengah menjadi tren dan sebagai pusat pertumbuhan ekonomi baru, terutama di beberapa daerah terpencil. Peningkatan kualitas pengelolaan keselamatan akan berdampak baik bagi industri penerbangan Indonesia karena hal ini menarik minat turis untuk berkunjung ke Indonesia. Pertumbuhan kunjungan wisatawan mancanegara pada tahun 2019 ke Indonesia mencapai 16,114 juta kunjungan naik 2,29% dibandingkan tahun 2018 sebesar 15,753 juta kunjungan (Kemenparekraf.go.id).

Industri penerbangan termasuk commercial services atau profit services artinya perusahaan menghasilkan jasa untuk memperoleh hasil atau laba (Utama, 2021). Fungsi airlines dalam sistem penerbangan nasional adalah menyelenggarakan jasa transportasi penerbangan yang bertujuan mengantarkan penumpang atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan aman dan tepat waktu yang sudah diatur sedemikian rupa sehingga mampu memanfaatkan sumber daya yang tersedia agar berdaya guna dan berhasil guna. Namun banyaknya kasus yang terjadi dalam dunia penerbangan dapat mempengaruhi keputusan masyarakat untuk menggunakan pesawat sebagai pilihan transportasi.

Jumlah penumpang pesawat diprediksi terus meningkat dari tahun ke tahun. Berdasarkan data The International Air Transport (IATA) Indonesia

akan menjadi salah satu dari 10 pasar penerbangan dunia pada tahun 2020. Meningkatnya jumlah penumpang pesawat menunjukkan banyaknya jumlah permintaan terhadap kursi penerbangan. Tingkatan jenis service yang ditawarkan membuat alternatif pilihan penerbangan semakin beragam. Terdapat berbagai jenis tingkat pelayanan dalam industri penerbangan diantaranya pelayanan dengan standar maksimum (*Full Service*) dimana sistem layanan penerbangan memberikan layanan maksimal kepada penumpang seperti snack, makanan dan minuman gratis serta free bagasi sesuai standart yang ditetapkan. Pelayanan dengan standar menengah (*Medium Service*), maskapai masih menyediakan snack dan kapasitas bagasi yang hampir sama dengan jenis full service. Pelayanan dengan standar minimum (*No Frills*) atau low cost carrier (LCC).

Penerbangan LCC banyak diminati oleh masyarakat Indonesia, pada prinsipnya penerbangan LCC menawarkan tarif batas bawah yang ditetapkan pemerintah, menekan biaya catering dengan meniadakan makanan dan minuman gratis, dan mengenakan biaya tambahan untuk bagasi yang melebihi kapasitas yang telah ditentukan. Penerapan LCC ini bisa menggeser penurunan tarif pesawat sampai separuhnya. Hal ini disebabkan oleh konsep LCC lebih

Mengedepankan volume penumpang ketimbang harga (*yield oriented*) seperti diterapkan operator penerbangan kebanyakan (Yowanda, 2017). Maskapai LCC Indonesia dimulai sejak deregulasi penerbangan niaga oleh pemerintah pada tahun 2001. Peraturan baru memberikan kesempatan kepada para pengusaha untuk menjalankan jasa penerbangan meski hanya memiliki satu pesawat dan modal yang terbatas. Sejak saat itu sejumlah perusahaan jasa penerbangan berbiaya murah bermunculan seperti Sriwijaya Air, Citilink, dan Sriwijaya Air Lines.

Ketatnya persaingan industri penerbangan membuat pihak maskapai berlomba – lomba untuk meningkatkan jumlah penumpangnya. Salah satu tantangan bagi maskapai penerbangan yang menggunakan konsep ini agar

tidak kehilangan pasarnya adalah dengan menarik pelanggan baru dan mempertahankan pelanggan lama.

Peningkatan kualitas pelayanan dilakukan pada semua rantai perjalanan mulai dari tahap sebelum perjalanan (pre journey), selama perjalanan (in journey) dan setelah perjalanan (Yowanda, 2017). Maskapai penerbangan merupakan perusahaan yang menyediakan jasa penerbangan bagi penumpang. Bagi perusahaan jasa, salah satu kunci perusahaan jasa adalah kemampuannya dalam memberikan layanan.

Bayu utama (2021) mendefinisikan kualitas pelayanan sebagai ukuran seberapa bagus tingkat layanan yang diberikan mampu sesuai dengan ekspektasi pelanggan. Kualitas pelayanan dapat diwujudkan melalui pemenuhan kebutuhan dan keinginan pelanggan serta ketepatan penyampaiannya untuk mengimbangi harapan pelanggan (Venesia dan Harjati, 2015). Dua hal utama yang mempengaruhi kualitas jasa: jasa yang diharapkan (*expected service*) dan jasa yang dipersepsikan (*perceived service*). Apabila jasa yang diterima (*perceived service*) sesuai dengan diharapkan (*expected service*), maka kualitas jasa bersangkutan akan dipersepsikan baik atau positif. Jika jasa yang diterima melebihi harapan, maka kualitas jasa dipersepsikan sebagai kualitas ideal. Sebaliknya apabila kualitas jasa yang diterima lebih rendah daripada yang diharapkan, maka kualitas jasa dipersepsikan negatif atau buruk. Oleh sebab itu, baik tidaknya kualitas jasa tergantung pada kemampuan penyedia jasa dalam memenuhi harapan pelanggannya secara konsisten (Dyahjatmayanti and Anindia, 2018)

Faktor yang menentukan keputusan penggunaan selain kualitas pelayanan adalah citra merek. Faktor penting dalam dunia bisnis saat ini yaitu brand dari sebuah produk/jasa yang ditawarkan, citra merek atau brand image dapat dijadikan pertimbangan dalam menentukan pilihan. Menurut Dyahjatmayanti and Anindia (2018) citra merek merupakan gambaran akan produk yang ada di benak konsumen, begitu suatu merek melekat di benak konsumen maka sebuah merek lebih dekat dengan pilihan konsumen. Menurut American Marketing Association mendefinisikan merek sebagai

“nama, istilah, tanda, lambang atau desain, atau kombinasinya” yang dimaksudkan untuk mengidentifikasi barang atau jasa dari salah satu penjual atau kelompok penjual dan mendeferensiasikan mereka dari para pesaing. Citra merek merupakan gambaran atau kesan yang ditimbulkan oleh suatu merek dalam benak pelanggan. Penempatan citra merek dibenak konsumen harus dilakukan secara terus - menerus agar citra merek yang tercipta tetap kuat dan dapat diterima secara positif. Ketika sebuah merek memiliki citra yang kuat dan positif di benak konsumen maka merek tersebut akan selalu diingat dan kemungkinan konsumen untuk membeli merek yang bersangkutan sangat besar (Suryadi, 2019).

Minat konsumen untuk menggunakan jasa maskapai penerbangan meningkat dari tahun ke tahun, pelaku bisnis industri penerbangan dituntut memberikan kualitas pelayanan yang baik tetapi juga dituntut untuk merencanakan strategi agar dapat mempengaruhi keputusan pembelian konsumen karena saat ini konsumen menjadi lebih selektif dalam menentukan keputusan. Menurut Sugiyono (2016) mendefinisikan bahwa inti dari pengambilan keputusan konsumen adalah proses pengintegrasian yang mengkombinasikan pengetahuan untuk mengevaluasi dua perilaku alternatif atau lebih, dan memilih salah satu diantaranya. Menurut Sumarno and Harahap (2020) mendefinisikan keputusan sebagai pemilihan suatu tindakan dari dua pilihan alternatif atau lebih. Pada umumnya, keputusan pembelian konsumen adalah membeli merek yang paling disukai (Sumarno and Harahap, 2020)

Kualitas pelayanan merupakan salah satu hal yang mempengaruhi keputusan. Yenli Megawati dan Howard S Giam (2022) menyebutkan bahwa salah satu faktor penting yang mempengaruhi konsumen dalam pembelian suatu jasa adalah kualitas pelayanan. Pemberian kualitas pelayanan yang baik dapat mendorong konsumen untuk menjalin ikatan hubungan yang kuat dengan perusahaan. Apabila perusahaan mampu memberikan pelayanan sesuai dengan harapan dan kebutuhan, maka perusahaan dapat menciptakan kepuasan dan menyebabkan konsumen melakukan keputusan pembelian. Jika

kualitas pelayanan ditingkatkan maka keputusan pembelian juga akan meningkat, begitu pula sebaliknya.

Menurut Yenli Megawati dkk (2022) masing – masing elemen strategi manajemen pemasaran dapat mempengaruhi keputusan konsumen untuk membeli barang atau jasa seperti merek, mutu/ kualitas, model, ukuran, kemasan dan penampilan yang lebih baik dibandingkan dengan barang atau jasa saingan. Salah satu elemen yang dapat mempengaruhi keputusan konsumen dalam melakukan pembelian adalah merek, dimana merek yang dipilih konsumen haruslah merek yang mencerminkan kepribadian pemakainya. Dengan menanamkan citra merek yang positif dalam benak konsumen, konsumen akan mengambil keputusan pembelian terhadap produk tersebut.

Dalam penelitian Satrio Pamungkas (2017) berjudul Pengaruh Tarif, Citra Merek dan Kualitas Pelayanan Terhadap Keputusan Pembelian Tiket Maskapai Penerbangan Citilink dengan responden 100 orang menyatakan bahwa kualitas pelayanan berpengaruh terhadap keputusan pembelian. Selain itu, penelitian Pramono dan Adiwijaya (2019) dengan judul Pengaruh Citra Merek, Kualitas Layanan dan Harga Terhadap Keputusan Pembelian Tiket Sriwijaya Air serta total responden sebanyak 100 orang menyebutkan bahwa terdapat pengaruh signifikan antara variabel citra merek terhadap keputusan pembelian.

Menurut Philip Kotler dan Gary Armstrong mendefinisikan bauran pemasaran adalah kumpulan dari peralatan – peralatan tactical marketing yang dapat di kontrol, di mana komponennya meliputi: produk, harga, tempat (lokasi) dan promosi. Promosi atau promotion adalah cara untuk meningkatkan penjualan produk atau jasa yang biasanya dilakukan melalui iklan atau pemotongan harga, seperti diungkap Investopedia. Tujuan promosi adalah mempengaruhi dan membujuk calon konsumen agar tertarik hingga mau membeli produk/jasa yang ditawarkan. Promosi merupakan salah satu kegiatan penting dalam pemasaran (marketing) dari perusahaan.

Kota Semarang memiliki bandara yaitu Ahmad Yani International Airport yang menghadirkan berbagai macam maskapai penerbangan dengan banyak pilihan rute destinasi. Locus dalam penelitian ini adalah maskapai Sriwijaya Air yang menerapkan penerbangan berbiaya rendah atau LCC. Hal ini merupakan tantangan bagi perusahaan karena harga yang terjangkau harus seimbang dengan aspek keselamatan, keamanan dan kualitas penerbangan bagi konsumennya. Sriwijaya Air merupakan pelopor pesawat LCC di Indonesia yang melayani 36 destinasi dan mengoperasikan hingga 226 penerbangan setiap hari. Dengan mengusung slogan “*We Make People Fly*” melalui hal ini Sriwijaya Air mencoba mewujudkan dan merubah stigma masyarakat bahwa siapapun bisa terbang bersama Sriwijaya Air.

Maskapai Sriwijaya Air melayani penerbangan ke beberapa titik destinasi populer di Indonesia, karena keterbatasan peneliti jadi lingkup penelitian fokus ke pulau Jawa. Berikut adalah frekuensi penerbangan maskapai Sriwijaya Air dengan rute bandara Ahmad Yani Semarang tujuan beberapa kota di pulau Jawa:

Tabel 1.1

Frekuensi Penerbangan Maskapai Sriwijaya Air pada Bandara Ahmad Yani Semarang Tahun 2022

| No | Rute | Frekuensi |
|----|-----------------------|-----------|
| 1. | Semarang – Jakarta | 2850 |
| 2. | Semarang – Solo | 730 |
| 3. | Semarang – Yogyakarta | 1.460 |
| 4. | Semarang – Surabaya | 1.095 |

Sumber : www.Sriwijayaair.co.id

Berdasarkan tabel 1.1 dapat dilihat bahwa rute Semarang – Jakarta memiliki frekuensi terbanyak dengan jumlah keberangkatan 7 kali penerbangan. Pemilihan rute Semarang – Jakarta dapat dijadikan penelitian karena jumlah rute penerbangan terbanyak dan provinsi terbesar dari lingkup penerbangan lain di pulau Jawa. Banyaknya jumlah penerbangan pada rute tersebut menuntut pihak maskapai untuk tetap menjaga ketepatan waktu

penerbangan. Dibutuhkan kinerja serta koordinasi yang baik antara pihak maskapai dan bandara untuk menjaga ketepatan waktu keberangkatan dan memberikan pelayanan terbaik untuk menciptakan citra positif atas sebuah brand di benak konsumen

Berdasarkan latar belakang masalah, Sriwijaya Air sebagai salah satu maskapai berbiaya rendah yang menjadikan efisiensi sebagai salah satu strategi pemasarannya namun harus tetap mengedepankan aspek keselamatan, keamanan dan kualitas penerbangan. Oleh karena itu peneliti tertarik untuk meneliti lebih jauh lagi, latar belakang masalah tersebut dapat diangkat menjadi suatu pembahasan dalam penelitian ini dengan judul **“Analisis Pengaruh Faktor Harga, Kualitas Layanan Dan Promosi Terhadap Keputusan Pembelian Tiket Pesawat Sriwijaya Air Studi Pada Bandara Internasional Jendral Ahmad Yani Semarang”**.

1.2 Rumusan Masalah

Dari studi pendahuluan yang dilakukan dan dari uraian di atas, maka penulis dapat merumuskan masalah sebagai berikut:

8. Apakah variabel Harga berpengaruh terhadap keputusan pembelian tiket pesawat sriwijaya air ?
9. Apakah variabel Kualitas Layanan berpengaruh terhadap keputusan pembelian tiket pesawat sriwijaya ?
10. Apakah variabel Promosi berpengaruh terhadap keputusan pembelian tiket pesawat sriwijaya air ?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penelitian

1.3.1 Tujuan Penelitian

1. Untuk menganalisis pengaruh variabel Harga terhadap keputusan pembelian tiket pesawat sriwijaya air.
2. Untuk menganalisis pengaruh variabel Kualitas Layanan terhadap keputusan pembelian tiket pesawat sriwijaya air.
3. Untuk menganalisis pengaruh variabel Promosi terhadap keputusan pembelian tiket pesawat sriwijaya air.

1.3.2 Kegunaan Penelitian

Hasil penelitian ini diharapkan memberi manfaat bagi pihak-pihak yang terkait, yaitu sebagai berikut :

1. Bagi Penulis

Menambah pengetahuan serta mengaplikasikan ilmu yang didapat selama kuliah pada penelitian di lapangan, sehingga mendapatkan suatu pengalaman antara teori dengan kenyataan di lapangan, dan juga untuk memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar sarjana strata 1 jurusan S-1 Transportasi di Universitas Maritim Amni Semarang.

2. Bagi Pembaca

Penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan yang bermanfaat bagi pembaca dan juga sebagai bahan penelitian lebih lanjut guna menambah pengetahuan, terutama permasalahan yang berkaitan dengan keputusan pembelian tiket pesawat di bandar udara serta dapat dijadikan sebagai referensi bagi taruna/taruni dan mahasiswa/mahasiswi Universitas Maritim Amni Semarang pada penelitian berikutnya.

3. Bagi Instansi

Penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai informasi sekaligus masukan untuk pihak maskapai penerbangan Sriwijaya Air yang ada di Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang sebagai bahan evaluasi dalam hal peningkatan persentasi penjualan tiket pesawat, serta dapat memberikan kontribusi pada pengembangan teori selanjutnya.

4. Bagi Universitas Maritim Amni

Hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai informasi terkait pemilihan keputusan pembelian tiket pesawat di bandara, khususnya program studi transportasi guna menambah ilmu yang berkaitan dengan bidang kedirgantaraan serta diharapkan dapat digunakan untuk menambah referensi sebagai bahan penelitian lanjutan yang lebih mendalam pada masa yang akan datang.

1.3.3 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan penjelasan tentang isi dari masing-masing bab yang disajikan secara singkat dan jelas dari keseluruhan bagian skripsi ini. Skripsi ini akan disajikan dalam lima bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan kegunaan penelitian serta sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas tentang pengertian Keputusan Pembelian, Harga, Kualitas Layanan, Promosi, penelitian terdahulu, hipotesis serta kerangka pemikiran teoritis dan diagram alur penelitian.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Di dalam metodelogi penelitian ini berisi tentang jenis penelitian, lokasi penelitian, variabel penelitian, populasi dan sampel, sumber data, serta metode pengumpulan data serta metode analisis yang digunakan.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Di dalam hasil dan pembahasan ini berisi tentang deskripsi obyek penelitian, analisis data, pembahasan dan implikasi manajerial

BAB V: PENUTUP

Dalam bab ini membahas tentang kesimpulan dan saran yang di peroleh dari hasil analisis data, saran dapat diberikan kepada perusahaan yang terkait atau untuk koreksi terhadap studi selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

Tahapan Pelaksanaan Kegiatan Penelitian/*Time Schedul*

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Tinjauan Pustaka dan Penelitian Terdahulu

2.1.1 Harga

Pengertian harga sering kali diartikan sebagai daftar harga (sewa, ongkos dan sebagainya) sehingga dari pengertian tersebut dapat disimpulkan bahwa tarif sama dengan harga. Pengertian harga menurut (Prihartono, 2020) “Sejumlah uang yang dibutuhkan untuk mendapat kombinasi dari barang beserta pelayanannya”. Menurut Tjiptono (2018) Harga merupakan satuan moneter atau ukuran lainnya (termasuk barang dan jasa) yang dapat ditukarkan agar memperoleh hak kepemilikan atau penggunaan suatu barang atau jasa.

Menurut Prihartono (2020) harga adalah sejumlah uang yang dibebankan atas suatu produk atau jumlah dari nilai yang ditukar konsumen atas manfaat-manfaat karena memiliki atau menggunakan produk tersebut. Sementara menurut Khairiyah (2016), harga adalah sejumlah uang (ditambah beberapa produk kalau mungkin) yang dibutuhkan untuk mendapatkan sejumlah kombinasi dari produk dan pelayanannya. Strategi Penetapan Harga Penetapan harga harus diarahkan demi tercapainya tujuan. Stanton (2016), Mengatakan sasaran penetapan harga dibagi menjadi dua, yaitu:

1. Berorientasi pada laba untuk :
 - a. Mencapai target laba investasi atau laba penjualan perusahaan.
 - b. Memaksimalkan laba.
2. Berorientasi pada penjualan untuk :
 - a. Meningkatkan penjualan.
 - b. Mempertahankan atau meningkatkan pangsa pasar.

Menurut Buchari (2019), dalam menentukan kebijaksanaan harga ada tiga kemungkinan, yaitu sebagai berikut :

1. Penetapan harga diatas harga saingan. Cara ini dapat dilakukan kalau perusahaan dapat meyakinkan konsumen bahwa barang yang dijual mempunyai kualitas lebih baik, bentuk yang lebih menarik dan mempunyai kelebihan lain dari barang yang sejenis yang telah ada di pasaran.
2. Penetapan harga dibawah harga saingan. Kebijakan ini dipilih untuk menarik lebih banyak langganan untuk barang yang baru diperkenalkan dan belum stabil kedudukannya di pasar.
3. Mengikuti harga saingan. Cara ini dipilih untuk mempertahankan agar langganan tidak beralih ketempat lain.

Harga merupakan elemen bauran pemasaran yang paling fleksibel, tidak seperti fitur produk dan komitmen penyalur, harga dapat berubah dengan cepat. Utama (2021) mendefinisikan harga adalah nilai suatu barang atau jasa yang diukur dengan sejumlah uang dimana berdasarkan nilai tersebut seseorang bersedia melepaskan barang dan jasa yang dimiliki kepada pihak lain. Memberikan harga yang berbeda dalam pasar yang berbeda juga perlu dipertimbangkan. Demikian pula, harga tertentu yang dibebankan bergantung pada siapa jasa tersebut dijual. Nilai suatu jasa tidak ditentukan oleh harga, melainkan oleh manfaat yang pembeli dapatkan ketika mengonsumsi jasa tersebut relatif terhadap biaya yang dikeluarkan untuk memperoleh jasa tersebut, dan harga dari jasa yang bersifat alternatif yang dimiliki kompetitor (Utama, 2021)

Beberapa definisi harga sebelumnya, dapat disimpulkan bahwa harga adalah suatu uang yang ditentukan oleh perusahaan sebagai imbalan barang atau jasa yang diperdagangkan dan sesuatu yang lain yang diadakan suatu perusahaan guna memuaskan keinginan pelanggan. Adanya kesesuaian antara harga dan produk atau jasa dapat membuat kepuasan bagi pelanggan. Jika pelanggan tidak puas, maka akan meninggalkan perusahaan yang akan menyebabkan penurunan penjualan dan selanjutnya

akan menurunkan laba bahkan kerugian bagi perusahaan. Kesuksesan pemasaran suatu barang atau jasa, setiap perusahaan harus menetapkan harganya secara tepat. Sekurang kurangnya ada tiga pihak yang harus menjadi dasar pertimbangannya bagi perusahaan dalam menetapkan harga yaitu konsumen, perusahaan yang bersangkutan, dan pesaing.

Perusahaan memperhatikan apa yang diinginkan konsumen, yaitu membayar harga yang sepadan dengan nilai yang diperoleh (*Value of money*). Sementara yang diinginkan perusahaan adalah mendapatkan laba maksimal mungkin, dengan memperhatikan penetapan harga yang dilakukan pesaing. Jika harga yang ditetapkan oleh sebuah perusahaan tidak sesuai dengan manfaat produk, maka hal itu dapat menurunkan tingkat kepuasan pelanggan dan sebaliknya jika harga yang ditetapkan oleh sebuah perusahaan sesuai dengan manfaat yang diterima maka akan meningkatkan kepuasan pelanggan (Dyahjatmayanti and Anindia, 2018)

Menurut Fandy Tjiptono (2018), harga memainkan peranan penting bagi perekonomian secara makro, konsumen, dan perusahaan.

a. Bagi perekonomian

Harga merupakan regulator dasar dalam sistem perekonomian karena harga berpengaruh terhadap alokasi faktor-faktor produksi seperti tenaga kerja, tanah, modal, dan kewirausahaan.

b. Bagi konsumen

Dalam penjualan ritel, ada segmen pembeli yang sangat sensitive terhadap faktor harga (menjadikan harga sebagai satu-satunya pertimbangan membeli produk) dan ada pula yang tidak.

c. Bagi Perusahaan

Dibandingkan dengan bauran pemasaran lainnya (produk, distribusi dan promosi) yang membutuhkan pengeluaran dana dalam jumlah besar, harga merupakan satu-satunya elemen bauran pemasaran yang mendatangkan pendapatan.

Cara paling tepat bagi perusahaan untuk menetapkan harga terhadap layanan yang ditawarkan adalah dengan melihat persepsi konsumen

terhadap nilai sebuah layanan. Cara pandang konsumen terhadap sebuah nilai (*value*) dikelompokkan menjadi 4 bagian yaitu :

a. *Value is low price*

Konsumen yang berada dalam kelompok ini memiliki anggapan bahwa harga murah adalah *value* yang paling penting sedangkan kualitas merupakan *value* dengan tingkat kepentingan yang lebih rendah.

b. *Value is whatever I want in product or services*

Konsumen yang berada dalam kelompok ini memandang komponen dalam sebuah layanan sebagai *value* yang paling penting. Harga bukanlah *value* utama bagi konsumen dalam kelompok ini. Konsumen rela membayar harga yang mahal untuk sebuah layanan, asalkan layanan tersebut sesuai dengan *value* yang diinginkan.

c. *Value is quality I get for the price I pay*

Konsumen yang berada dalam kelompok ini mempunyai pemikiran bahwa *value* adalah manfaat yang akan diterima konsumen sesuai dengan besarnya harga yang dibayarkan.

d. *Value is what I get for what I give*

Konsumen yang berada dalam kelompok ini menilai *value* berdasarkan besarnya manfaat yang diterima sesuai dengan pengorbanan yang dikeluarkan, baik dalam bentuk besarnya uang, waktu, maupun usaha yang dikeluarkan.

2.1.2 Kualitas Layanan

1. Pengertian Kualitas Layanan

Menurut Lovelock dan Wirtz (2017) kualitas layanan merupakan evaluasi kognitif jangka panjang dari pelanggan terhadap penyampaian layanan dari suatu perusahaan. Menurut Huang (2019) kualitas layanan dapat didefinisikan sebagai keseluruhan kesan pelanggan terhadap efisiensi relative organisasi dan layanan yang diberikannya Zeithaml, Bitner & Gramler (2019) menyatakan “*service quality, the customer's perception of the service component of a*

product, is also a critical determinant of customer satisfaction” yang berarti, kualitas layanan merupakan persepsi pelanggan atas komponen pelayanan sebuah produk, dan juga merupakan penentu yang penting dalam mencapai kepuasan pelanggan. Dengan demikian kualitas layanan *service quality* dapat diketahui dengan cara membandingkan persepsi para pelanggan atas pelayanan yang secara nyata mereka terima atau peroleh dengan pelayanan yang sesungguhnya mereka harapkan atau inginkan terhadap atribut-atribut pelayanan suatu perusahaan (Huang, 2019).

Menurut Wibowati (2021) yaitu pada penelitian awalnya mengidentifikasi 10 dimensi pokok, yaitu keandalan, daya tanggap, kompetensi, akses, kesopanan, komunikasi, Periklanan, keamanan, kemampuan memahami pelanggan dan bukti fisik. Namun pada penelitian berikutnya wibowati menyempurnakan dan merangkum 10 dimensi tersebut menjadi Kompetensi, kesopanan, Periklanan, dan keamanan disatukan menjadi jaminan *assurance*. Sedangkan akses, komunikasi, dan kemampuan memahami konsumen dikategorikan sebagai empati (*empathy*).

2. Klasifikasi Kualitas Layanan

Terdapat 5 dimensi utama dalam menilai kualitas layanan menurut Prihartono (2020) yaitu sebagai berikut :

a. Bukti fisik

Bukti fisik (*tangible*) adalah kemampuan suatu perusahaan dalam menunjukkan eksistensinya kepada pihak eksternal. Penampilan dan kemampuan sarana dan prasarana fisik perusahaan dan keadaan lingkungan sekitarnya adalah bukti nyata dari pelayanan yang diberikan perusahaan pemberi jasa. Bukti fisik tersebut meliputi penampilan fisik, peralatan, karyawan, mekanik, media komunikasi dan teknologi yang dipergunakan dalam memberikan pelayanan. Bukti fisik dari perusahaan penyedia jasa dapat mempengaruhi keyakinan dan persepsi pelanggan. Harapan

konsumen dapat meningkat dengan melihat bukti fisik dari perusahaan penyedia jasa.

b. Kehandalan

Kehandalan (*Reliability*) yaitu kemampuan memberikan layanan yang dijanjikan dengan segera, akurat, dan memuaskan. Atribut-atribut yang ada dalam dimensi kehandalan adalah :

- 1) Memberikan pelayanan sesuai janji
- 2) Pertanggungjawaban tentang penanganan konsumen akan masalah pelayanan
- 3) Memberikan pelayanan yang baik saat kesan pertama kepada konsumen dan tidak membedakannya satu dengan yang lainnya
- 4) Memberikan pelayanan tepat waktu
- 5) Memberikan informasi kepada konsumen mengenai kapan pelayanan yang telah dijanjikan itu akan direalisasikan.

c. Daya tanggap

Suatu kebijakan untuk membantu dan memberikan pelayanan yang cepat (*responsive*) dan tepat kepada pelanggan, dengan penyampaian informasi yang jelas. Membuat konsumen menunggu, tanpa alasan yang jelas akan menimbulkan kesan negatif yang tidak seharusnya terjadi

d. Jaminan (*Assurance*)

Jaminan (*Assurance*) yaitu kemampuan para karyawan untuk menumbuhkan rasa percaya konsumen terhadap perusahaan, berupa :

- 1) *Competence* kompetensi, artinya setiap orang dalam perusahaan memiliki keterampilan dan pengetahuan yang berhubungan dengan kebutuhan konsumen.
- 2) *Courtesy* kesopanan, dapat meliputi sikap sopan santun dan keramahan tamahan yang dimiliki para *contact personnel*.
- 3) *Credibility* Periklanan, yaitu sifat jujur dan dapat dipercaya, yang mencakup : nama perusahaan, reputasi perusahaan,

karakteristik pribadi *contact personnel* serta interaksi dengan konsumen.

e. Empati

Empati (*empty*) berarti bahwa perusahaan memahami masalah para pelanggannya dan bertindak demi kepentingan pelanggan, serta memberikan perhatian personal kepada para pelanggan dan memiliki jam operasi yang nyaman. Setiap anggota perusahaan hendaknya dapat mengelola waktu agar mudah dihubungi, baik melalui telepon ataupun bertemu langsung.

2.1.3 Promosi

1. Pengertian Promosi

Promosi menurut Martowinangun Dkk (2019) mencerminkan kegiatan kegiatan yang mengkomunikasikan keunggulan produk dan membujuk konsumen untuk membelinya. Jadi, promosi ini merupakan komponen yang dipakai untuk memberikan dan mempengaruhi pasar bagi produk perusahaan. Kegiatan-kegiatan yang termasuk dalam promosi adalah periklanan, promosi penjualan, *personal selling* dan publisitas. Sedangkan Promosi menurut Tjitono (2018) merupakan salah satu kegiatan pemasaran yang penting bagi perusahaan dalam upaya mempertahankan kontinuitas serta meningkatkan kualitas penjualan. Untuk meningkatkan kegiatan pemasaran dalam hal memasarkan barang atau jasa dari suatu perusahaan, tak cukup hanya mengembangkan model unit perumahaan, menggunakan saluran distribusi dan saluran harga yang tetap, tapi juga didukung oleh kegiatan promosi.

Menurut Notoadmodjo (2017) menyatakan bahwa promosi dipandang sebagai kegiatan komunikasi pembeli dan penjual dan merupakan kegiatan yang membantu dalam pengambilan keputusan di bidang pemasaran serta mengarahkan dan menyadarkan semua pihak untuk berbuat lebih baik.

Tjiptono (2018) mendefinisikan promosi sebagai aktivitas pemasaran yang berusaha menyebar informasi, mempengaruhi/membujuk, dan/atau mengingatkan pasar sasaran atas perusahaan agar bersedia menerima, membeli dan loyal pada model perumahan yang ditawarkan perusahaan yang bersangkutan. Promosi merupakan salah satu alat penting dalam pemasaran dan sering disebut sebagai proses berlanjut. Ini disebabkan karena promosi dapat menimbulkan rangkaian kegiatan selanjutnya dari perusahaan. Sekarang lebih dikenal dengan istilah *Promotional Mix*, yaitu kombinasi strategi yang paling baik dari variabel periklanan, *personal selling* atau alat promosi lain, yang semua direncanakan untuk mencapai tujuan program penjualan.

Tujuan dari promosi itu sendiri adalah untuk menyebarluaskan informasi tentang produk kepada konsumen, mendapatkan kenaikan penjualan, mendapat pelanggan baru dan pelanggan yang setia, menjaga kestabilan penjualan ketika pasar sedang lesu, mengunggulkan produk sendiri serta membentuk citra produk di mata konsumen sesuai dengan yang diinginkan. Menurut Arisandy (2018) secara konseptual, promosi adalah elemen dalam bauran pemasaran perusahaan yang berfungsi untuk mengkonfirmasi, membujuk, dan mengingatkan pasar dan/atau organisasi tentang sebuah produk, dengan harapan mempengaruhi perasaan penerima, keyakinan atau perilaku. Promosi adalah salah satu unsur *marketing mix* yang tidak dapat diabaikan dalam suatu proses penjualan.

Dalam usaha menunjang penjualan suatu produk dan memperkenalkannya kepada orang lain atau konsumen, serta menarik konsumen untuk membeli produk maka diperlukan suatu usaha untuk mempromosikan produk tersebut.

Ada 3 fungsi utama promosi yang dicapai dalam kegiatan promosi yaitu:

- a. Mencari dan mendapatkan perhatian (*attention*) dari calon pembeli. Perhatian calon pembeli harus diperoleh karena ini merupakan titik awal proses pengambilan keputusan pembeli pada suatu jenis perumahan ataupun jasa dipastikan tidak akan membelinya.
- b. Menumbuhkan ketertarikan atas barang dan jasa pada calon pembeli. Perhatian yang sudah diberikan pada seseorang mungkin akan dilanjutkan dengan tahap berikutnya pada seseorang mungkin akan dilanjutkan dengan tahap berikutnya atau mungkin berhenti tahap selanjutnya adalah timbulnya akan membelinya.
- c. Mengembangkan keinginan (*desire*) pembeli untuk memilih jasa ditawarkan.

Hal ini merupakan kelanjutan dari tahap sebelumnya. Setelah seseorang tertarik pada sesuatu maka timbul rasa ingin memilikinya, dan bila merasa maka rasa ingin semakin besar dan akan diikuti suatu keputusan yang positif.

Ada 3 Tujuan dari pada promosi:

1) Memberitahu

Tujuan ini bersifat informasi di mana produsen menggunakan promosi untuk memberitahukan pasar, apa yang ditawarkan olehnya. Promosi ini sering digunakan pada tahap-tahap awal siklus kehidupan produk. Informasi ini juga Empati dalam menentukan jenis perumahan yang akan dibelinya.

2) Membujuk

Tujuan ini bersifat persuasif di mana perusahaan berusaha memberikan kesan positif terhadap pembeli. Maksudnya agar dapat memberi pengaruh dalam waktu yang lama terhadap

perilaku pembeli. Promosi yang bersifat persuasif ini digunakan memasuki tahap pertumbuhan dalam siklus kehidupannya.

3) Mengingatkan

Tujuannya untuk mempertahankan pembeli dengan terus mengingatkan adanya jenis penerbangan tersebut dan keunggulan dalam masakapai penerbangan. Promosi yang bersifat mengingatkan ini terutama diperlukan untuk jenis penerbangan yang telah memasuki tahap kedewasaan dalam siklus kehidupan.

Promosi selain mempunyai manfaat dalam memperkenalkan produk baru, juga penting sekali dalam hal mempertahankan selera konsumen untuk tetap mengkonsumsi produk yang sudah ada. Namun betapun gencaranya kegiatan promosi yang dilakukan perusahaan, perlu pula didukung oleh harga dan kualitas dari produk yang dipromosikan, sehingga tujuan perusahaan untuk mencapai volume penjualan serta *market share* akan tercapai.

2.1.4 Keputusan Pembelian

1. Pengertian Keputusan Pembelian

Keputusan adalah pemilihan dari dua atau lebih alternatif pilihan. Dengan kata lain untuk membuat keputusan harus terdapat alternatif pilihan. Sebaliknya jika konsumen tidak memiliki alternatif untuk memilih maka tidak dapat dikategorikan sebagai pengambilan keputusan. Tidak semua konsumen dalam mengambil keputusan memerlukan tingkat pencarian informasi yang sama. Jika dalam pengambilan keputusan memerlukan usaha yang besar, maka konsumen perlu meluangkan waktu untuk melakukan proses keputusan (Nismawati, 2018)

Menurut Ginting dalam Arif Fakhrudin (2020) Keputusan penumpang terhadap transportasi umumnya ditentukan oleh

kualitas layanan, keamanan, keramahan petugas, ketepatan waktu, harga, image atau citra dan kenyamanan angkutan. Fasilitas merupakan salah satu faktor mengenai baik tidaknya kualitas pelayanan suatu jasa. Keamanan hal yang tidak bisa ditawarkan karena pada umumnya manusia tidak menginginkan musibah menimpa dirinya. Keramahan petugas merupakan suatu pelayanan dari petugas saat berinteraksi dengan penumpang. Ketepatan waktu merupakan waktu keberangkatan dan kedatangan kapal sesuai dengan yang telah diinformasikan kepada penumpang, hal ini termasuk dalam baik tidaknya kualitas pelayanan dari segi waktu. Tarif atau harga menentukan seseorang dalam memilih kapal tentunya sesuai dengan kemampuan penumpang itu sendiri. Kemudian adanya citra yaitu sebagai persepsi penumpang terhadap identitas kapal yang dapat menjadi pertimbangan dalam menggunakan jasa pelayanan tersebut.

2. Proses Pengambilan Keputusan Pembelian

Menurut Tjiptono dalam Fuad Nazar Hakim dan Saino (2021). keputusan pembelian adalah sebuah tindakan yang dilakukan konsumen untuk membeli suatu produk serta dalam proses pengambilan keputusan. Selain itu, Menurut Muhamam & Solihah (2017) mendefinisikan keputusan pembelian adalah pemilihan dari dua atau lebih alternatif pilihan keputusan pembelian, artinya bahwa seseorang dapat membuat keputusan, harus tersedia beberapa alternatif pilihan. Keputusan pembelian merupakan perilaku yang dilakukan oleh individu-individu yang berbeda. Individu adalah konsumen yang berpotensial untuk membeli suatu produk tertentu yang ditawarkan oleh perusahaan atau ditemukan di pasar. Konsumen bebas memilih produk yang dibutuhkan atau diinginkan. Berikut Proses tahapan keputusan pembelian menurut Kotler dan Amstrong dalam Fuad Nazar Hakim dan Saino (2021) sebagai berikut :

a. Pengenalan masalah atau kebutuhan

Merupakan tahap pertama proses pengambilan keputusan pembelian dimana konsumen mengenali suatu masalah akan kebutuhan. Konsumen akan merasakan perbedaan antara keadaan nyata dengan keadaan yang diinginkan.

b. Pencarian informasi

Konsumen yang telah tertarik akan Kemantapan pada sebuah produk yang lebih tentang produk yang diinginkan. Informasi tersebut dapat diperoleh konsumen dari berbagai sumber diantaranya, pribadi, komersial, media publik, pengalaman.

c. Evaluasi Alternatif

Evaluasi berbagai alternatif, Setelah menerima banyak informasi, konsumen akan mengolah informasi tersebut untuk sampai pada pilihan terakhir. Konsumen menggunakan informasi yang diperoleh untuk mengevaluasi berbagai alternatif merek yang sudah diperoleh.

d. Keputusan Pembelian

Merupakan tahap dalam proses pengambilan keputusan pembelian dimana konsumen benar-benar membeli produk. Terdapat 2 keputusan yang mempengaruhi keputusan pembelian tersebut yaitu, sikap orang lain dan faktor tidak terduga.

e. Perilaku Pasca Pembelian

Setelah melakukan pembelian, konsumen akan mengalami beberapa tingkat kepuasaan atau ketidakpuasan. Bila konsumen memperoleh kepuasaan maka sikap konsumen terhadap merek tersebut akan lebih kuat dan jika konsumen merasa tidak memperoleh kepuasan maka sikap konsumen terhadap merek tersebut akan lebih lemah.

3. Jenis Perilaku Keputusan Pembelian

Menurut Prihartono (2020) Menjelaskan bahwa proses pengambilan keputusan dibagi menjadi tiga jenis, diantaranya :

- a. Proses pengambilan keputusan yang luas,dalam tahap ini konsumen Kemantapan pada sebuah produk tentang produk atau merek tertentu dan mengevaluasi seberapa baik masing-masing alternatif tersebut dapat memecahkan masalanya. Evaluasi produk akan mengarah pada keputusan pembelian. Proses pengambilan keputusan yang luas terjadi untuk kepentingan khusus bagi konsumen atau untuk pengambilan keputusan yang membutuhkan tingkat keterlibatan tinggi seperti pembelian alat elektronik mahal, rumah dan lain-lain.
- b. Proses pengambilan keputusan terbatas terjadi apabila konsumen mengenal masalahnya, kemudian mengevaluasi beberapa alternatif produk atau merek berdasarkan pengetahuan yang dimiliki tanpa berusaha (atau hanya melakukan sedikit usaha) Kemantapan pada sebuah produk baru tentang produk atau merek tersebut. Ini biasanya berlaku berlaku untuk pembelian produk-produk yang kurang penting atau pembelian yang bersifat rutin. Dimungkinkan pula bahwa proses pengambilan keputusan terbatas ini terjadi pada kebutuhan yang sifatnya emosional atau juga pada *environmental needs*.
- c. Proses pengambilan keputusan yang bersifat kebiasaan merupakan proses yang paling sederhana yaitu konsumen mengenal masalahnya kemudian langsung mengambil keputusan untuk membeli merek kegemarannya.

4. Indikator Keputusan Pembelian

Ada tiga indikator dalam menentukan keputusan pembelian, yaitu:

- a. Kemantapan pada sebuah produk

Pada saat melakukan pembelian, konsumen memilih salah satu dari beberapa alternatif. Pilihan yang ada didasarkan pada mutu, kualitas dan faktor lain yang memberikan kemantapan bagi konsumen untuk membeli produk yang dibutuhkan.

Kualitas produk yang baik akan membangun semangat konsumen sehingga menjadi penunjang kepuasan konsumen.

b. Kebiasaan dalam membeli produk

Kebiasaan adalah pengulangan sesuatu secara terus-menerus dalam melakukan pembelian produk yang sama. Ketika konsumen telah 13 melakukan keputusan pembelian dan mereka merasa produk sudah melekat dibenaknya bahkan manfaat produk sudah dirasakan. Konsumen akan merasa tidak nyaman jika membeli produk lain.

c. Kecepatan dalam membeli sebuah produk

Konsumen sering mengambil sebuah keputusan dengan menggunakan aturan (heuristik) pilihan yang sederhana. Heuristik adalah sebuah proses proses yang dilakukan seseorang dalam mengambil sebuah keputusan secara cepat, menggunakan sebuah pedoman umum dalam sebagian informasi saja.

2.2 Penelitian Terdahulu

Untuk mengadakan penelitian, tidak lepas dari penelitian yang dilakukan oleh penelitian terdahulu dengan tujuan untuk memperkuat hasil dari penelitian yang sedang dilakukan. Penelitian yang sekarang merupakan pengembangan dari penelitian terdahulu, sama-sama terdapat hubungan yang kuat antara variabel bebas terhadap variabel terikat. Bedanya dengan penelitian sekarang hanya pada permasalahan yang diangkat dan metode yang digunakan.

Penelitian ini memfokuskan faktor harga, kualitas layanan dan promosi terhadap keputusan pembelian tiket pesawat dengan studi kasus pada pengguna pesawat Sriwijaya Air di Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang.

1. Rujukan Penelitian dari Friska Adriyawati, Agussalim dan Yulistia (2021)

Penjelasan secara ringkas dari jurnal penelitian terdahulu yang berkaitan dengan penelitian yang akan dilakukan tergambar pada tabel 2.1 di bawah ini. Penelitian berfokus pada variabel Harga.

Tabel 2.1
Rujukan Penelitian Untuk Variabel Harga

| | | |
|----------------------------|--|---------------|
| Sumber Penelitian | Friska Adriyawati, Agussalim M, Yulistia (2021) | |
| Judul | Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi keputusan pembelian secara online pada situs lazada di kalangan mahasiswa fakultas ekonomi Unes-AAI Padang | |
| Penulis/Jurnal | Jurnal Manajemen, Vol 3 No. 2, Juni 2021, Hal 209-222 | |
| Variabel | Variabel Independen | |
| Penelitian | X1 | : Harga |
| | X2 | : Promosi |
| | X3 | : Citra Merek |
| | X4 | : Kepercayaan |
| | Variabel Dependental | |
| | Y : Keputusan Pembelian | |
| Analisis Data | Metode kuantitatif | |
| Hasil | Dari penelitian ini diperoleh hasil pengujian regresi | |
| Penelitian | linear berganda yaitu $Y = 30,666 + 0,266X1 + 0,188X2 + 0,8843 + 0,299X4 + e$. yang dimana diperoleh kesimpulan bahwa variabel harga, promosi, citra merek, dan kepercayaan berpengaruh positif dan signifikan terhadap variabel keputusan penumpang. | |
| Hubungan Dengan Penelitian | Variabel Harga dalam penelitian terdahulu digunakan sebagai rujukan untuk variabel Harga terhadap variabel Keputusan Pembelian dalam penelitian ini | |

2. Rujukan Penelitian dari Lydia Herlina dan I Gede Agus (2018)

Penjelasan secara ringkas dari jurnal penelitian terdahulu yang berkaitan dengan penelitian yang akan dilakukan tergambar pada tabel 2.2 di bawah ini. Penelitian berfokus pada variabel Kualitas Layanan.

Tabel 2.2
Rujukan Penelitian Untuk Variabel Kualitas Layanan

| | |
|----------------------------|---|
| Sumber Peneliti | Lydia Herlina Mal dan I Gede Agus Mertayasa (2018) |
| Judul | Pengaruh Harga, Promosi dan Kualitas Layanan Terhadap Keputusan Pembelian Tiket Pesawat Secara Online di Situs Traveloka.com Pada Mahasiswa Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomika dan Humaniora Universitas Dhyana Pur Bali |
| Penulis/Jurnal | ISSN 1978 – 6069 Vol. 13 No. 1, 28 Februari 2018 |
| Variabel | Variabel Independen |
| Penelitian | X1 : Harga |
| | X2 : Promosi |
| | X3 : Kualitas Layanan |
| | Variabel Dependen |
| | Y : Keputusan Pembelian |
| Analisis Data | Kuantitatif |
| Hasil Penelitian | Dari hasil analisis regresi linear berganda diperoleh persamaan yaitu $Y=3,316 + 0,916X1 + 0,304X2 + 0,259X3$, yang dimana diperoleh kesimpulan bahwa dari berbagai uji terkait variabel Harga, Promosi, Kualitas Layanan yang berpengaruh positif dan signifikan terhadap variabel Keputusan Pembelian. |
| Hubungan Dengan Penelitian | Variabel Kualitas Layanan dalam penelitian terdahulu digunakan sebagai rujukan untuk variabel Kualitas Layanan terhadap variabel Keputusan Pembelian dalam penelitian ini. |

3. Jurnal Rujukan Penelitian dari Sitti Subekti (2017)

Penjelasan secara ringkas dari jurnal penelitian terdahulu yang berkaitan dengan penelitian yang akan dilakukan tergambar pada tabel 2.3 dibawah ini. Penelitian berfokus pada variabel Promosi.

Tabel 2.3
Rujukan Penelitian Untuk Variabel Promosi

| | |
|----------------------------|---|
| Sumber Peneliti | Sitti Subekti (2017) |
| Judul | Pengaruh Promosi Dan Harga Terhadap Keputusan Membeli Tiket Maskapai Penerbangan Lion Air Rute Lampung – Jakarta |
| Penulis/Jurnal | Puslitbang Transportasi Udara, Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, 2 Juni 2017 |
| Variabel | Variabel Independen |
| Penelitian | X1 : Harga |
| | X2: Promosi |
| | Variabel Dependen |
| | Y : Keputusan Membeli Tiket |
| Analisis Data | Kuantitatif |
| Hasil Penelitian | Hipotesis pertama (Promosi) dan hipotesis kedua (Harga) berpengaruh positif dan signifikan terhadap keputusan membeli tiket penerbangan. Hasil analisis yang dilakukan menemukan bahwa variabel promosi dan harga memiliki nilai t hitung sebesar 3,987 dan 5,518 dengan tingkat signifikansi 0,000 (kurang dari taraf nyata 0,5%). Sehingga diperoleh nilai <i>r square adj</i> adalah 0,616 yang artinya 61,6% keputusan membeli tiket penerbangan disebabkan oleh promosi dan harga. |
| Hubungan Dengan Penelitian | Variabel Promosi dalam penelitian terdahulu digunakan sebagai rujukan untuk variabel Promosi terhadap variabel Keputusan Pembelian dalam penelitian ini. |

4. Jurnal Rujukan Penelitian dari Winarti Setyorini, Bakhtiar, HM, dan Cholilah (2020)

Penjelasan secara ringkas dari jurnal penelitian terdahulu yang berkaitan dengan penelitian yang akan dilakukan tergambar pada tabel 2.4 dibawah ini. Penelitian berfokus pada variabel Keputusan Pembelian.

Tabel 2.4

Rujukan Penelitian Untuk Variabel Keputusan Pembelian

| | |
|----------------------------|--|
| Sumber Penelitian | Winarti Setyorini, Bakhtiar HM, dan Cholilah (2020) |
| Judul | Pengaruh Bauran Pemasaran Terhadap Keputusan Pembelian Tiket Penerbangan Pada CV. Berkah Sejahtera di Pangkalan Bun |
| Penulis/Jurnal | Margenta, Vol 8, No. 2, Maret 2020, Hal 49 – 58 |
| Variabel | Variabel Independen |
| Penelitian | X1 : Produk |
| | X2 : Harga |
| | X3 : Tempat |
| | X4 : Promosi |
| | Variabel Dependend |
| | Y : Keputusan Pembelian |
| Analisis Data | Kuantitatif |
| Hasil Penelitian | Dari hasil perhitungan diperoleh persamaan regresi $Y = 0,915 + 0,225X_1 + 0,190X_2 + 0,105X_3 + 0,409X_4 + e$. yang artinya hasil perhitungan diperoleh nilai koefisien determinasi r^2 adalah sebesar 0,960 yang dimana hal ini menunjukkan bahwa persentase variasi keputusan pembelian dipengaruhi oleh faktor Produk, Harga, Tempat, dan Promosi sebesar 96%. Untuk pengujian hipotesis menyatakan bahwa Produk, Harga, Tempat, dan Promosi berpengaruh positif dan signifikan terhadap keputusan pembelian. |
| Hubungan Dengan Penelitian | Variabel Keputusan Pembelian dalam penelitian terdahulu digunakan sebagai rujukan untuk variabel Keputusan Pembelian dalam penelitian ini. |

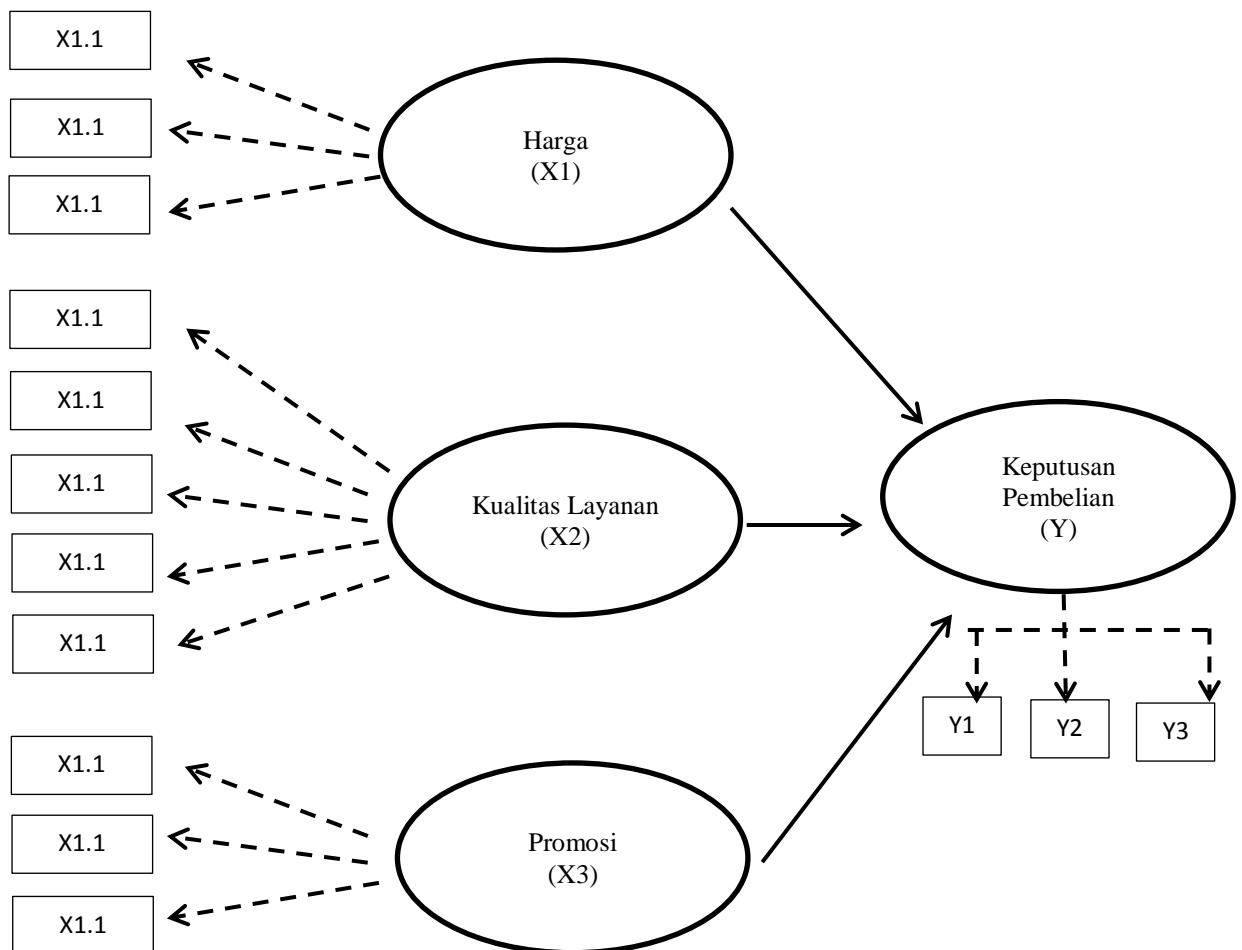
2.3 Hipotesis

Hipotesis adalah praduga atau asumsi yang harus diuji melalui data atau fakta yang diperoleh dengan jalan penelitian. Sugiyono (2016) mengatakan dalam statistik, hipotesis dapat diartikan sebagai pernyataan statistik tentang parameter populasi. Statistik adalah ukuran-ukuran yang dikenakan pada sampel, sedangkan parameter adalah ukuran-ukuran yang dikenakan pada populasi. Berdasarkan hasil penelitian di atas, maka hipotesis adalah sebagai berikut :

- H 1 : Diduga faktor Harga berpengaruh positif dan signifikan terhadap Keputusan Pembelian tiket pesawat sriwijaya air studi pada Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang.
- H 2 : Diduga faktor Kualitas Layanan berpengaruh positif dan signifikan terhadap Keputusan Pembelian tiket pesawat sriwijaya air studi pada Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang.
- H 3 : Diduga faktor Promosi berpengaruh positif dan signifikan terhadap keputusan Pembelian tiket pesawat sriwijaya air studi pada Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang.

2.4 Kerangka Pemikiran

Gambar 2.1
Kerangka Pemikiran



Keterangan :

= Variabel = Mempengaruhi

= Indikator = Dipengaruhi

H = Hipotesis

Variabel dalam penelitian ini meliputi faktor Harga, Kualitas Layanan dan Promosi terhadap Keputusan Pembelian Tiket Pesawat Sriwijaya Air Studi Pada Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang.

Keterangan :

1. Harga (X1)

Indikator – indikator Faktor Harga adalah :

X1.1 : Kesesuaian harga dengan kualitas jasa

X1.2 : Daya saing harga

X1.3 : Kesesuaian Harga dengan manfaat

2. Kualitas Layanan (X2)

Indikator – indikator Kualitas Layanan adalah :

X2.1 : Bukti Fisik

X2.2 : Kehandalan

X2.3 : Ketanggungan

X2.4 : Jaminan

X2.5 : Empati

3. Promosi (X3)

Indikator – indikator Faktor Promosi adalah :

X3.1 : Periklanan

X3.2 : Jangkauan Promosi

X3.3 : Informasi Layanan

4. Keputusan Pembelian (Y)

Indikator – indikator Faktor Keputusan Pembelian adalah :

Y1: Kecepatan dalam membeli sebuah produk

Y2: Kebiasaan dalam membeli produk

Y3: Kemantapan pada sebuah produk

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian adalah cara ilmiah (rasional, empiris, dan sistematis) yang digunakan oleh pelaku suatu disiplin ilmu untuk melakukan penelitian. Rasional berarti kegiatan penelitian tersebut melakukan dengan cara-cara yang masuk akal, sehingga terjangkau oleh penalaran manusia. Empiris berarti cara yang dilakukan itu dapat diamati oleh indera manusia, sehingga orang lain pun dapat mengamatinya. Sistematis berarti proses yang dilakukan dalam penelitian itu menggunakan langkah-langkah tertentu bersifat logis (Silalahi., 2019)

3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional

3.1.1 Variabel Penelitian

Pengertian variabel penelitian menurut (Sugiyono, 2017) adalah sesuatu hal yang berbentuk apa saja yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipelajari sehingga diperoleh informasi tentang hal tersebut dan kemudian ditarik kesimpulannya. Dalam penelitian ini peneliti menggunakan dua variabel, yaitu variabel independen (variabel bebas) dan variabel dependen (variabel terikat).

Menurut Kris H. Timotis, (2017), Variabel adalah elemen atau karakter yang dipelajari. Parameter adalah elemen yang tidak berubah, misalnya usia, angka dari subjek tertentu. Variabel (parameter) penelitian adalah suatu atau kumpulan ciri dari objek yang diteliti. Variabel memiliki sejumlah atribut. Atribut memiliki nilai-nilai, nilai-nilai tersebut dianalisis keterkaitan atau hubungannya (*relationship*). Dalam percobaan eksperimental, penelitian memiliki paling tidak satu variabel bebas yang dapat dimanipulasi atau diubah sesuai dengan keinginan peneliti. Berdasarkan dari tinjauan pustaka dan rumusan hipotesis, maka variabel yang terdapat dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Variabel independen

Variabel independen sering disebut sebagai variabel *stimulus*, *predictor*, *antecedent*. Dalam bahasa Indonesia sering disebut sebagai variabel bebas. Variabel bebas merupakan variabel yang mempengaruhi atau yang menjadi sebab perubahannya atau timbulnya variabel dependen (terikat). Dalam SEM (*Structural Equation modeling*) atau pemodelan persamaan struktural, variabel independen disebut sebagai variabel *eksogen*. Variabel independen pada penelitian ini terdiri dari :

11. Harga (X1)
12. Kualitas Layanan (X2)
13. Promosi (X3)

Yang dirasakan oleh konsumen akan diwakili oleh pertanyaan dengan alternatif jawaban sangat setuju, setuju, cukup setuju, tidak setuju dan sangat tidak setuju.

2. Variabel Dependen

Variabel dependen sering disebut sebagai variabel *output*, kriteria dan konsekuensi. Dalam bahasa Indonesia sering disebut sebagai variabel terikat. Variabel terikat merupakan variabel yang dipengaruhi atau yang menjadi akibat karena adanya variabel bebas. Dalam SEM (*Structural Equation modeling*) atau pemodelan persamaan struktural, variabel dependen disebut sebagai variabel indogen

Variabel dependen yaitu Keputusan Pembelian yang dirasakan oleh konsumen yang dilambangkan dengan (Y). akan diwakili oleh pertanyaan dengan alternatif jawaban sangat setuju, setuju, cukup setuju, tidak setuju dan sangat tidak setuju.

3.1.2 Definisi Operasional

Menurut Sugiyono (2016) Definisi Operasional variabel adalah seperangkat petunjuk yang lengkap tentang apa yang harus diamati dan mengukur suatu variabel konsep untuk menguji kesempurnaan. Definisi operasional variabel ditemukan item-item yang dituangkan dalam instrumen penelitian. Penelitian ini melibatkan empat variabel, dimana terdapat tiga variabel sebagai independen dan satu variabel dependen. Keempat variabel tersebut dapat diuraikan sebagai berikut :

1. Variabel independen dalam penelitian ini adalah :

- a. Harga

Menurut Prihartono (2020) harga adalah sejumlah uang yang dibebankan atas suatu produk atau jumlah dari nilai yang ditukar konsumen atas manfaat-manfaat karena memiliki atau menggunakan produk tersebut. Harga merupakan elemen bauran pemasaran yang paling fleksibel, tidak seperti fitur produk dan komitmen penyalur, harga dapat berubah dengan cepat. Selain itu harga adalah suatu uang yang ditentukan oleh perusahaan sebagai imbalan barang atau jasa yang diperdagangkan dan sesuatu yang lain yang diadakan suatu perusahaan guna memuaskan keinginan pelanggan.

Adanya kesesuaian antara harga dan produk atau jasa dapat membuat kepuasan bagi pelanggan. Jika pelanggan tidak puas, maka akan meninggalkan perusahaan yang akan menyebabkan penurunan penjualan dan selanjutnya akan menurunkan laba bahkan kerugian bagi perusahaan. Untuk indikator harga dalam penelitian ini yaitu:

- 1) Kesesuaian Harga dengan Kualitas Jasa

Penilaian konsumen terhadap besarnya pengorbanan finansial yang diberikan dalam kaitannya dengan spesifikasi yang berupakualitas jasa. Harga yang ditawarkan pada konsumen sesuai dengan kualitas jasa yang ditawarkan

- 2) Daya Saing Harga

Harga yang ditawarkan apakah lebih tinggi atau dibawah rata-rata.

3) Kesesuaian Harga dengan Manfaat

Konsumen akan merasakan puas ketika mereka mendapatkan manfaat setelah mengkonsumsi apa yang ditawarkan sesuai dengan nilai yang mereka keluarkan..

b. Kualitas Layanan

Menurut Kotler yaitu *service quality* dibangun atas adanya perbandingan dua faktor utama yaitu persepsi pelanggan atas layanan nyata mereka terima dengan layanan yang sesungguhnya diharapkan atau diinginkan. Kotler dan Keller menyimpulkan bahwa ada lima dimensi *service quality* yang dipakai untuk mengukur kualitas layanan yaitu bukti fisik, keandalan, ketanggapan, jaminan dan empati.

Menurut Prihartono (2020) yaitu pada penelitian awalnya mengidentifikasi 10 dimensi pokok, yaitu keandalan, daya tanggap, kompetensi, akses, kesopanan, komunikasi, Periklanan, keamanan, kemampuan memahami pelanggan dan bukti fisik.

Untuk indikator kualitas layanan dalam penelitian ini yaitu :

1) Bukti fisik

Bukti fisik (*tangible*) adalah kemampuan suatu perusahaan dalam menunjukkan eksistensinya kepada pihak eksternal. Penampilan dan kemampuan sarana dan prasarana fisik perusahaan dan keadaan lingkungan sekitarnya adalah bukti nyata dari pelayanan yang diberikan perusahaan pemberi jasa. Bukti fisik tersebut meliputi penampilan fisik, peralatan, karyawan, mekanik, media komunikasi dan teknologi yang dipergunakan dalam memberikan pelayanan.

2) Kehandalan

Kehandalan (*Reliability*) yaitu kemampuan memberikan layanan yang dijanjikan dengan segera, akurat, dan memuaskan, seperti memberikan pelayanan sesuai janji, pertanggungjawaban tentang penanganan konsumen akan masalah pelayanan, memberikan

pelayanan yang baik saat kesan pertama kepada konsumen dan tidak membedakannya satu dengan yang lainnya dan lain-lain.

3) Ketanggapan

Daya tanggap (*Responsiveness*) yaitu keinginan dan kesigapan dari para karyawan untuk Empati dalam memberikan pelayanan dengan sebaik mungkin.

4) Jaminan

Jaminan (*Assurance*) yaitu kemampuan para karyawan untuk menumbuhkan rasa percaya konsumen terhadap perusahaan, seperti memberikan kompetensi, kesopanan dan Periklanan.

5) Empati

Empati (*empty*) berarti bahwa perusahaan memahami masalah para pelanggannya dan bertindak demi kepentingan pelanggan, serta memberikan perhatian personal kepada para pelanggan dan memiliki jam operasi yang nyaman. Setiap anggota perusahaan hendaknya dapat mengelola waktu agar mudah dihubungi, baik melalui telepon ataupun bertemu langsung.

c. Promosi

Promosi menurut Arisandy (2018) mencerminkan kegiatan kegiatan yang mengkomunikasikan keunggulan produk dan membujuk konsumen untuk membelinya. Jadi promosi ini merupakan komponen yang dipakai untuk memberikan dan mempengaruhi pasar bagi produk perusahaan. Kegiatan-kegiatan yang termasuk dalam promosi adalah periklanan, promosi penjualan, personal selling dan publisitas. Sedangkan Promosi menurut Martowinangun Dkk (2019) merupakan salah satu kegiatan pemasaran yang penting bagi perusahaan dalam upaya mempertahankan kontinuitas serta meningkatkan kualitas penjualan. Untuk meningkatkan kegiatan pemasaran dalam hal memasarkan barang atau jasa dari suatu perusahaan, tak cukup hanya

mengembangkan model unit perumahaan, menggunakan saluran distribusi dan saluran harga yang tetap, tapi juga didukung oleh kegiatan promosi.

Untuk indikator kualitas layanan dalam penelitian ini yaitu :

1) Periklanan

Periklanan (*advertising*) merupakan bentuk penyajian secara nonpersonal dan promosi ide, promosi barang atau jasa oleh sponsor yang ditunjuk dengan mendapatkan bayaran.

2) Jangkauan Promosi

Jangkauan promosi merupakan pemasaran yang dilakukan dimana komunikasi baik secara langsung ataupun bisa melalui berbagai cara seperti mail, telepon, fax atau dari sosial media (line, BBM, WA) untuk mendapatkan tanggapan langsung dari konsumen secara jelas.

3) Informasi Layanan

Informasi Layanan yaitu merupakan insentif jangka pendek untuk mendorong keinginan mencoba atau membeli produk atau jasa konsumen dimana menyediakan penyajian informasi produk atau jasa secara lisan pada suatu pembicaraan dengan satu atau lebih calon pelanggan potensial dengan tujuan untuk melakukan penjualan.

2. Variabel Dependen dalam penelitian ini adalah :

a. Keputusan Pembelian

Menurut Tjiptono dalam Fuad Nazar Hakim dan Saino (2021). keputusan pembelian adalah sebuah tindakan yang dilakukan konsumen untuk membeli suatu produk serta dalam proses pengambilan keputusan. Keputusan pembelian merupakan perilaku yang dilakukan oleh individu-individu yang berbeda. Individu adalah konsumen yang berpotensial untuk membeli suatu produk tertentu yang ditawarkan oleh perusahaan atau ditemukan di pasar. Konsumen bebas memilih produk yang

dibutuhkan atau diinginkan. Untuk indikator Keputusan pembelian dalam penelitian ini yaitu :

1) Pencarian Informasi

Konsumen mengenali suatu masalah akan kebutuhan. konsumen akan merasakan perbedaan antara keadaan nyata dengan keadaan yang diinginkan. Kemudian konsumen yang telah tertarik akan Kemantapan pada sebuah produk yang lebih tentang produk yang diinginkan. Informasi tersebut dapat diperoleh konsumen dari berbagai sumber diantaranya, pribadi, komersial, media publik, pengalaman.

2) Evaluasi Alternatif

Evaluasi berbagai alternatif, Setelah menerima banyak informasi, konsumen akan mengolah informasi tersebut untuk sampai pada pilihan terakhir. Konsumen menggunakan informasi yang diperoleh untuk mengevaluasi berbagai alternatif merek yang sudah diperoleh.

3) Pemilihan Keputusan

Merupakan tahap dalam proses pengambilan keputusan pembelian dimana konsumen benar-benar membeli produk. Terdapat 2 keputusan yang mempengaruhi keputusan pembelian tersebut yaitu, sikap orang lain dan faktor tidak terduga.

Indikator-indikator penelitian di atas nantinya akan diubah dalam pertanyaan yang diajukan kepada responden harus jelas dan tidak meragukan responden. Dengan melakukan penyebaran kuesioner untuk mengukur persepsi responden, digunakan skala *likert* yang dikembangkan oleh *semantic scale*. Skala *likert* merupakan teknik mengukur sikap dimana subjek diminta untuk mengindikasikan tingkat kesetujuan dan/atau ketidak setujuan mereka terhadap masing-masing pertanyaan (Nursalam, 2017).

3.2 Penentuan Populasi dan Sampel

3.2.1 Populasi

Menurut (Sugiyono, 2016) Populasi adalah kumpulan yang lengkap dari seluruh elemen yang sejenis dan dapat dibedakan menjadi obyek penelitian. Populasi dapat diartikan sebagai sekumpulan objek, benda, peristiwa atau individu yang akan dikaji dalam suatu penelitian. Berdasarkan pengertian ini, dapat dipahami bahwa mengenal populasi merujuk pada sekumpulan individu atau objek yang memiliki ciri atau sifat yang sama, tidak seragam namun diantara mereka harus ada persamaan. Pada penelitian ini menggunakan populasi berupa pengguna pesawat Sriwijaya Air di Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang yang dijadikan objek penelitian survei wawancara penumpang. Penumpang yang akan menjadi populasi adalah seluruh jumlah penumpang yang menggunakan pesawat Sriwijaya Air di Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang.

Tabel 3.1

Frekuensi Penerbangan Maskapai Sriwijaya Air pada Bandara Ahmad Yani Semarang Tahun 2022

| No | Rute | Frekuensi | Harian |
|----|-----------------------|-----------|--------|
| 1. | Semarang – Jakarta | 2850 | 7 |
| 2. | Semarang – Solo | 730 | 2 |
| 3. | Semarang – Yogyakarta | 1.460 | 4 |
| 4. | Semarang – Surabaya | 1.095 | 3 |

Populasi di penelitian diambil melalui survey lapangan pada bulan januari 2023 pengguna pesawat Sriwijaya Air rute Semarang – Jakarta di Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang per tahun mencapai 2850 penumpang.

3.2.2 Sampel Penelitian

1. Definisi Sampel

Menurut Sugiyono (2016) sampel adalah bagian suatu subjek atau karakteristik yang dimiliki oleh populasi tersebut. Sampel adalah sekumpulan individu yang menjadi bagian dari populasi yang dapat dijangkau sehingga peneliti secara langsung

dapat mengumpulkan data atau melakukan pengamatan atau pengukuran pada unit ini.

2. Penentuan Jumlah Sampel

Pada penelitian ini pengambilan jumlah responden menggunakan rumus Slovin (Wirawan., 2019) sampel yang akan ditentukan oleh peneliti dengan tingkat kesalahan adalah sebesar 10% sehingga sampel yang diambil adalah 100 orang. Kriteria responden atau sampel yang akan dipilih adalah pengguna pesawat sriwijaya air di Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang. Dalam penentuan jumlah sampel digunakan rumus Slovin sebagai berikut:

$$n = \frac{N}{1+Ne^2}$$

Dimana:

N = Jumlah populasi (rata-rata dalam satu bulan)

n = Jumlah sampel

e = Batas kelonggaran kesalahan yang digunakan (10%)

Perhitungan pengambilan jumlah sampel:

$$\begin{aligned} n &= \frac{2850}{1+2850(10\%)^2} \\ &= \frac{2850}{1+2850(0,01)} \\ &= \frac{2850}{1+28,50} \\ &= 96,61 \text{ (dibulatkan menjadi 97)} \end{aligned}$$

Sehingga jumlah sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah 96,61 responden (jumlah sampel yang diambil dibulatkan menjadi sebanyak 97 responden atau sampel).

3.3 Teknik Pengambilan Sampel Penelitian

Teknik *sampling* adalah teknik pengambilan sampel. Untuk menentukan sampel yang akan digunakan dalam penelitian, terdapat berbagai teknik *sampling* yang digunakan. Teknik sampling pada dasarnya dapat dikelompokan menjadi dua yaitu *Probability Sampling* dan *Nonprobability Sampling*. (Sugiyono, 2016)

3.3.1 *Probability Sampling*

Probability Sampling adalah teknik pengambilan sampel yang memberikan peluang yang sama bagi setiap unsur (anggota) populasi untuk dipilih menjadi anggota sampel. Teknik sampel ini meliputi:

3.3.2 *Simple Random Sampling*

Dikatakan *simple* (sederhana) karena pengambilan anggota sampel dari populasi dilakukan secara acak tanpa memperhatikan strata yang ada dalam populasi itu. Hal ini dilakukan apabila anggota populasi dianggap *homogen* (sejenis).

3.3.3 *Proportionate Stratified Random Sampling*

Teknik ini digunakan bila mempunyai anggota/unsur yang tidak *homogen* dan berstrata secara profesional. Pengambilan sampel dari anggota populasi secara acak dan berstrata secara proporsional. Hal ini dilakukan apabila ada anggota populasi yang tidak sejenis (*heterogen*). Jumlah sampel yang diambil harus sama porsi disetiap strata.

3.3.4 *Disproportionate Stratified Random Sampling*

Teknik ini digunakan untuk menentukan jumlah sampel, bila populasi berstrata tetapi kurang proporsional. Pengambilan sampel dari anggota populasi secara acak dan berstrata tetapi ada sebagian data yang kurang proporsional pembagiannya. Hal ini dilakukan apabila anggota populasi heterogen. Jumlah sampel yang diambil lebih kecil dibandingkan yang lain.

3.3.5 Area Random Sampling (Cluster Sampling)

Pengambilan sampel yang dilakukan dengan cara mengambil wakil dari setiap wilayah atau daerah geografis yang ada.

3.3.6 Non-probability sampling

Non-probability sampling adalah teknik pengambilan sampel yang tidak memberikan peluang/kesempatan yang sama bagi setiap unsur (anggota) populasi untuk dipilih menjadi anggota sampel.

Teknik sampel ini meliputi:

a. *Sampling Sistematis*

Teknik pengambilan sampel berdasarkan urutan dari anggota yang telah diberi nomor urut.

b. *Sampling Kuota*

Teknik untuk menentukan sampel dari populasi yang mempunyai ciri-ciri tertentu sampai jumlah kuota (jatah) yang diinginkan.

c. *Sampling Aksidental/incidental*

Teknik penentuan sampel berdasarkan kebutulan, yaitu siapa saja yang secara kebetulan bertemu dengan peneliti dapat digunakan sebagai sampel, bila dipandang orang yang kebetulan ditemui itu sesuai sebagai sumber data.

d. *Purposive Sampling*

Teknik penentuan sampel dengan pertimbangan tertentu.

e. *Sampling Jenuh*

Teknik penentuan sampel bila semua anggota populasi digunakan sebagai sampel dan dikenal juga dengan istilah sensus.

f. *Snowball Sampling*

Teknik penentuan sampel yang mula-mula jumlahnya kecil kemudian membesar.

Maka pada penelitian ini peneliti mengambil teknik Nonprobability Sampling dengan sampling menggunakan *purposive sampling*. *Purposive sampling* adalah teknik penentuan sampel dengan pertimbangan tertentu. (Sugiyono, 2016)

Adapun kriteria sesuai atau cocok menurut peneliti adalah sebagai berikut :

1. Berusia lebih dari 17- 55 tahun.
2. Responden dengan kewarganegaraan indonesia

3.4 Jenis dan Sumber Data

3.4.1 Jenis Data

Menurut (Sujarweni, 2014) data dalam penelitian merupakan sekumpulan informasi yang diperoleh dari lapangan dan digunakan untuk bahan penelitian. Tipe data statistik ada dua :

a. Data Kualitatif

Data kualitatif secara sederhana dapat disebut data hasil kategori (pemberian kode) untuk isi data yang berupa kata atau dapat didefinisikan sebagai data bukan angka tetapi diangkakan.

b. Data Kuantitatif

Data Kuantitatif adalah adalah data yang berupa angka dalam arti sebenarnya, jadi berbagai operasi matematika dapat dilakukan pada data kuantitatif. Dari beberapa jenis data, pada penelitian ini dengan menggunakan data kuantitatif.

3.4.2 Sumber Data

Berdasarkan sumber pengambilannya data dibagi menjadi dua, yaitu :

a. Data Primer

Pengertian data primer menurut Sugiyono (2015), adalah sumber data yang langsung memberikan data kepada pengumpul data. Data primer diperoleh dari menyebar kuisioner ke penumpang pesawat sriwijaya air di Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang yang bersedia menjadi responden dan mengisi kuisioner serta dengan wawancara secara langsung

kepada pengguna pesawat sriwijaya air di Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang.

b. Data Sekunder

Pengertian data sekunder menurut Sugiyono (2015), adalah sumber data yang tidak langsung memberikan data kepada pengumpul data, misalnya lewat orang lain atau lewat dokumen. Data sekunder diperoleh dari berbagai bahan pustaka, baik berupa buku, jurnal-jurnal dan dokumen lainnya yang ada hubungannya dengan materi kajian yaitu harga, kualitas layanan dan promosi terhadap keputusan pembelian tiket pesawat.

3.4.3 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data merupakan proses yang penting dalam mendukung suatu penelitian. Menurut Sugiyono (2015) teknik pengumpulan data adalah langkah yang paling utama dalam penelitian karena tujuan utama dari penelitian adalah mendapatkan data. Metode yang digunakan dalam pengumpulan data yaitu :

a. Pengamatan langsung

Pengamatan langsung adalah metode pengumpulan data secara langsung atau peninjauan secara cermat atau langsung di lapangan atau lokasi penelitian. Metode ini dengan mengadakan pengamatan langsung ke obyek penelitian di Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang. Dalam hal ini penulis mengamati yang berkaitan dengan penelitian yang diambil.

b. Wawancara

Wawancara adalah pengumpulan data dengan tanya jawab kepada pihak perusahaan dan konsumen yang dilaksanakan secara sistematis dalam wawancara, komunikasi dilakukan secara formal terhadap manajemen dan konsumen Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang. Gambaran

atau tanggapan responden, terhadap variabel harga, kualitas layanan dan promosi.

c. Studi Pustaka

Teknik pengumpulan data yang diperoleh dari buku-buku perpustakaan dan penelitian terdahulu yang ada hubungannya dengan penelitian yang dilakukan penulis.

d. Dokumentasi

Suatu cara pengumpulan data yang diperoleh melalui catatan, transkip, buku, surat kabar, majalah, agenda dan sebagainya.

e. Kuisisioner

Menurut Sugiyono (2016), kuesioner adalah teknik pengumpulan data yang dilakukan dengan cara memberi seperangkat pertanyaan atau pernyataan tertulis kepada responden untuk dijawab. Kuesioner adalah pertanyaan yang dibuat berhubungan dengan masalah dalam penilitian yang dibahas dan metode pengumpulan data yang paling popular dan sering digunakan untuk *polling* dan survei yang melibatkan populasi yang sangat luas. Kuesioner bisa berfungsi untuk deskriptif dan pengukuran. Sebagai deskriptif, informasi yang terjaring lewat kuesioner bisa memberikan gambaran tentang identitas. Penyebaran kuisioner dilakukan secara langsung kepada pengguna atau penumpang, setiap yang di temukan secara kebetulan akan menjadi sampel.

Berdasarkan penjelasan para ahli dapat disimpulkan bahwa, kuesioner merupakan metode pengumpulan data dengan cara memberikan seperangkat pertanyaan tertulis yang menjadi topik utama penelitian kepada responden. Dalam penelitian ini kuesioner diberikan kepada para penumpang pesawat sriwijaya air di Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang berdasarkan jumlah sampel untuk mengetahui analisis pengaruh

faktor harga, kualitas layanan dan promosi terhadap keputusan pembelian tiket pesawat.

3.4.5 Metode Analisis Data

Metode analisis data adalah suatu peroses yang diperkirakan dan memperhitungkan besarnya pengaruh antara nilai variabel terhadap variabel lainnya. Analisis data diartikan seperti upaya data yang sudah tersedia kemudian diolah dengan statistik dan dapat digunakan untuk menjawab rumusan masalah dalam penelitian.

Maka dapat disimpulkan bahwa metode analisis data adalah serangkaian mengolah data dan menganalisis data yang terkumpul menjadi data yang sistematis, sehingga dapat dijadikan kesimpulan atau dasar dalam pengambilan keputusan. Dalam hal ini metode analisis data yang digunakan adalah Analisis Kuantitatif.

a. Analisis Deskriptif

Analisis Deskriptif dilakukan langsung kepada responden yang masing-masing dijadikan responden dalam penelitian ini. Analisis deskriptif merujuk pada deskriptif data dari sampel. Analisis ini berusaha untuk menggambarkan berbagai karakteristik data yang berasal dari suatu sampel

b. Analisa Kuantitatif

Analisa Kuantitatif yaitu metode analisa yang menggambarkan hubungan antara variabel dengan menggunakan statistik. Dengan metode ini diharapkan akan menerangkan ada tidaknya pengaruh variabel Harga (X₁), Kualitas Layanan (X₂) dan Promosi (X₃) terhadap Keputusan Pembelian Tiket Pesawat (Y). Pada analisa kuantitatif, digunakan uji statistik dan rumus tertentu yang akan menunjukkan ada tidaknya pengaruh antar variabel. Pada penelitian ini untuk mendapatkan data kuantitatif, digunakan skala Likert yang diperoleh dari daftar pertanyaan yang digolongkan kedalam 5 (lima) tingkat sebagai berikut:

Tabel 3.2
Skala Linkert

| Pilihan Jawaban | Keterangan | Nilai |
|-----------------|------------------------|-------|
| SS | Sangat Setuju | 5 |
| S | Setuju | 4 |
| KS | Kurang Setuju | 3 |
| TS | Tidak Setuju | 2 |
| STS | Sangat Tidak Setuju | 1 |

Analisis kuantitatif dengan menggunakan alat bantu program statistik SPSS Versi 25.0 (Statistik Package For Social Science),

3.4.6 Pengujian Validitas dan Reliabilitas

a. Uji Validitas

Menurut (Ghozali, 2016 : 52) uji validitas digunakan untuk mengukur sah atau tidaknya kuisioner. Suatu kuisioner dikatakan valid jika pertanyaan pada kuisioner mampu untuk mengungkapkan suatu yang diukur oleh kuisioner yang valid berarti mempunyai validitas yang tinggi dan begitu pula sebaliknya. Untuk menguji apakah masing-masing indikator valid atau tidak, kita lihat tampilan output *Cronbach Alpha* pada kolom *Correlate Item-Total Corelation* baik untuk konstruk *Autonomi* dan *Routine*. Suatu kuesioner yang valid berarti mempunyai validitas yang tinggi dan begitu pula sebaliknya. Kriteria penilaian uji validitas adalah:

- 1) Item valid bila $r_{hitung} > r_{tabel}$
- 2) Item tidak valid bila $r_{hitung} < r_{tabel}$

b. Uji Reliabilitas

Menurut (Ghozali, 2016 : 47) Reliabilitas adalah alat untuk mengukur suatu kuesioner yang merupakan indikator dari variabel atau konstruk. Suatu kuesioner dikatakan reliabel atau handal jika jawaban pernyataan adalah konsisten atau stabil dari waktu ke

waktu. Uji reliabilitas pada penelitian ini diukur dengan *Oneshort* atau pengukuran sekali saja. Disini pengukurannya hanya sekali dan kemudian hasilnya dibandingkan dengan pertanyaan lain atau mengukur korelasi antara jawaban dan pertanyaan.

Dalam pengujian reliabilitas ini menggunakan rumus *Cronbach Alpha* (Imam Ghazali, 2016 : 47).

- a) Apabila nilai Cronbach Alpha $> 0,7$ Maka variabel dikatakan reliabel.
- b) Apabila nilai Cronbach Alpha $< 0,7$ Maka variabel dikatakan tidak reliabel.

3.4.7 Uji Asumsi Klasik

Dalam penelitian ini pengelolaan data dari hasil penelitian menggunakan analisis kuantitatif. Program SPSS digunakan dalam analisis penelitian. Analisis data dilakukan dengan menggunakan metode regresi linear berganda terdapat empat uji asumsi klasik yaitu :

a. Uji Normalitas Data

Uji normalitas bertujuan untuk mengetahui apakah dalam model regresi, variabel pengganggu atau residual memiliki distribusi normal. Uji normalitas perlu dilakukan untuk menentukan alat statistik yang dilakukan, sehingga kesimpulan yang diambil dapat dipertanggungjawabkan. Model regresi yang baik adalah memiliki distribusi normal.

Uji statistik yang dapat digunakan untuk menguji normalitas residual adalah uji statistik non-parametrik Kolmogorov-Smirnov. Adapun dasar pengambilan keputusan dengan uji Kolmogorof-Smirnof dengan membandingkan signifikansi dengan nilai alfa ($\alpha = 0,05$), apabila signifikansi $> \alpha$ maka data berdistribusi normal

1) Analisis Grafik

Salah satu cara termudah untuk melihat normalitas residual adalah dengan melihat grafik histogram yang membandingkan antara data observasi dengan distribusi yang

mendekati distribusi normal. Namun demikian hanya dengan melihat histogram hal ini dapat menyesatkan khususnya untuk jumlah sampel yang kecil. Metode yang lebih handal adalah dengan melihat normal *probability plot* yang membandingkan distribusi kumulatif dari distribusi normal.

Distribusi normal akan membentuk garis lurus diagonal, dan *ploting* data residual akan membandingkan dengan garis diagonal. Jika distribusi data residual normal, maka garis yang menggambarkan data sesungguhnya akan mengikuti garis diagonalnya.

2) Analisa Statistik

Menurut (Ghozali, 2016), Uji normalitas dengan grafik dapat menyesatkan kalau tidak hati-hati secara visual terlihat normal, padahal secara statistik bisa sebaliknya. Oleh sebab itu dianjurkan disamping uji grafik dilengkapi dengan uji statistik.

Uji statistik Kolmogorov Smirnov merupakan pengujian normalitas yang banyak dipakai dan karena jumlah sampel yang digunakan lenih dari 50 respnden sehingga menggunakan Kolmogorov Smirnov, terutama setelah adanya banyak program statistik yang beredar. Kelebihan dari uji ini adalah sederhana dan tidak menimbulkan perbedaan persepsi di antara satu pengamat dengan pengamat yang lain. Dasar pengambilan keputusan untuk uji normalitas dengan uji statistik menurut Imam Ghozali (2016) adalah:

- a) Jika signifikan dibawah 0,05 berarti terdapat perbedaan yang signifikan (tidak nornal), dan
- b) Jika signifikan diatas 0,05 maka tidak terjadi perbedaan yang signifikan (terdistribusi normal)

b. Uji Multikolonieritas

Uji Multikolonieritas ditunjukkan untuk menguji apakah di dalam model regresi terdapat kolerasi antara variabel bebas. Dalam

model regresi yang baik seharusnya tidak terjadi korelasi di antara variabel bebas (Ghozali, 2016). jika variabel bebas saling berkorelasi, maka variabel ini tidak orthogonal. Variabel orthogonal adalah variabel bebas yang korelasinya antara sesama variabel bebas lain sama dengan nol.

Untuk mendeteksi ada atau tidaknya multikolinieritas di dalam model regresi adalah sebagai berikut :

- 1) Menganalisis matrik korelasi antar variabel bebas, jika ada korelasi yang cukup tinggi ($> .90$) maka terjadi multikolinieritas.
- 2) Melihat nilai tolerance dari variance inflation factor (VIF) jika tolerance $> 0,1$ maka tidak terjadi multikolinieritas, dan jika VIF $< 0,1$ maka terjadi multikolinieritas.

c. Uji Heteroskedastisitas

Uji Heteroskedastisitas bertujuan menguji apakah dalam model regresi terjadi ketidaksamaan *variance* dari residual satu pengamatan ke pengamatan yang lain. Jika *variance* dari residual satu kepengamatan lain tetap, maka tersebut homoskedastisitas dan jika berbeda di sebut heteroskedastisitas. Model regresi yang baik adalah yang homoskedastisitas atau tidak terjadi heteroskedastisitas (Ghozali, 2016 : 134). Ada beberapa cara mendeteksi ada / tidaknya heteroskedastisitas antara lain sebagai berikut :

- 1) Grafik Scatterplot

Melihat grafik *plot* antara nilai prediksi variabel terikat (dependen) yaitu ZPRED dengan residualnya SRESID. Deteksi ada tidaknya heteroskedastisitas dapat dilakukan dengan melihat ada tidaknya pola tertentu pada grafik scatterplot antara SRESID dan ZPRED. Jika ada pola tertentu, seperti titik-titik yang ada membentuk pola tertentu dengan teratur (bergelombang, melebar

kemudian menyempit), maka mengindikasikan telah terjadi heteroskedastisitas (Ghozali, 2016).

2) Uji Glejser

Glejser mengusulkan untuk meregres nilai absolut residual terhadap variabel independen (Gujurati dalam Ghozali, 2016). Jika variabel independen signifikan secara statistik mempengaruhi independen, maka ada indikasi terjadi heteroskedastisitas.

d. Uji Autokolerasi

Uji autokorelasi adalah model untuk menguji apakah dalam model regresi linear ada kesalahan observasi korelasi satu sama lain. Cara pengujinya dilakukan dengan menggunakan statistik Watson (*The Durbin–Watson Statistic*) dengan rumus sebagai berikut:

$$d = \frac{\sum (e_i - s_{i-1})^2}{\sum e_i^2}$$

Pengambilan Keputusan sebagai berikut:

Bila nilai DW terletak antara *Upper Bound* (du) dan (4-du), maka koefisien autokorelasi sama dengan nol dan berarti tidak ada autokorelasi.

- 1) Bila nilai DW lebih rendah dari batas atau *Lower Bound* (dl), maka koefisien lebih besar dari pada nol berarti ada autokorelasi positif.
- c. Bila nilai DW lebih besar dari batas atau *Lower Bound* (4-dl), maka koefisien autokorelasi lebih kecil dari pada nol dan berarti autokorelasi negatif.
- d. Bila DW terletak diantara batas atas (du) dan batas bawah (dl) atau DW terletak antara (4-du) dan (4-dl), maka hasilnya tidak dapat disimpulkan.

Untuk mendiagnosis adanya Autokorelasi melalui suatu model regresi dilakukan melalui pengujian nilai uji Durbin Watson (Uji DW) dengan ketentuan sebagai berikut :

Maka jika:

$Dw < dl$: Menolak H_0

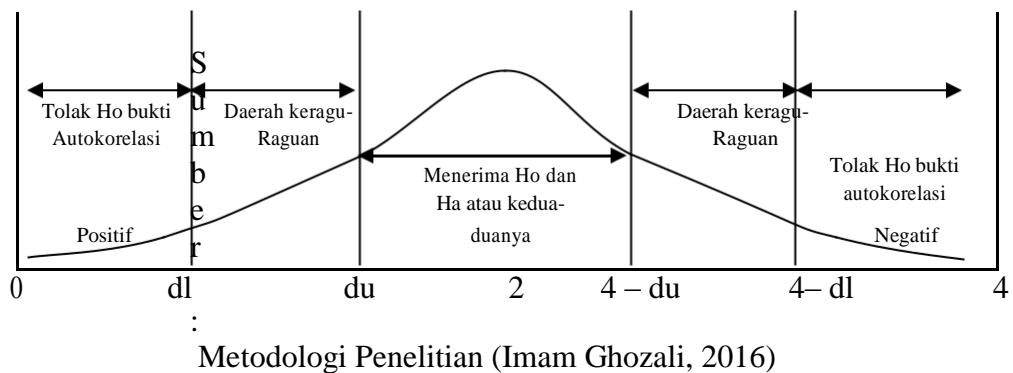
$Dw > 4 - dl$: Menolak H_0

$Du < d - 4 du$: Tidak menolak H_0 (menerima H_a)

$Dl \leq dw \leq du$: Pengujian tidak meyakinkan

$4 - du \leq dw \leq 4 - dl$: Pengujian ragu-ragu

Gambar 3.1
Pengujian Autokorelasi



3.5 Analisis Regresi Berganda

Ghozali (2016:93) Mendefinisikan analisis regresi sebagai studi mengenai ketergantungan variabel dependen (terikat) dengan satu atau lebih variabel independen (bebas). Dalam penelitian ini analisis regresi linear berganda ditunjukkan untuk mengetahui sejauh mana pengaruh variabel independen yaitu Harga, Kualitas Layanan dan Promosi terhadap variabel dependen yaitu, keputusan pembelian tiket pesawat udara di Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang. Model bersamaan regresi linear berganda pada penelitian ini yaitu sebagai berikut :

$$Y = a + b_1 X_1 + b_2 X_2 + b_3 X_3 + \alpha$$

Dimana:

a = Konstanta

Y = Keputusan Pembelian

X1= Harga

X2 = Kualitas Layanan

X3 = Promosi

b1= Koefisien Regresi Harga

b2 = Koefisien Regresi Kualitas Layanan

b3 = Koefisien Regresi Promosi

α = Faktor lain yang tidak terdeteksi

3.6 Pengujian Hipotesis

Uji signifikan Prameter Individual (uji statistik T)

Uji t merupakan alat uji statistik yang digunakan untuk menguji hipotesis komparatif dua sampel bila datanya pada skala interval dan rasio. Uji t merupakan salah satu bentuk statistik parametris karena menguji data pada skala interval dan rasio. Pengujian uji t statistik adalah suatu prosedur dengan sampel yang digunakan untuk verifikasi kebenaran atau kesalahan dari hipotesis nol. Ide kunci di belakang uji signifikansi adalah suatu uji statistik dan distribusi sampel dari suatu statistik hipotesis nol.(Swarjana, 2016)

Keputusan menerima dan menolak H_0 dibuat pada basis nilai uji statistik yang diperoleh dari data yang sudah ada. Di bawah asumsi normalitas variabel mengikuti distribusi statistik t dengan derajat bebas $N - k$. Suatu statistik dikatakan signifikan secara statistik jika nilai uji statistik berada pada daerah kritis. Dalam pengolahan uji statistik t bertujuan untuk melihat seberapa besar pengaruh variabel independen terhadap variabel dependen secara individu.Uji ini dilakukan dengan syarat:

- a. Jika $t_{\text{hitung}} < t_{\text{tabel}}$, maka hipotesis tidak teruji yaitu variabel independen berpengaruh tidak signifikan terhadap variabel dependen.
- b. Jika $t_{\text{hitung}} > t_{\text{tabel}}$, maka hipotesis teruji yang berarti variabel independen berpengaruh signifikan terhadap variabel dependen Pengujian juga dapat dilakukan melalui pengamatan nilai signifikansi t pada tingkat α yang digunakan (penelitian ini menggunakan tingkat

α sebesar 5%). Analisis didasarkan pada perbandingan antara nilai signifikansi t dengan nilai signifikansi 0,05, dimana syaratnya adalah sebagai berikut:

- (a) Jika signifikansi $t < 0,05$ maka hipotesis teruji yang berarti variabel independen berpengaruh signifikan terhadap variabel dependen
- (b) Jika signifikansi $t > 0,05$ maka hipotesis tidak teruji yaitu variabel independen berpengaruh tidak signifikan terhadap variabel dependen

3.7 Koefisien Determinasi

Koefisien determinasi (R^2) pada intinya mengukur seberapa jauh kemampuan model dalam menerangkan variasi variabel dependen. Nilainya adalah antara nol sampai dengan satu. Nilai R^2 yang kecil berarti kemampuan variabel-variabel independen dalam menjelaskan variasi variabel dependen terbatas. Nilai yang mendekati satu berarti variabel-variabel independen memberikan hampir semua informasi yang dibutuhkan untuk memprediksi variasi variabel dependen. Secara umum koefisien determinasi untuk data silang relatif rendah karena adanya variasi yang besar antara masing-masing pengamatan, sedangkan untuk data runtun waktu (time series) biasanya mempunyai data koefisien determinasi tinggi. (Ghozali, 2016). Adapun rumusnya sebagai berikut :

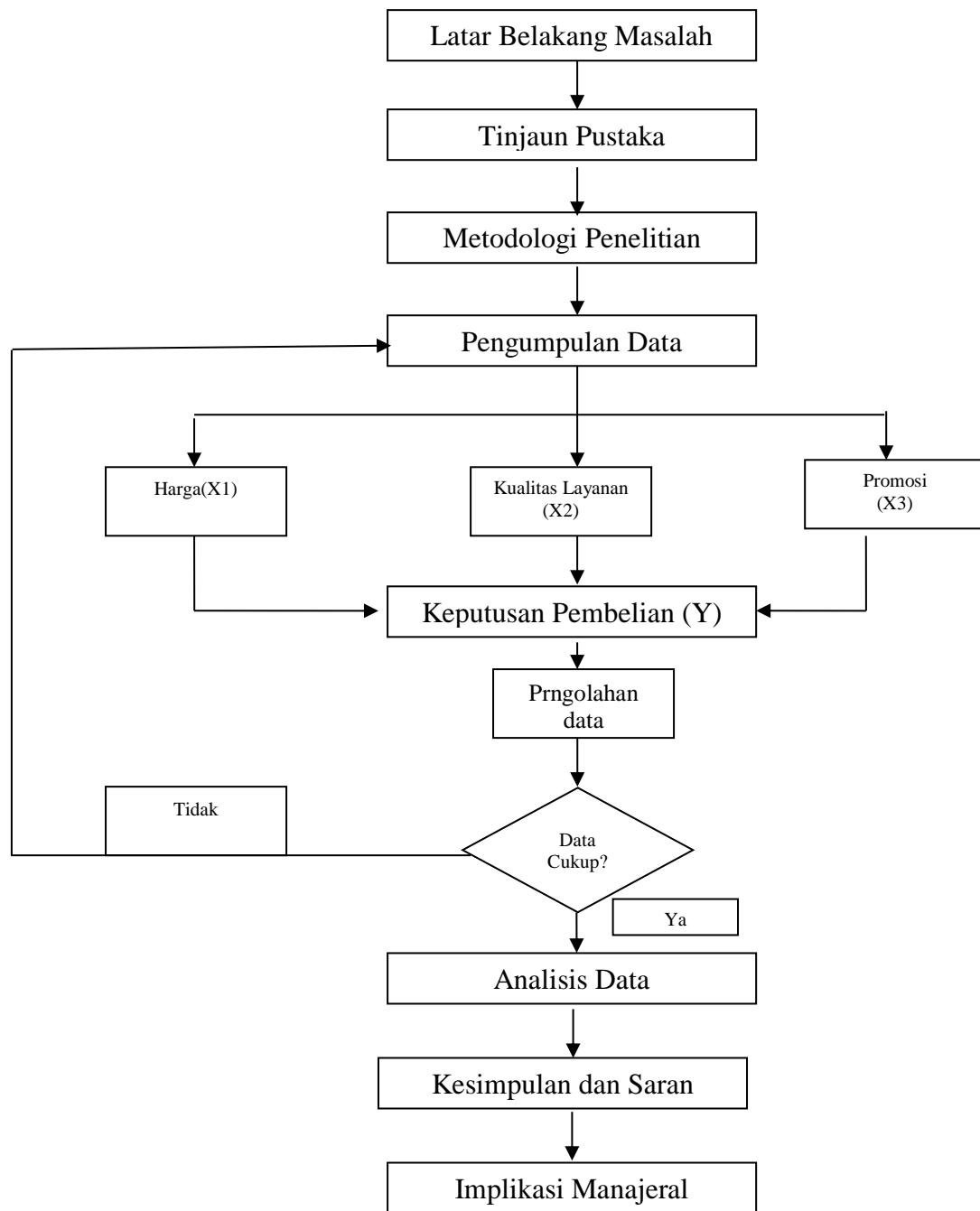
$$R^2 = r^2 \times 100\%$$

Dimana :

- 1) R^2 = koefisien determinasi
- 2) r^2 = koefisien regresi berganda

3.8 Diagram Alir Penelitian

**Gambar 3.2
Diagram Alir Penelitian**



BAB IV

ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1 Deskripsi Objek Penelitian

4.1.1 Sejarah Obyek Penelitian Dan Sejarah singkat Perusahaan

Sriwijaya Air adalah sebuah maskapai penerbangan di Indonesia.

Sriwijaya Air didirikan oleh keluarga Lie (Hendry Lie dan Chandra Lie) dengan Johannes Bundjamin dan Andy Halim pada 28 April 2003 dan baru mendapatkan izin beroperasi untuk melakukan penerbangan pada 28 Oktober 2003 dengan mendapatkan sertifikat AOC (Air Operation Certificate). Saat ini Sriwijaya Air adalah maskapai penerbangan terbesar ketiga di Indonesia, dan sejak tahun 2007 hingga saat ini tercatat sebagai salah satu Maskapai Penerbangan Nasional yang memiliki standar keamanan kategori 1 di Indonesia. Sriwijaya Air didirikan dengan tujuan untuk menyatukan seluruh kawasan Nusantara seperti keinginan raja kerajaan Sriwijaya dahulu yang berasal dari kota Palembang.

Keinginan tersebut kemudian diwujudkan melalui pengembangan transportasi udara. Pada tahun 2003, tepat pada hari Pahlawan, 10 November, Sriwijaya Air memulai penerbangan perdannya dengan menerbangi rute Jakarta-Pangkal Pinang PP, Jakarta-Palembang PP, Jakarta-Jambi PP, dan Jakarta-Pontianak PP. Pada mulanya Sriwijaya Air hanya mengoperasikan 1 armada Boeing 737-200 yang kemudian seiring waktu terus ditambah hingga memiliki 15 armada Boeing 737-200. Sesuai dengan perkembangan teknologi dan kebutuhan pemenuhan pelayanan publik yang lebih baik, Sriwijaya Air kemudian menambah dan memperluas jangkauan penerbangannya dari Barat ke Timur sekaligus menambah pesawat dengan seri yang lebih baru, yaitu Boeing 737-300, Boeing 737-400, Boeing 737-500W, dan Boeing 737-800NG. Persaingan industri penerbangan di kelas medium bakal makin ketat. Pasalnya, pemain baru yaitu maskapai NAM Air, anak usaha PT

Sriwijaya Air akhirnya resmi dikenalkan ke publik pada 1 Oktober 2013. NAM Air diproyeksikan untuk penerbangan ke wilayah yang lebih dalam di Indonesia pada tingkat kabupaten dan kotamadya.

Pada tahun 2005, Sriwijaya Air membuka distrik baru di Semarang guna untuk mengembangkan penerbangan domestik Sriwijaya di Indonesia. Pada awal perkembangannya, Sriwijaya Air Distrik Semarang memiliki dua rute penerbangan, yaitu Semarang-Jakarta dan Semarang-Surabaya. Dua rute ini dipilih karena Jakarta dan Surabaya juga merupakan kota besar yang menjadi tempat destinasi terbanyak. Selain itu, Bandara di kota Jakarta dan Surabaya juga merupakan bandara Internasional yang menjadi tempat transit atau perpindahan pesawat untuk ke tujuan penerbangan selanjutnya. Adapun jadwal penerbangan untuk rute Semarang – Jakarta adalah sebagai berikut:

Tabel 4.1

**Jadwal Penerbangan PT. Sriwijaya Air Distrik Semarang Rute
Bandara Ahmad Yani Semarang – Bandara Soekarno Hatta Jakarta**

| No Flight | Frekuensi terbang | Keberangkatan dari semarang ke Jakarta | Keberangkatan dari jakarta ke semarang |
|-----------|-------------------|--|--|
| IN 221 | Senin – Minggu | 06. 10 WIB | 19.45 WIB |
| SJ 225 | Senin – Minggu | 12.05 WIB | 07.10 WIB |
| IN 223 | Senin – Minggu | 15.05 WIB | 13.30 WIB |

Berdasarkan Tabel 4.1 terlihat bahwa dalam satu hari terdapat tiga kali penerbangan dari Bandara Ahmad Yani Semarang menuju Bandara Soekarno – Hatta Jakarta. Penerbangan paling pertama menggunakan maskapai NAM AIR dengan nomor penerbangan IN 221 pada pukul 06.10 WIB dan akan terbang kembali ke Semarang pada pukul 19.45 WIB. Penerbangan kedua menggunakan maskapai Sriwijaya Air dengan nomor penerbangan SJ 225 pada pukul 12.05 WIB yang mana menggunakan armada pesawat yang sebelumnya terbang dari Jakarta

pukul 07.10 WIB. Penerbangan ketiga menggunakan maskapai NAM AIR dengan nomor penerbangan IN 223 pada pukul 15.05 WIB yang mana menggunakan armada pesawat yang sebelumnya terbang dari Jakarta pada pukul 13.30 WIB.

4.1.2 Struktur Organisasi

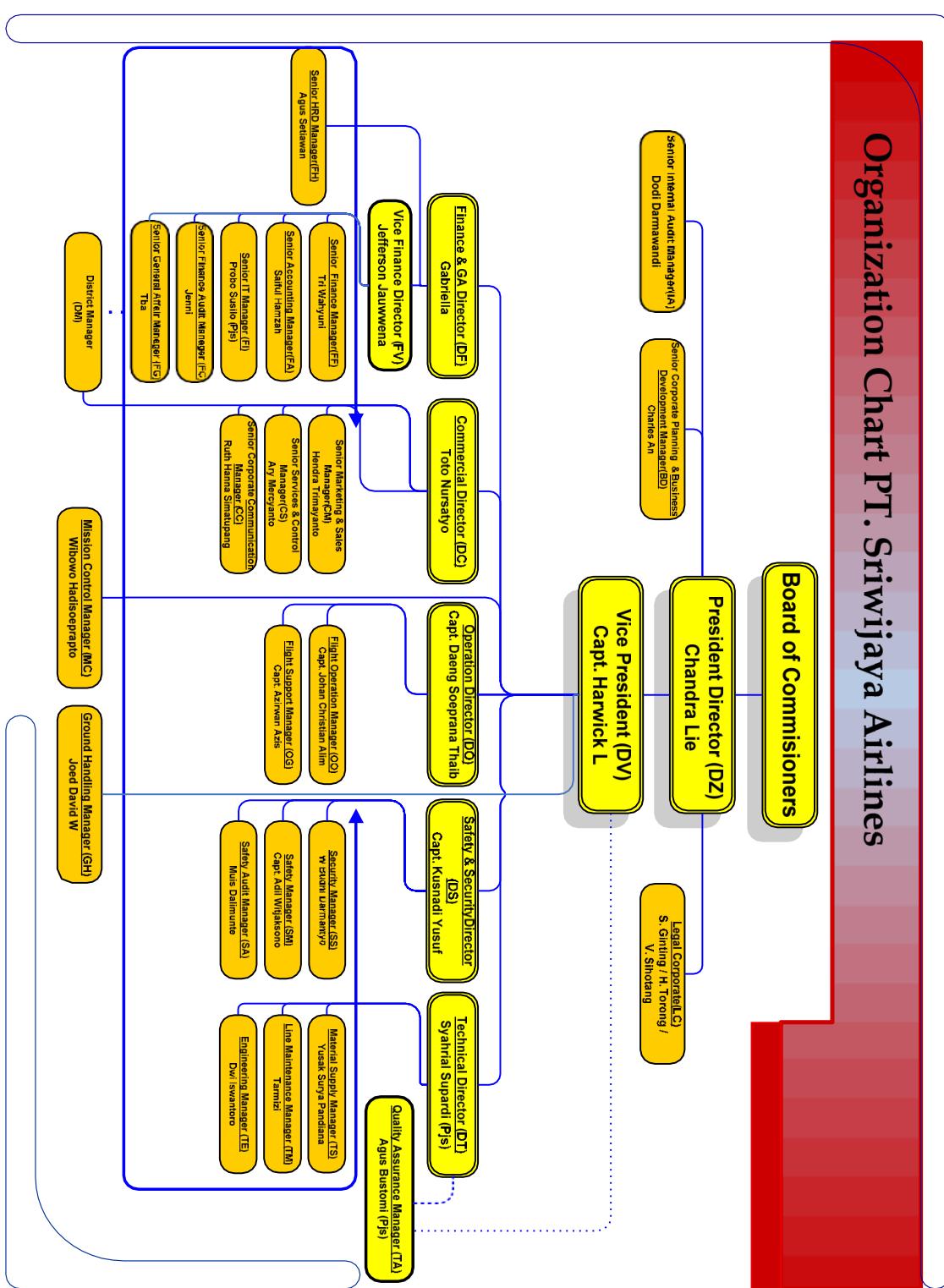
PT. Sriwijaya Air Tingkat Pusat memiliki tugas melaksanakan perumusan kebijakan manajerial. Berikut adalah jajaran komisaris dan direksi PT Sriwijaya Air:

- a. Jajaran Komisaris
 - 1) Presiden Komisaris : Hendry Lie
 - 2) Komisaris : Andy Halim
 - 3) Komisaris : Fandy Lingga
 - 4) Komisaris : Sonaryo Yosopratomo
 - 5) Komisaris : Johanes Bundjamin
- b. Jajaran Direksi
 - a) Direktur Utama : Chandra Lie
 - b) Direktur Keuangan : Gabriela Sonia
 - c) Direktur Niaga : Toto Nursatyo
 - d) Wakil Direktur Niaga : Hasudungan Pandiangan
 - e) Direktur Kualitas, Keselamatan & Keamanan : Capt. Toto Soebandro
 - f) Direktur Operasi : Capt. Bambang Haryono
 - g) Direktur Teknik : Ir. Ananta Widjaya
 - h) Direktur Perencanaan Perusahaan & Pengembangan Bisnis: Jefferson J

Struktur Organisasi Sriwijaya Air dikatogerikan dalam struktur organisasi lini dan staf, yaitu arus perintah bergerak dari atas ke bawah dan tanggung jawab dari bawah ke atas yang artinya pelimpahan wewenang dalam organisasi ini berlangsung secara vertikal dari seorang atasan pimpinan hingga pimpinan dibawahnya. Adapun bentuk bagan struktur organisasi PT. Sriwijaya Air Distrik Semarang adalah sebagai berikut:

Gambar 4.1
Struktur Organisasi PT. Sriwijaya Air tahun 2019

4.1.3 Tugas dan Fungsi Struktur Organisasi



1) Presiden Komisaris :

Mengawasi Direksi dalam menjalankan kegiatan perusahaan serta memberikan nasihat kepada Direksi. Melakukan pengawasan terhadap pelaksanaan Rencana Jangka Panjang Perusahaan (RJPP) dan Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan (RKAP)

2) Komisaris :

Mengawasi Direksi dalam menjalankan kegiatan perusahaan serta memberikan nasihat kepada Direksi. Melakukan pengawasan terhadap pelaksanaan Rencana Jangka Panjang Perusahaan (RJPP) dan Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan (RKAP). Mengawasi dan mengevaluasi kinerja Direksi. Mengkaji sistem manajemen.

3) Direktur Utama :

Mongoordinasikan, mengawasi serta memimpin manajemen Perseroan dan memastikan semua kegiatan usaha Perseroan dijalankan sesuai dengan visi, misi dan nilai Perseroan; mengawasi dan menelaah manajemen risiko, sistem pengendalian internal Perseroan, tata kelola perusahaan untuk kepentingan bersama

4) Direktur Keuangan :

Merumuskan program, mongoordinasikan pelaksanaan dan melaporkan kegiatan di bidang keuangan dan tresuri, menjamin terlaksananya pengelolaan keuangan, akuntansi, dan tresuri yang sesuai dengan kebutuhan, pengawasan, dan proses bisnis yang sehat.

5) Direktur Niaga

Bagian dari struktur yang berfungsi mempromosikan perusahaan.

6) Wakil Direktur Niaga :

Bagian dari perusahaan yang bertugas untuk membantu dalam hal memperkenalkan perusahaan dalam hal memormosikan.

7) Direktur Kualitas, Keselamatan & Keamanan :

Bagian dari perusahaan yang bertugas mengecek kualitas dari pesawat kemudian mengecek keselamatan baik itu penumpang atau pun pengemudi pesawat guna menjamin keselamatan.

8) Direktur Operasi :

memiliki tugas penting untuk membantu direktur utama pada aspek mengawasi setiap kegiatan operasional yang dilakukan perusahaan, termasuk proses perencanaan hingga pelaksanaan. Direktur operasional berperan sebagai penghubung antara direktur utama dengan seluruh karyawan.

9) Direktur Teknik :

Direktur Teknik bertanggung jawab mencari dan merekrut pemain potensial untuk klub. Mereka melakukan pemantauan pemain, melakukan negosiasi kontrak, dan berkoordinasi dengan pelatih kepala untuk memenuhi kebutuhan tim.

10) Direktur Perencanaan Perusahaan & Pengembangan Bisnis:

Memiliki tugas untuk merumuskan program, mengoordinasikan pelaksanaan dan melaporkan kegiatan di bidang perencanaan dan sistem informasi serta menjamin proses perencanaan yang akurat dan tersedianya dukungan sistem informasi yang handal bagi pelaksanaan proses bisnis.

4.1.4 Visi dan Misi

Motto dari Sriwijaya Air adalah “menjadikan semua pihak sebagai rekan kami saat terbang” atau yang biasa disingkat menjadi “Your Flying Partner”. Tagline tersebut menjadi kata kunci atas keramahtamahan insan Sriwijaya Air dalam memberikan memerikan pelayanan kepada setiap Pelanggan. Adapula visi dan misi dari Sriwijaya Air, yakni:

- a. Visi “Perusahaan penerbangan yang eksis dikawasan domestik yang mengutamakan kualitas pelayanan didukung oleh sumber daya manusia yang handal sehingga dapat menunjang pengembangan perusahaan dan kesejahteraan karyawan”.
- b. Misi “Berkomitmen dalam pembinaan dan pengembangan sumber daya manusia secara profesional untuk mencapai kualitas pelayanan yang terbaik sesuai harapan pelanggan”

4.2 Analisis Data dan Pembahasan

4.2.1 Gambaran Umum Identitas Responden

Berdasarkan kuesioner yang telah diisi oleh responden, diperoleh informasi tentang data identitas responden. Data tersebut diolah dan dimasukkan kedalam pengujian SPSS VERSI.26. Penyajian data mengenai identitas 97 responden disini, bertujuan untuk memberikan gambaran tentang keadaan individu dari responden yang meliputi jenis kelamin, usia responden dan pendidikan terakhir responden dapat dijelaskan pada tabel-tabel dibawah ini :

4.2.2 Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin

Identitas responden berdasarkan jenis kelamin pada penelitian disajikan pada tabel 4.1 sebagai berikut:

Tabel 4.2
Tabel Jenis Kelamin Responden

| JENIS KELAMIN | | | | | |
|----------------------|-----------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
| Valid | Laki-Laki | 66 | 34.9 | 68.0 | 68.0 |
| | Perempuan | 31 | 16.4 | 32.0 | 100.0 |
| | Total | 97 | 100.0 | 100.0 | |

Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Berdasarkan tabel 4.2 diatas menunjukkan bahwa responden yang berjenis kelamin laki-laki sebanyak 66 responden (68%) dan jenis kelamin perempuan sebanyak 31 responden (32%).

4.2.3 Jumlah Responden Berdasarkan Usia

Identitas responden berdasarkan usia pada penelitian disajikan pada tabel 4.3 sebagai berikut:

Tabel 4.3
Tabel Usia Responden

| USIA | | | | | |
|-------|----------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
| Valid | 17-25 Th | 32 | 16.9 | 33.0 | 33.0 |
| | 26-35 th | 65 | 34.4 | 67.0 | 100.0 |
| | Total | 75 | 100.0 | 100.0 | |

Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Berdasarkan tabel 4.3 di atas menunjukkan bahwa responden yang berusia 17-25 tahun terdapat 32 responden (33%) dan responden yang berusia 26-35 tahun terdapat 65 responden (67.0%),

4.2.4 Jumlah Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir

Identitas responden berdasarkan usia pada penelitian disajikan pada tabel 4.3 sebagai berikut:

Tabel 4.4
Tabel Pendidikan Terakhir Responden

| PENDIDIKAN TERAKHIR | | | | | |
|---------------------|------------------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
| | SMA | 53 | 28.0 | 54.6 | 54.6 |
| | Perguruan tinggi | 44 | 23.3 | 45.4 | 100.0 |
| | Total | 97 | 51.3 | 100.0 | |

Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Berdasarkan tabel 4.4 diatas bahwa responden pada penelitian ini didominasi oleh kelompok responden yang berpendidikan SMA yaitu sebesar 53 responden (54,6%), dan kelompok perguruan tinggi sebesar 44 responden (45,4%).

4.3 Analisis Deskriptif

4.3.1 Harga (X1)

Berdasarkan hasil jawaban dari 97 responden penumpang

Pengguna Sriwijaya AIR, terdapat 3 indikator dalam melakukan penelitian mengenai harga terhadap keputusan pembelian yang dapat dijelaskan pada tabel dibawah ini sebagai berikut:

a. Kesesuaian harga dengan kualitas jasa

Penyajian data dibawah ini bertujuan untuk mengetahui tanggapan responden terkait pernyataan atau pernyataan melalui kuesioner yang telah disebarluaskan tentang variabel harga terhadap keputusan pembelian Sriwijaya AIR, yaitu dengan cara menggunakan alat bantu program *SPSS V.26* yang diolah pada tahun 2023.

Tabel 4.5

KESESUAIN HARGA DENGAN KUALITAS JASA (X1.1)

| X1.1 | | | | | |
|-------------|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
| Valid | STS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CS | 7 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| | S | 65 | 67,0 | 67,0 | 74,2 |
| | SS | 25 | 25,8 | 25,8 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 | |

Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Pada Tabel 4.5 dapat diketahui bahwa untuk indikator mudah dipelajari, responden yang menjawab sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 7 responden (7,2%), setuju sebanyak 65 responden (67,0%) dan responden yang menjawab sangatsetuju sebanyak 25 responden (25,8%).

B. Daya saing harga

Penyajian data dibawah ini bertujuan untuk mengetahui tanggapan responden terkait pernyataan atau pernyataan melalui kuesioner yang telah disebarluaskan tentang variabel harga terhadap keputusan pembelian Sriwijaya AIR, yaitu dengan cara menggunakan alat bantu program *SPSS V.26* yang diolah pada tahun 2023

Tabel 4.6
Daya Saing Harga (X1.2)

| X1.2 | | | | | |
|-------------|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
| Valid | STS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CS | 20 | 20,6 | 20,6 | 20,6 |
| | S | 61 | 62,9 | 62,9 | 83,5 |
| | SS | 16 | 16,5 | 16,5 | 100.0 |
| | Total | 97 | 100.0 | 100.0 | |

Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Pada Tabel 4.6 dapat diketahui bahwa untuk indikator Daya saing harga responden yang menjawab, sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 20 responden (20,6%), setuju sebanyak 61 responden (62,9%) dan responden yang menjawab sangat setuju sebanyak 16 responden (16,5%).

C. Kesesuaian Harga dengan manfaat

Berdasarkan hasil jawaban dari 97 responden penumpang Pengguna Sriwijaya AIR dibagui menggunakan jawaban sangat tidak setuju (STS), tidak setuju (TS), cukup setuju (CS), setuju (S) dan sangat setuju (SS) .pertanyaan yang di berikan adalah apakah anda setuju bahwa harga tiket sriwijaya air telah sesuai dengan kualitas yang akan diterima oleh konsumen. Pertanyaan tersebut kemudian di masukan kepenyajian data dibawah ini bertujuan untuk mengetahui tanggapan responden terkait pernyataan atau pernyataan melalui kuesioner yang telah disebarluaskan tentang variabel harga terhadap keputusan pembelian Sriwijaya AIR, yaitu dengan cara menggunakan alat bantu program SPSS V.26 yang diolah pada tahun 2023.

Tabel 4.7
Kesesuaian Harga dengan manfaat (X1.3)

| X1.3 | | | | | |
|-------------|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
| Valid | STS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CS | 9 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| | S | 71 | 73,2 | 73,2 | 82,5 |
| | SS | 17 | 17,5 | 17,5 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 | |

Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Pada Tabel 4.7 dapat diketahui bahwa untuk indikator mudah dioperasikan, responden yang menjawab sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 9 responden (9,3%), setuju sebanyak 71 responden (73,2%) dan responden yang menjawab sangat setuju sebanyak 17 responden (17,5%).

4.3.2 Kualitas Layanan

Berdasarkan hasil jawaban dari 97 responden pengguna Sriwijaya AIR, terdapat 3 indikator dalam melakukan penelitian mengenai kualitas pelayanan terhadap keputusan pembelian Sriwijaya AIR yang dapat dijelaskan pada tabel dibawah ini sebagai berikut:

a. Bukti Fisik

Penyajian data dibawah ini bertujuan untuk mengetahui tanggapan responden terkait pernyataan atau pernyataan melalui kuesioner yang telah disebarluaskan tentang variabel Bukti Fisik terhadap keputusan pembelian Sriwijaya AIR yaitu dengan cara menggunakan alat bantu program *SPSS V.26* yang diolah pada tahun 2023.

Tabel 4.8
Bukti Fisik (X2.1)

| X2.1 | | | | | |
|-------------|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
| Valid | STS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CS | 13 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| | S | 34 | 35,1 | 35,1 | 48,5 |
| | SS | 50 | 51,5 | 51,5 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 | |

~Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Pada Tabel 4.8 dapat diketahui bahwa untuk indikator kualitas pelayanan untuk bukti fisik, responden yang menjawab sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 13 responden (13,4%), setuju sebanyak 34 responden (35,1%) dan responden yang menjawab sangat setuju sebanyak 50 responden (51,5%).

b. Kehandalan

Penyajian data dibawah ini bertujuan untuk mengetahui tanggapan responden terkait pernyataan atau pernyataan melalui kuesioner yang telah disebarluaskan tentang variabel kualitas pelayanan terhadap akurasi, yaitu dengan cara menggunakan alat bantu program SPSS V.26 yang diolah pada tahun 2023.

Tabel 4.9
Kehandalan(X2.2)

| X2.2 | | | | | |
|-------------|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
| Valid | STS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CS | 16 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| | S | 41 | 42,3 | 42,3 | 58,8 |
| | SS | 40 | 41,2 | 41,2 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 | |

~Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Pada Tabel 4.9 dapat diketahui bahwa untuk indikator kualitas pelayanan untuk kehandalan, responden yang menjawab sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 16 responden (16,5%), setuju sebanyak 41 responden (42,3%) dan responden yang menjawab sangat setuju sebanyak 40 responden (41,2%).

c. Ketanggapan

Penyajian data dibawah ini bertujuan untuk mengetahui tanggapan responden terkait pernyataan atau pernyataan melalui kuesioner yang telah disebarluaskan tentang variabel Ketanggapan Pada Tabel 4.8 dapat diketahui bahwa untuk indikator kualitas pelayanan untuk akurasi, responden yang menjawab sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 22 responden (29,3%), setuju sebanyak 34 responden (45,3%) dan responden yang menjawab sangat setuju sebanyak 19 responden (25,3%). terhadap ketepatan waktu, yaitu dengan cara menggunakan alat bantu program *SPSS V.26* yang diolah pada tahun 2023.

Tabel 4.10

Ketanggapan (X2.3)

| X2.3 | | | | | |
|-------------|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
| Valid | STS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CS | 17 | 17,5 | 17,5 | 17,5 |
| | S | 35 | 36,1 | 36,1 | 53,6 |
| | SS | 45 | 46,4 | 46,4 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 | |

Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Pada Tabel 4.10 dapat diketahui bahwa untuk indikator kualitas pelayanan untuk ketanggapan, responden yang menjawab sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak

setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 17 responden (17,5%), setuju sebanyak 35 responden (36,1%) dan responden yang menjawab sangat setuju sebanyak 45 responden (46,4%).

d. Jaminan

Penyajian data dibawah ini bertujuan untuk mengetahui tanggapan responden terkait pernyataan atau pernyataan melalui kuesioner yang telah disebarluaskan tentang variabel Ketanggapan terhadap ketepatan waktu, yaitu dengan cara menggunakan alat bantu program *SPSS V.26* yang diolah pada tahun 2023

**Tabel 4.11
Jaminan (X2.4)**

| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | STS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CS | 18 | 18,6 | 18,6 | 18,6 |
| | S | 59 | 60,8 | 60,8 | 79,4 |
| | SS | 20 | 20,6 | 20,6 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 | |

Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Pada Tabel 4.11 dapat diketahui bahwa untuk indikator kualitas pelayanan untuk ketepatan waktu, responden yang menjawab sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 18 responden (18,6%), setuju sebanyak 59 responden (60,8%) dan responden yang menjawab sangat setuju sebanyak 20 responden (20,6%).\

e. Empati

Penyajian data dibawah ini bertujuan untuk mengetahui tanggapan responden terkait pernyataan atau pernyataan melalui kuesioner yang telah disebarluaskan tentang variabel Ketanggapan terhadap ketepatan waktu, yaitu dengan cara menggunakan alat bantu program *SPSS V.26* yang diolah pada tahun 2023

Tabel 4.12
Empati (X2.5)

| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | STS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CS | 17 | 17,5 | 17,5 | 17,5 |
| | S | 35 | 36,1 | 36,1 | 53,6 |
| | SS | 45 | 46,4 | 46,4 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 | |

Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Pada Tabel 4.12 dapat diketahui bahwa untuk indikator kualitas pelayanan untuk ketepatan waktu, responden yang menjawab sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 17 responden (17,5%), setuju sebanyak 35 responden (36,1%) dan responden yang menjawab sangat setuju sebanyak 45 responden (46,4%).

4.3.3 Promosi

Berdasarkan hasil jawaban dari 97 responden pengguna Sriwijaya AIR, terdapat 3 indikator dalam melakukan penelitian mengenai promosi terhadap keputusan pembelian yang dapat dijelaskan pada tabel dibawah ini sebagai berikut:

a. Periklanan

Penyajian data dibawah ini bertujuan untuk mengetahui tanggapan responden terkait pernyataan atau pernyataan melalui kuesioner yang telah disebarluaskan tentang variabel promosi terhadap keputusan pembelian, yaitu dengan cara menggunakan alat bantu program *SPSS V.26* yang diolah pada tahun 2023.

Tabel 4.13
Periklanan(X3.1)

| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | STS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CS | 6 | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| | S | 47 | 48,5 | 48,5 | 54,6 |
| | SS | 44 | 45,4 | 45,4 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100.0 | 100.0 | |

Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Pada Tabel 4.13 dapat diketahui bahwa untuk indikator promosi untuk Periklanan, responden yang menjawab sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 6 responden (6,2%), setuju sebanyak 47 responden (48,5%) dan responden yang menjawab sangat setuju sebanyak 44 responden (45,4%).

b. Jangkauan farmasi

Berdasarkan hasil jawaban dari 97 responden penumpang Pengguna Sriwijaya AIR dibagui menggunakan jawaban sangat tidak setuju (STS), tidak setuju (TS), cukup setuju (CS), setuju (S) dan sangat setuju (SS) .pertanyaan yang di berikan adalah apakah anda setuju bahwa informasi tentang pembelian tiket pesawat sriwijaya air tidak hanya dapat dilihat dari agen penerbangan saya tapi juga media cetak, elektronik maupun dari media sosia. Penyajian data dibawah ini bertujuan untuk mengetahui tanggapan responden terkait pernyataan atau pernyataan melalui kuesioner yang telah disebarluaskan tentang variabel promo terhadap keputusan pembelian, yaitu dengan cara menggunakan alat bantu program *SPSS V.26* yang diolah pada tahun 2023.

Tabel 4.14
Jangkauan Promosi (X3.2)

| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | STS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CS | 8 | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| | S | 49 | 50,5 | 50,5 | 58,8 |
| | SS | 40 | 41,2 | 41,2 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 | |

Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Pada Tabel 4.14 dapat diketahui bahwa untuk indikator promosi untuk Jangkauan farmasi, responden yang menjawab sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 8 responden (8,2%), setuju sebanyak 49 responden (50,5%) dan responden yang menjawab sangat setuju sebanyak 40 responden (41,2%).

c. Informasi layanan

Penyajian data dibawah ini bertujuan untuk mengetahui tanggapan responden terkait pernyataan atau pernyataan melalui kuesioner yang telah disebarluaskan tentang variabel promosi terhadap keputusan pembelian, yaitu dengan cara menggunakan alat bantu program *SPSS V.26* yang diolah pada tahun 2023.

Tabel 4.15
Informasi layanan (X3.3)

| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | STS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CS | 10 | 10,3 | 10,3 | 10,3 |
| | S | 54 | 55,7 | 55,7 | 66,0 |
| | SS | 33 | 34,0 | 34,0 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 | |

Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Pada Tabel 4.15 dapat diketahui bahwa untuk indikator promosi untuk Informasi Layanan, responden yang menjawab sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 10 responden (10,3%), setuju sebanyak 54 responden (55,7%) dan responden yang menjawab sangat setuju sebanyak 33 responden (34,0%).

4.3.4 Keputusan pembelian

Berdasarkan hasil jawaban dari 97 responden pengguna Sriwijaya AIR, terdapat 3 indikator dalam melakukan penelitian mengenai keputusan pembelian yang dapat dijelaskan pada tabel dibawah ini sebagai berikut:

- Kecepatan dalam membeli sebuah produk

Penyajian data dibawah ini bertujuan untuk mengetahui tanggapan responden terkait pernyataan atau pernyataan melalui kuesioner yang telah disebarluaskan tentang variabel keputusan pembelian, yaitu dengan cara menggunakan alat bantu program *SPSS V.26* yang diolah pada tahun 2023.

Tabel 4.16
Kecepatan dalam membeli sebuah produk (Y1)

| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | STS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CS | 18 | 18,6 | 18,6 | 18,6 |
| | S | 59 | 60,8 | 60,8 | 79,4 |
| | SS | 20 | 20,6 | 20,6 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100.0 | 100.0 | |

Sumber : Sumber Data Primer yang diolah, 2023

Pada Tabel 4.16 dapat diketahui bahwa untuk indikator keputusan pembelian untuk pengalaman pengguna Kecepatan dalam membeli sebuah produk , responden yang menjawab sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 18 responden (18,6%), setuju

sebanyak 59 responden (60,8%) dan responden yang menjawab sangat setuju sebanyak 20 responen (20,6%).

b. Kebiasaan dalam membeli sebuah produk

Penyajian data dibawah ini bertujuan untuk mengetahui tanggapan responden terkait pernyataan atau pernyataan melalui kuesioner yang telah disebarluaskan tentang variabel keputusan pembelian, yaitu dengan cara menggunakan alat bantu program *SPSS V.26* yang diolah pada tahun 2023.

Tabel 4.17

Kebiasaan dalam membeli sebuah produk (Y2)

| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | STS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CS | 21 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| | S | 59 | 60,8 | 60,8 | 82,5 |
| | SS | 17 | 17,5 | 17,5 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 | |

Sumber : Data Primer yang diolah, 2023

Pada Tabel 4.17 dapat diketahui bahwa untuk indikator keputusan pembelian untuk kebiasaan dalam membeli sebuah produk, responden yang menjawab sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 21 responden (21,6%), setuju sebanyak 59 responden (60,8%) dan responden yang menjawab sangat setuju sebanyak 17 responden (17,5%).

c. Kemantapan pada sebuah produk

Penyajian data dibawah ini bertujuan untuk mengetahui tanggapan responden terkait pernyataan atau pernyataan melalui kuesioner yang telah disebarluaskan tentang variabel keputusan pembelian, yaitu dengan cara menggunakan alat bantu program *SPSS V.26* yang diolah pada tahun 2023.

Tabel 4.18
Kemantapan pada sebuah produk (Y3)

| | | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | STS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CS | 19 | 19,6 | 19,6 | 19,6 |
| | S | 64 | 66,0 | 66,0 | 85,6 |
| | SS | 14 | 14,4 | 14,4 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 | |

Sumber: Data primer yang diolah tahun 2023

Pada Tabel 4.18 dapat diketahui bahwa untuk indikator keputusan pembelian untuk Kemantapan pada sebuah produk, responden yang menjawab sangat tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), responden yang menjawab tidak setuju sebanyak 0 responden (0%), cukup setuju sebanyak 19 responden (19,6%), setuju sebanyak 64 responden (66,0%) dan responden yang menjawab sangat setuju sebanyak 14 responden (14,4%).

4.4 Uji Validitas Dan Reliabilitas

4.4.1 Uji Validitas

Uji validitas ini dilakukan untuk mengukur apakah data yang telah didapat setelah penelitian merupakan data yang valid atau tidak, dengan menggunakan alat ukur yang digunakan (kuesioner). Uji validitas digunakan untuk mengukur sah atau valid tidaknya suatu kuesioner. Suatu kuesioner dikatakan valid jika pertanyaan pada kuesioner mampu mengungkapkan sesuatu yang akan diukur oleh kuesioner tersebut (Imam Ghazali, 2018). Pengujian validitas dibawah ini menggunakan SPSSV.26 dari hasil pengujian tersebut dapat diperoleh hasil sebagai berikut: Dimana r_{tabel} dilihat dari tabel statistik uji dua sisi, *degree of freedom* (df) = $n-2$ Dimana n = jumlah sampel Jadi, $df = 97 - 2 = 95$ *Level of significant* = 0,01 dan $r_{tabel} = 0.2604$ Adapun hasil dari uji validitas berdasarkan masing-masing variabel adalah sebagai berikut:

Tabel 4.19
Hasil Pengujian Validitas

| Variabel | | r hitung | >/< | r tabel | Keterangan |
|----------|------|----------|-----|---------|------------|
| X1 | X1.1 | 0,860 | > | 0,2604 | Valid |
| | X1.2 | 0,809 | > | 0,2604 | Valid |
| | X1.3 | 0,849 | > | 0,2604 | Valid |
| X2 | X2.1 | 0,846 | > | 0,2604 | Valid |
| | X2.2 | 0,897 | > | 0,2604 | Valid |
| | X2.3 | 0,938 | > | 0,2604 | Valid |
| | X2.4 | 0,646 | > | 0,2604 | Valid |
| | X2.5 | 0,938 | > | 0,2604 | Valid |
| X3 | X3.1 | 0,879 | > | 0,2604 | Valid |
| | X3.2 | 0,899 | > | 0,2604 | Valid |
| | X3.3 | 0,904 | > | 0,2604 | Valid |
| Y | Y1 | 0,818 | > | 0,2604 | Valid |
| | Y2 | 0,848 | > | 0,2604 | Valid |
| | Y3 | 0,780 | > | 0,2604 | Valid |

Sumber: Data primer yang diolah tahun 2023

Berdasarkan dari tabel 4.19 menunjukkan bahwa semua indikator yang digunakan untuk mengukur semua variabel dalam penelitian ini mempunyai koefisien korelasi yang lebih besar dari $r_{tabel} = 0,2604$ (nilai r_{tabel} untuk $df = n-2$ dimana $n = 95$), sehingga semua indikator yang digunakan tersebut adalah valid.

4.4.2 Uji Reliabilitas

Reliabilitas adalah alat untuk mengukur suatu kuesioner yang merupakan indikator dari variabel atau konstruk. Suatu kuesioner dikatakan reliabel atau handal jika jawaban seseorang terhadap pertanyaan adalah konsisten atau stabil dari waktu ke waktu (Imam Ghazali, 2018). Suatu konstruk atau variabel dikatakan reliabel jika memberikan nilai *Cronbach Alpha* (α) $> 0,7$. Dibawah ini adalah hasil dari uji reliabilitas.

Tabel 4.20
Hasil Pengujian Reliabilitas

| Variabel | Cronbach Alpha | Standard Reliabilitas | Keterangan |
|-------------------------|----------------|-----------------------|------------|
| Harga (X1) | 0,843 | 0,7 | Reliabel |
| Kualitas pelayanan (X2) | 0,910 | 0,7 | Reliabel |
| Promosi (X3) | 0,874 | 0,7 | Reliabel |
| Keputusan pembelian (Y) | 0,748 | 0,7 | Reliabel |

Sumber: Data primer yang diolah tahun 2023

Berdasarkan pada pengujian reliabilitas tabel 4.20, semua hasil uji reliabilitas variabel penelitian dapat disimpulkan reliabel, karena memiliki nilai *Cronbach Alpha* (α) yang lebih besar dari 0,7. Sehingga semua jawaban pada kuesioner dapat digunakan untuk perhitungan statistik selanjutnya karena menunjukkan hasil yang valid dan reliabel.

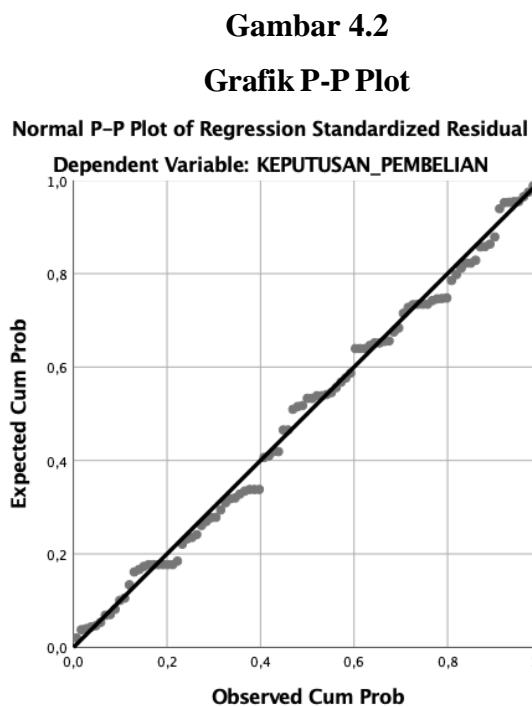
4.5 Uji Asumsi Klasik

4.5.1 Uji Normalitas

Uji Normalitas bertujuan untuk menguji apakah data yang akan digunakan dalam model regresi variabel terikat dan variabel bebas, keduanya terdistribusi normal atau tidak (Imam Ghazali, 2018). Model regresi yang baik adalah yang memiliki nilai residual yang terdistribusi secara normal. Untuk mendeteksi apakah data normal atau tidak dapat dilakukan dengan dua cara:

- a. Analisis Grafik

Analisi grafik yaitu dengan cara melihat normal *probability plot*. Jika data residual normal maka garis yang menggambarkan data sesungguhnya akan berada disekitar garis diagonal dan mengikuti garis diagonalnya.



Sumber: Data primer yang diolah tahun 2023

Berdasarkan dari gambar 4.2 hasil uji normalitas dengan model grafik atau *P-P Plot of regression standardizer residual* menunjukkan bahwa data menyebar disekitar garis diagonal dan mengikuti arah garis diagonal tersebut, maka residual pada model tersebut terdistribusi secara normal. Distribusi normal membentuk suatu garis lurus diagonal, dan plotting data residual akan dibandingkan dengan garis diagonalnya.

b. Analisis Statistik

Analisis statistik yaitu dengan uji *kolmogorov smirnov*. Uji Kolmogorov smirnov bisa diartikan sebagai metode statistik yang digunakan untuk menguji hipotesis komparatif dari dua sampel independen dengan bentuk data ordinal yang disusun pada tabel distribusi frekuensi kumulatif dengan sistem interval kelas Pengujian dapat di lihat dari nilai test statistik dan nilai signifikansi pada kolom *unstandardized residual*. Jika nilainya $> 0,05$ maka datanya sudah di distribusi normal.

Tabel 4.21
Hasil Pengujian Kolmogorov-Smirnov

| One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test | | Unstandardized Residual |
|---|-----------------------|--------------------------------|
| N | | 97 |
| Normal Parameters^{a,b} | Mean | ,0000000 |
| | Std. Deviation | ,92142513 |
| Most Extreme Differences | Absolute | ,066 |
| | Positive | ,066 |
| | Negative | -,046 |
| Test Statistic | | ,066 |
| Asymp. Sig. (2-tailed) | | ,200 ^{c,d} |

Sumber: Data primer yang diolah tahun 2023

Berdasarkan tabel 4.21 dapat dijelaskan bahwa nilai *asymp. Sig. (2-tailed)* pada kolom *unstandardized residual* pada uji K-S adalah 0,200 dengan signifikan lebih besar dari 0,05 sehingga dapat disimpulkan bahwa residual terdistribusi secara normal. Hal ini berarti data sudah terdistribusi secara normal.

4.5.2 Uji Multikolonieritas

Pengujian ini dimaksudkan untuk melihat apakah terdapat dua atau lebih variabel bebas yang berkorelasi secara linier. Apabila terjadi keadaan ini maka kita akan menghadapi kesulitan untuk membedakan pengaruh masingmasing variabel bebas terhadap variabel terikatnya. Untuk mendeteksi adanya gejala multikolonieritas dalam model penelitian dapat dilihat dari nilai toleransi (tolerance value) atau nilai Variance Inflation Factor (VIF). Batas tolerance $> 0,10$ dan batas VIF $< 10,00$, sehingga dapat disimpulkan tidak terdapat multikolinearitas diantara variabel bebas.

Uji Multikolinieritas bertujuan untuk menguji apakah model regresi ditemukan adanya korelasi antar variabel bebas (*independent*). Model regresi yang baik harusnya tidak terjadi korelasi di antara variabel bebas (*independent*) (Imam Ghazali, 2018). Untuk mendeteksi ada atau tidaknya

gejala multikolinieritas didalam regresi adalah sebagai berikut:

- Menganalisis matriks korelasi variabel independen. Jika antara variabel independen ada korelasi yang cukup tinggi (lebih dari 0,90), maka ada indikasi multikolinieritas.

Tabel 4.22

Uji Multikolinieritas Matrik Korelasi antar Variabel Bebas

| Coefficient Correlations ^a | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|------------------|---------|-------|------------------|
| Model | | | PROMOSI | HARGA | KUALITAS LAYANAN |
| 1 | Correlations | PROMOSI | 1,000 | -,228 | -,511 |
| | | HARGA | -,228 | 1,000 | -,298 |
| | | KUALITAS LAYANAN | -,511 | -,298 | 1,000 |
| | Covariances | PROMOSI | ,006 | -,001 | -,002 |
| | | HARGA | -,001 | ,006 | -,001 |
| | | KUALITAS LAYANAN | -,002 | -,001 | ,002 |

Sumber: Data primer yang diolah tahun 2023

Dari tabel matrik korelasi pada tabel 4.22 diatas didapat nilai koefisian korelasi antara variabel harga (X1) dengan variabel kualitas pelayanan (X2) nilai korelasinya adalah sebesar -0,298, variabel harga (X1) dengan variabel promosi (X3) nilai korelasinya adalah sebesar -0,228, variabel kualitas pelayanan (X2) dengan variabel promosi (X3) nilai korelasinya adalah sebesar -0,511. Sesuai ketentuan dari uji multikolinieritas dengan menggunakan matrik korelasi dibawah 0,90. Maka dapat disimpulkan berdasarkan matriks korelasi tidak terjadi gejala multikolinieritas.

- Mempunyai angka *Tolerance* > 0,1 dan mempunyai nilai *Variance Inflation Factor* (VIF) < 10, maka tidak terjadi multikolinieritas.
- Adapun hasil dari uji multikolinearitas adalah sebagai berikut:

Tabel 4.23
Uji Multikolinieritas dari Nilai *Tolerance* dan VIF

| Model | | Coefficients ^a | | | | | | |
|-------|------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|-------|------|-------------------------|-------|
| | | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients | T | Sig. | Collinearity Statistics | |
| | | B | Std. Error | Beta | | | Tolerance | VIF |
| 1 | (Constant) | 1,443 | ,916 | | 1,575 | ,119 | | |
| | HARGA | ,266 | ,077 | ,259 | 3,439 | ,001 | ,715 | 1,399 |
| | KUALITAS_LAYANAN | ,244 | ,042 | ,497 | 5,835 | ,000 | ,557 | 1,795 |
| | PROMOSI | ,159 | ,076 | ,175 | 2,099 | ,038 | ,580 | 1,725 |

a. Dependent Variable: KEPUTUSAN PEMBELIAN

Sumber: Data primer yang diolah tahun 2023

Berdasarkan pada tabel 4.23 uji multikolinieritas dari nilai *tolerance* dan VIF, dapat dilihat dari variabel independen nilai tolerance $> 0,1$ dan nilai VIF < 10 . Dapat disimpulkan dari tabel tersebut, bahwa variabel independen tidak terjadi multikolinieritas.

4.5.3 Uji Heteroskedastisitas

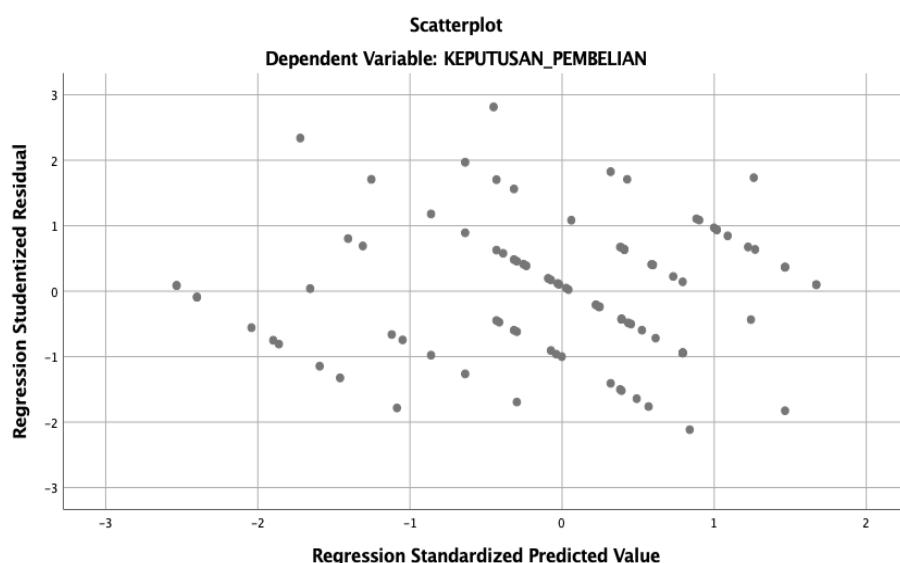
Uji Heteroskedastisitas bertujuan menguji apakah dalam model regresi terjadi ketidaksamaan variance dan residual satu pengamatan ke pengamatan yang lain. Jika variance dan residual satu pengamatan ke pengamatan lain tetap, maka disebut homoskedastisitas dan jika berbeda disebut heteroskedastisitas. Model regresi yang baik adalah yang homoskedastisitas atau tidak terjadi heteroskedastisitas. (Imam Ghazali, 2018).

Ada beberapa cara untuk mendeteksi ada atau tidaknya Heteroskedastisitas yaitu dengan analisis grafik dan analisis statistik.

a. Analisis Uji Grafik (*Scatterplot*)

- 1) Jika ada pola tertentu, seperti titik-titik (point-point) yang ada membentuk suatu pola tertentu yang teratur (bergelombang, melebar kemudian menyempit), maka telah terjadi heteroskedastisitas.
- 2) Jika tidak ada pola yang jelas, serta titik-titik menyebar diatas dan dibawah angka 0 pada sumbu Y, maka tidak terjadi heteroskedastisitas.

Gambar 4.3 Grafik Scatterplot



Sumber: Data primer yang diolah tahun 2023

Berdasarkan pada gambar 4.3 menunjukkan bahwa tidak ada pola tertentu serta titik-titik yang menyebar serta acak diatas maupun dibawah angka 0 (nol) pada sumbu Y. Hal ini berarti tidak terjadi heteroskedastisitas pada model regresi.

b. Analisis Statistik (Uji Glejser)

Dengan menggunakan Uji Glejser yaitu untuk meregresi nilai *absolut residual* terhadap variabel independen, jika nilai signifikansinya lebih dari 0,05, maka tidak terjadi gejala heteroskedastisitas.

Tabel 4.24
Uji Glejser

| | | Coefficients^a | | | | |
|--------------|------------------|------------------------------------|-------------------|----------------------------------|----------|-------------|
| Model | | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients | t | Sig. |
| | | B | Std. Error | Beta | | |
| 1 | (Constant) | ,789 | ,536 | | 1,473 | ,144 |
| | HARGA | -,032 | ,045 | -,087 | -,710 | ,480 |
| | KUALITAS_LAYANAN | ,005 | ,024 | ,029 | ,206 | ,837 |
| | PROMOSI | ,018 | ,044 | ,057 | ,417 | ,678 |

Sumber: Data primer yang diolah tahun 2023

Berdasarkan tabel 4.24 dapat dilihat bahwa nilai signifikansi variabel independen (Harga, Kualitas Pelayanan, dan Promosi) lebih dari 0,05. Hal ini dapat disimpulkan bahwa model regresi tidak memiliki gejala adanya heteroskedastisitas.

4.5.4 Uji Autokorelasi

Uji Autokorelasi bertujuan menguji apakah dalam model regresi linier ada korelasi antara kesalahan pengganggu pada periode t dengan kesalahan pengganggu periode t-1 (sebelumnya). Jika terjadi korelasi, maka dinamakan ada problem autokorelasi (Imam Ghozali, 2018). Cara pengujianya dilakukan dengan menggunakan statistik DW “Durbin- Watson” (The Durbin Watson Statistik) dengan ketentuan, Pengambilan keputusan pada uji Durbin Watson sebagai berikut:

- $D_U < DW < 4 - D_U$ artinya tidak terjadi autokorelasi
- $DW < D_L$ atau $DW > 4 - D_L$ artinya terjadi autokorelasi
- $D_L < DW < D_U$ atau $4 - D_U < DW < 4 - D_L$ artinya tidak ada kepastian

Apabila hasil uji Durbin-Waston tidak dapat disimpulkan apakah terdapat autokerelasi atau tidak maka dilanjutkan dengan runs test. Hasil dari pengujian autokorelasi pada penelitian ini ditunjukkan seperti pada tabel 4.25 berikut ini:

Tabel 4.25**Hasil Uji Durbin Watson**

| Model Summary^b | | | | | |
|----------------------------------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|---------------|
| Model | R | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | Durbin-Watson |
| 1 | ,790 ^a | ,624 | ,611 | ,936 | 1,954 |

Sumber: Data primer yang diolah tahun 2023

Pengujian Durbin Watson pada tabel 4.25 tersebut diatas maka hasil autokorelasi di peroleh DW sebesar 1,954 pada tabel Durbin Watson untuk n = 97 dan jumlah variabel independen = 3 (K=3) di peroleh nilai DL = 1,606, nilai DU = 1,733, nilai 4 – DU = 2,267 dan nilai 4 – DL = 2,394. Maka dapat di simpulkan karena nilai DU (1,733) < DW (1,954) < 4 – DU (2,267) tidak terjadi autokorelasi.

Pada tabel 4.2 bisa lihat bahwa Hasil Uji Autokorelasi Durbin Watson :

$$n = 97$$

$$K = 3$$

$$DW = 1,954$$

$$dU = 1,733$$

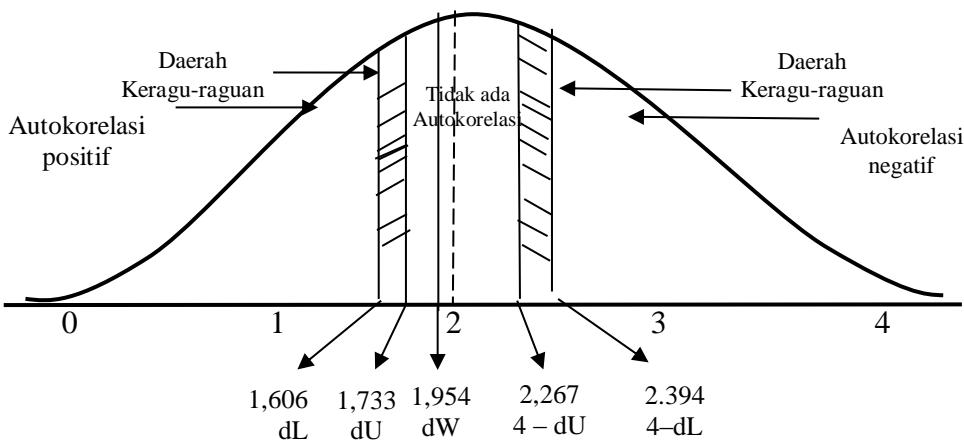
$$4 - DU = 2,267$$

$$\text{Hasil} = DU < DW < 4 - DU$$

$$= 1,733 < 1,954 < 2,267$$

Kesimpulannya yaitu tidak terdeteksi Autokorelasi.

Gambar 4.4
Uji Durbin Watson



Sumber : Data primer yang di olah tahun 2023 (output SPSS V.26)

Dari hasil pengujian autokorelasi pada gambar 4.4 diatas dapat dijelaskan bahwa $d_U (1,733) < d_W (1,954) < 4 - d_U (2,267)$ artinya tidak terjadi autokorelasi sehingga dapat disimpulkan bahwa model penelitian dapat diterima.

Berdasarkan gambar 4.5 diatas, dapat dijelaskan bahwa nilai Uji Durbin Watson sebesar 1,954 berada didaerah yang tidak ada indikator penyimpanan autokorelasi. Berdasarkan uji statistik Durbin Watson dapat disimpulkan bahwa model penelitian dapat diterima.

4.6 Analisis Regresi Linier Berganda

Analisis yang digunakan untuk mengukur kekuatan hubungan antara dua variabel atau lebih, juga menunjukkan arah hubungan antar variabel dependen dengan variabel independen (Imam Ghozali, 2018). Dalam penelitian ini untuk mengetahui pengaruh harga, kualitas pelayanan, dan promosi terhadap keputusan pembelian. Perhitungan dilakukan dengan SPSS V.26. Hasil pengelahan dengan SPSS sebagai berikut:

Tabel 4.26
Hasil Analisis Regresi Linier Berganda

| Coefficients ^a | | | | | | |
|--|------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|-------|------|
| Model | | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients | t | Sig. |
| | | B | Std. Error | Beta | | |
| 1 | (Constant) | 1,443 | ,916 | | 1,575 | ,119 |
| | HARGA | ,266 | ,077 | ,259 | 3,439 | ,001 |
| | KUALITAS_LAYANAN | ,244 | ,042 | ,497 | 5,835 | ,000 |
| | PROMOSI | ,159 | ,076 | ,175 | 2,099 | ,038 |
| a. Dependent Variable: KEPUTUSAN PEMBELIAN | | | | | | |

Sumber: Data primer yang diolah tahun 2023

Pada tabel 4.26 diatas yang menggunakan alat bantu SPSS V.26 dapat diketahui bahwa model penelitian dari regresi linier berganda adalah :

$$Y = a + b_1X_1 + b_2X_2 + b_3X_3 + b_4X_4 + \mu$$

$$Y = 1,443 + 0,266.X_1 + 0,244.X_2 + 0,159.X_3 + \mu$$

Berdasarkan persamaan tersebut diatas dapat dilihat pada kolom *Unstandardized coefficients* pada tabel 4.23 analisis regresi dapat dijelaskan sebagai berikut :

- Konstanta sebesar 1,443 menyatakan bahwa apabila variabel lain dianggap tetap (tidak dilakukan perubahan) maka Y (Variabel dependen) yaitu keputusan pembelian, akan mengalami peningkatan sebesar 1,443
- Koefisien regresi harga (X1) sebesar 0,266 artinya jika variabel independen lain nilainya tetap (konstan) dan variabel harga yang meliputi (kesesuaian harga dengan kualitas jasa, daya saing harga, dan kesesuaian harga dengan manfaat) ditingkatkan sebesar satu-satuan, maka variabel keputusan pembelian (Y) akan mengalami peningkatan sebesar 0,266.
- Koefisien regresi kualitas pelayanan (X2) sebesar 0,244 artinya jika variabel independen lain nilainya tetap (konstan) dan variabel kualitas

- pelayanan yang meliputi (bukti fisik, kehandalan, ketanggapan, jaminan, dan empati) ditingkatkan sebesar satu-satuan, maka variabel keputusan pembelian (Y) akan mengalami peningkatan sebesar 0,244
- d. Koefisien regresi Promosi (X3) sebesar 0,159 artinya jika variabel independen lain nilainya tetap (konstan) dan variabel promosi yg meliputi (periklanan, jangkauan promosi, dan informasi layanan) ditingkatkan sebesar satu-satuan, maka variabel keputusan pembelian (Y) akan mengalami peningkatan sebesar 0,159
 - e. Nilai μ adalah nilai dari variabel – variabel lain yang tidak digunakan dalam penelitian ini.

4.7 Pengujian Hipotesis

Uji t (Uji Parsial/Individual)

Uji t adalah pengujian signifikan persial atau individual yang digunakan untuk menganalisis apakah variabel independen secara individual mempengaruhi variabel dependen.

a. Merumuskan hipotesis

-Ho :Tidak ada pengaruh yang positif dan signifikan antara faktor harga (X1), kualitas pelayanan (X2), dan promosi (X3) terhadap keputusan pembelian (Y).

-Ha :Ada pengaruh yang positif dan signifikan antara faktor harga (X1), kualitas pelayanan (X2), dan promosi (X3) terhadap keputusan pembelian (Y).

Menentukan ttabel :

1. Jumlah responden (n) = 97
2. Jumlah variabel bebas (k) = 3
3. Derajat bebas (db) = n-k = 97-3 = 94
4. Taraf signifikan α = 0,05
5. T tabel = 1.98552

b. Kriteria pengujian:

1. Ho diterima apabila t hitung < t tabel.
2. Ha diterima apabila t hitung > t table.

Tabel 4.27**Hasil Uji-t**

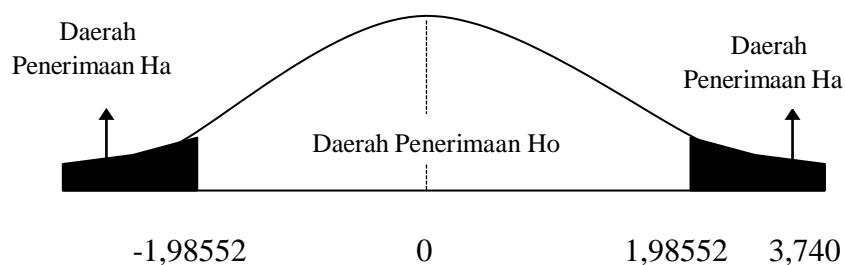
| Model | | Coefficients ^a | | | t | Sig. |
|-------|-------------|---------------------------|------------|------|-------|------|
| | | B | Std. Error | Beta | | |
| 1 | (Constant) | 1,443 | ,916 | | 1,575 | ,119 |
| | HARGA | ,266 | ,077 | ,259 | 3,439 | ,001 |
| | KUALITAS_LA | ,244 | ,042 | ,497 | 5,835 | ,000 |
| | YANAN | | | | | |
| | PROMOSI | ,159 | ,076 | ,175 | 2,099 | ,038 |

a. Dependent Variable: KEPUTUSAN PEMBELIAN

Sumber: Data primer yang diolah tahun 2023

1. Uji Hipotesis 1

Berdasarkan hasil perhitungan SPSS pada pengujian hipotesis pertama (H_1) diperoleh angka nilai T hitung sebesar $3.439 > T$ tabel 1.985 , yang artinya H_0 ditolak dan H_a diterima dengan demikian hipotesis pertama yang menyatakan diduga faktor harga berpengaruh positif dan signifikan terhadap keputusan pembelian tiket pesawat sriwijaya air studi pada bandara internasional jenderal ahmad yani semarang, diterima. Sedangkan nilai signifikan yang di peroleh $0,001 < 0,05$ maka dikatakan signifikan.

Gambar 4.5**Kurva Uji t Variabel Harga (X1)**

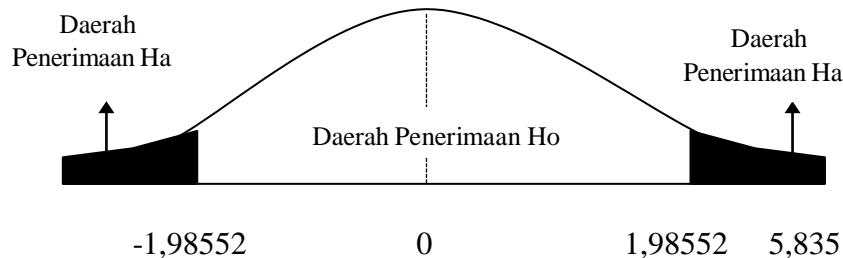
Sumber: Data primer yang diolah, 2023

2. Uji Hipotesis 2

Berdasarkan hasil perhitungan SPSS pada pengujian hipotesis kedua (H_2) diperoleh angka nilai T hitung sebesar $5,835 > T$ tabel 1.98552 , yang artinya H_0 ditolak dan H_a diterima dengan demikian hipotesis kedua yang menyatakan

diduga faktor kualitas layanan berpengaruh positif dan signifikan terhadap keputusan pembelian tiket pesawat sriwijaya air studi pada bandara internasional jenderal ahmad yani semarang, diterima. Sedangkan nilai signiikan yang di peroleh $0,000 < 0,05$ maka dikatakan signifikan.

Gambar 4.6
Kurva Uji t Variabel Kualitas Layanan (X2)

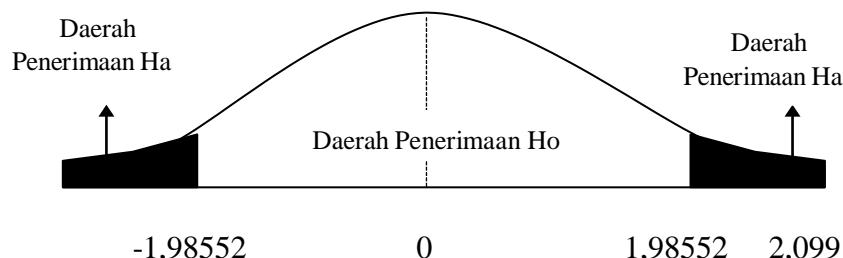


Sumber: Data primer yang diolah, 2023

3. Uji Hipotesis 3

Berdasarkan hasil perhitungan SPSS pada pengujian hipotesis ketiga (H_3) diperoleh angka nilai T hitung sebesar $2,099 > T$ tabel 1.98552 , yang artinya H_0 ditolak dan H_a diterima dengan demikian hipotesis ketiga yang menyatakan diduga faktor promosi berpengaruh positif dan signifikan terhadap keputusan pembelian tiket pesawat sriwijaya air studi pada bandara internasional jenderal ahmad yani semarang, diterima. Sedangkan nilai signiikan yang di peroleh $0,038 < 0,05$ maka dikatakan signifikan

Gambar 4.7
Kurva Uji t Variabel Promosi (X3)



Sumber: Data primer yang diolah, 2023

4.8 Koefisien Determinasi (R^2)

Koefisien Determinasi (R^2) digunakan untuk mengukur seberapa jauh kemampuan model dalam menerangkan variasi variabel dependen. Nilai Koefisien Determinasi adalah antara 0 (satu) dan 1 (satu), (Imam Ghazali, 2018).

Tabel 4.28
Hasil Pengujian Koefisien Determinasi

| Model Summary^b | | | | |
|----------------------------------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|
| Model | R | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate |
| 1 | ,790 ^a | ,624 | ,611 | ,936 |

Sumber: Data primer yang diolah tahun 2023

Dari tabel 4.28 hasil uji regresi diatas didapatkan angka koefisien determinasi (Adjust R Square) sebesar 0,611. Hal ini berarti bahwa variabel harga (X1), kualitas pelayanan (X2), dan promosi (X3) memiliki kontribusi sebesar 0,611 atau 61,1% dalam mempengaruhi keputusan pembelian (Y). Faktor-faktor lain yang berpengaruh terhadap kepulan pengguna (100% - 61,1%) = 38,9%. Jadi, sisanya sebesar 38,9% variabel lain yang tidak diajukan dalam penelitian ini.

4.9 Rekap Jawaban Pertanyaan Terbuka

Dewa (2019) menyebut bahwa pertanyaan terbuka (*Open-Ended Question*) diperlukan untuk memperdalam pembahasan dan implikasi manajerial. Pemilihan subyek berdasarkan anggapan responden memiliki informasi yang relevan dengan studi ini. Langkah-langkah yang dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Mempersiapkan dokumen utama yang terdiri atas transkrip jawaban responden berdasarkan kuesioner.
2. Melakukan pengkodean, yaitu memilih kode kata yang bermakna dan sesuai dengan tujuan penelitian.
3. Melakukan pembahasan berdasarkan kesesuaian hasil analisis.

Hasil jawaban dari 97 responden penumpang maskapai penerbangan Sriwijaya Air terhadap pertanyaan terbuka dari setiap variabel yang diajukan oleh peneliti dapat dijelaskan pada tabel sebagai berikut :

Tabel 4.29
Rekap Jawaban Pertanyaan Terbuka

| Variabel | Jawaban Responden | Skor |
|----------|---|------|
| X1 | Perusahaan harus melakukan inovasi harga terhadap kualitas yang dibrikan agar dapat sesuai dengan apa yang diharapkan oleh konsumen Sriwijaya Air | 23 |
| | Harga yang ditawakan dapat bersaing dengan maskapai penerbangan lainnya | 33 |
| | Diharapkan maskapai penerbangan Sriwijaya Air dapat memberikan kesesuaian. harga yang ditawarkan sudah terjangkau dan cukup dipertahankan, Konsumen akan merasa puas ketika mereka mendapatkan kepuasan yang ditawarkan sesuai dengan nilai yang mereka keluarkan | 41 |
| Total | | |
| X2 | Tambahan fasilitas hiburan dalam pesawat sehingga penumpang tidak merasa bosan | 13 |
| | Memperluas jarak antar kursi penumpang | 29 |
| | Interior pesawat yang tidak layak pakai diperbaharui | 10 |
| | Pramugara/i cepat tanggap melayani permintaan penumpang | 15 |
| | Fasilitas yang dimiliki dipertahankan | 15 |
| | Keberangkatan tepat waktu | 25 |
| Total | | |
| X3 | Iklan mudah ditemui dan menarik perhatian | 60 |

| | | |
|-------|--|----|
| | Promosi yang diberikan bervariasi | 12 |
| | Promosi yang diberikan banyak dijumpai | 25 |
| Total | | 97 |
| Y | Peningkatan Kualitas pelayanan yang diberikan | 28 |
| | Pemberian potongan harga bagi penumpang | 37 |
| | Mengurangi sering terjadinya delay terhadap penerbangan | 17 |
| | Kenyamanan didalam maskapai dikembangkan | 10 |
| | Peningkatan system informasi terhadap jadwal penerbangan | 5 |
| Total | | 97 |

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan dan Saran

5.1.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- A. Berdasarkan secara keseluruhan dari hasil penelitian variabel Harga dapat diambil kesimpulan, bahwa Indikator Kesesuaian Harga Dengan Kualitas Jasa sudah baik, dikarenakan Sriwijaya AIR memberikan spesifikasi yang berupa kualitas jasa. Harga yang ditawarkan kepada konsumen sesuai dengan kualitas yang ditawarkan. Indikator Daya Saing Harga sudah baik, dikarenakan Sriwijaya AIR memberikan harga yang dapat ditawarkan lebih rendah atau dibawah rata-rata. Indikator Kesesuaian Harga dengan Manfaat sudah baik, dikarenakan konsumen akan merasa puas ketika mereka mendapatkan manfaat setelah mengkonsumsi apa yang ditawarkan sesuai dengan nilai yang mereka keluarkan.
- B. Berdasarkan secara keseluruhan dari hasil penelitian variabel Kualitas Layanan dapat diambil kesimpulan, bahwa Indikator Bukti Fisik sudah baik, dikarenakan Sriwijaya AIR memberikan bukti nyata dari pelayanan yang diberikan perusahaan pemberi jasa. Indikator Kehandalan sudah baik, dikarenakan Sriwijaya AIR memberikan layanan yang menjanjikan dengan segera dan akurat serta memuaskan seperti memberikan pelayanan sesuai janji. Indikator Ketanggapan sudah baik, dikarenakan Sriwijaya AIR memiliki karyawan yang *Responsiveness* yaitu keinginan dan kesigapan dalam memberikan pelayanan dengan sebaik mungkin. Indikator Jaminan sudah baik, dikarenakan Sriwijaya AIR memberikan jaminan untuk menumbuhkan rasa percaya terhadap perusahaan. Indikator Empati sudah baik, dikarenakan Sriwijaya

AIR berusaha memahami masalah para pelanggannya dan bertindak demi kepentingan pelanggan, serta memberikan perhatian personal kepada para pelanggan dan memiliki jam operasi yang nyaman.

C. Berdasarkan secara keseluruhan dari hasil penelitian variabel Promosi dapat diambil kesimpulan, bahwa Indikator Periklanan sudah baik, dikarenakan Sriwijaya AIR memberikan penyajian secara non-personal dan promosi ide, promosi barang atau jasa oleh sponsor yang ditunjuk dengan mendapatkan bayaran. Indikator Jangkauan Promosi sudah baik, dikarenakan Sriwijaya AIR memberikan komunikasi baik secara langsung ataupun bisa melalui berbagai cara. Indikator Informasi Layanan sudah baik, dikarenakan Sriwijaya AIR memberi informasi layanan untuk mendorong keinginan mencoba atau membeli produk untuk jasa konsumen dimana menyediakan penyajian informasi produk.

5.1.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka penulis dapat memberikan saran-saran sebagai berikut:

A. Adapun Variabel Harga dari Sriwijaya AIR sudah baik. Berkaitan dengan indikator Kesesuaian Harga Dengan Kualitas Jasa sudah baik sehingga perlu dipertahankan namun untuk kualitas layanan jasa harus terus ditingkatkan supaya konsumen lebih memilih bepergian menggunakan jasa pesawat terbang terutama menggunakan maskapai Sriwijaya AIR, indikator Daya Saing sudah baik namun harga tiket harus berbanding lurus dengan fasilitas yang diberikan kepada konsumen agar tidak terjadi kerugian terhadap maskapai, indikator Kesesuaian Harga Dengan Manfaat sudah cukup baik tetapi harus lebih ditingkatkan lagi agar harga yang ditawarkan kepada konsumen sesuai dengan kualitas jasa yang ditawarkan.

B. Adapun Kualitas Layanan dari Sriwijaya AIR sudah baik.

Berkaitan dengan indikator Bukti Fisik sudah baik sehingga perlu dipertahankan khususnya hal-hal yang bisa langsung dilihat dan dirasakan oleh konsumen secara langsung, Indikator Kehandalan sudah baik sehingga perlu dipertahankan serta terus ditingkatkan mengenai pelayanan optimal yang harus diberikan kepada konsumen agar mendapat kesan yang baik terhadap maskapai khususnya Sriwijaya AIR , Indikator Ketanggapan untuk karyawan Sriwijaya AIR sudah baik sehingga perlu dipertahankan namun bagi karyawan baru disarankan pihak maskapai memberikan pelatihan terlebih dahulu dalam memberikan kesigapan respon terhadap keluhan konsumen sebelum bertugas, Indikator Jaminan sudah baik perlu dipertahankan dan terus ditingkatkan untuk menaikkan rasa kepercayaan dan kepuasan terhadap keputusan pembelian tiket oleh konsumen, indikator Empati sudah cukup baik tetapi harus lebih ditingkatkan lagi agar Kualitas Layanan pada Sriwijaya AIR dapat memberikan kesan yang baik dan tidak membedakan satu dengan yang lainnya.

C. Adapun promosi yang dilakukan oleh maskapai Sriwijaya AIR sudah baik. Berkaitan dengan indikator periklanan sudah baik namun perlu terus meningkatkan jangkauan iklan yang disampaikan untuk mempengaruhi keputusan pembelian tiket bagi calon konsumen khususnya untuk memilih maskai Sriwijaya AIR, Indikator jangkauan promosi sudah baik perlu dipertahankan agar terciptanya layanan komunikasi yang baik bagi para konsumen sebelum menggunakan maskapai Sriwijaya AIR secara berkelanjutan, untuk indikator Informasi layanan sudah baik sehingga perlu dipertahankan dan terus ditingkatkan khususnya menjamin setiap informasi yang disampaikan kepada konsumen yang menggunakan maskapai Sriwijaya AIR sesuai dengan yang ada dilapangan.

5.2 Implikasi Manajerial

Uraian dari hasil pengujian-pengujian diatas membuktikan bahwa keberadaan variabel independen berpengaruh terhadap variabel dependen, hal ini diasumsikan pada variabel harga, kualitas pelayanan, dan promosi berpengaruh terhadap keputusan pembelian Sriwijaya AIR.

Alur saat penelitian mulai dari observasi ditempat penelitian mulai dari melakukan pengamatan langsung pada Sriwijaya air, melakukan wawancara kepada beberapa pegawai, mengenai seputar masalah yang diangkat pada penelitian, melakukan pembagian kuisioner kepada responden yang sesuai dengan kriteria dalam skripsi ini dan melakukan dokumentasi dilokasi penelitian.

Dalam mengaitkan antara hasil penelitian dengan peranan terhadap penilaian objek penelitian maka masing-masing variabel bebas memiliki implikasi sebagai berikut :

A. Dapat dilihat dari pengujian regresi linier berganda menunjukan bahwa variabel Harga (X_1) berada pada urutan pertama diantara ketiga variabel yang mempengaruhi keputusan pembelian sebesar 0,266. Yaitu variabel harga berpengaruh positif terhadap variabel keputusan pembelian dimana indikatornya: Kesesuaian Harga Dengan Kualitas Jasa, Daya Saing, Kesesuaian Harga Dengan Manfaat.

Implikasi manajerialnya adalah dengan adanya Sriwijaya AIR ini masyarakat menjadi lebih mudah dalam melakukan pelaporan jika terjadinya kerusakan atau eror pada Sriwijaya AIR sehingga masalahnya cepat teratasi. Variabel harga memiliki indikator yang meliputi: Kesesuaian Harga Dengan Kualitas Jasa memiliki nilai 0,860, untuk Daya Saing memiliki nilai 0,909, dan Kesesuaian Harga Dengan Manfaat memiliki nilai 0,849. Maka indikator yang paling berpengaruh adalah Daya Saing yang memiliki nilai 0,909 yaitu para pengguna Sriwijaya AIR mengharapkan adanya Daya Saing Harga pada Sriwijaya AIR.

B. Dapat dilihat dari pengujian regresi linier berganda menunjukan bahwa variabel Kualitas Pelayanan (X_2) berada pada urutan kedua diantara ketiga variabel yang mempengaruhi keputusan pembelian sebesar 0,244. Yaitu variabel kualitas pelayanan berpengaruh positif terhadap variabel keputusan pembelian dimana indikatornya meliputi: Bukti Fisik, Kehandalan, Ketanggapan, Jaminan, Empati.

Implikasi manajerialnya adalah para petugas sriwijaya air harus memberikan kualitas pelayanan yang terbaik terhadap pengguna aplikasi jika terjadi gangguan pada Sriwijaya AIR. Variabel kualitas pelayanan memiliki indikator yang meliputi: Bukti Fisik yang memiliki nilai 0,846, untuk indikator Kehandalan memiliki nilai 0,897, untuk indikator Ketanggapan memiliki nilai 0,938, untuk indikator Jaminan memiliki nilai 0,646 dan untuk indikator Empati memiliki nilai 0,938. Maka indikator yang paling berpengaruh adalah Ketanggapan dan Empati yang memiliki nilai 0,938 yaitu para pengguna Sriwijaya AIR berharap petugas memiliki Ketanggapan dan Empati kepada pengguna dengan cepat dan baik jika adanya gangguan pada Sriwijaya AIR.

C. Dapat dilihat dari pengujian regresi linier berganda menunjukan bahwa variabel Promosi (X_3) berada pada urutan ketiga diantara ketiga variabel yang mempengaruhi keputusan pembelian sebesar 0,159. Yaitu variabel promosi berpengaruh positif terhadap variabel keputusan pembelian dimana indikatornya meliputi Periklanan, Jangkauan Promosi, dan Informasi Layanan.

Implikasi manajerialnya adalah dengan adanya promosi yang dilakukan dengan memberi promosi ungkapan perasaan kepada konsumen mengenai suatu objek tertentu dapat di terima atau tidak diterima dan disukai atau tidak disukai oleh pengguna yang memberi gambaran sebuah rasa percaya atas objek, atribut atau manfaatnya yaitu Sriwijaya AIR. Variabel Promosi memiliki indikator meliputi: Periklanan yang memiliki nilai 0,879, untuk indikator Jangkauan Promosi memiliki nilai 0,899 dan untuk indikator Informasi Layanan memiliki nilai 0,904.

Maka indikator yang paling berpengaruh adalah Kualitas Layanan yang memiliki nilai 0,904, yaitu para pengguna Sriwijaya AIR berharap petugas memberikan Kualitas Layanan yang baik dan menarik agar disukai oleh calon pengguna Sriwijaya AIR.

DAFTAR PUSTAKA

- Arisandy, Y. (2018) '*Promosi Dalam Meningkatkan Volume Penjualan*',
yossy arisandy, 4(1), pp. 74–88
- Buchari, Alma (2019) **Kewirausahaan**, Bandung, Alfabeta, ISBN : 979-8433
35-0 Stanton, William, J (2016), Pengaruh Bauran Pemasaran, Jakarta,
Erlangga
- Fuad Nazar Hakim, Saino (2021), Analisis Faktor Yang Mempengaruhi
Keputusan Konsumen Menggunakan Jasa Transportasi Surabaya Bus,
Jurnal Pendidikan Tata Niaga (JPTN), DOI : 10.29264/JFOR
V2312.7974
- Ghozali imam. 2016. *Aplikasi Analisis Multivariete Dengan Prog IBM SPSS 23*. Semarang : Universitas Diponegoro.
- Ghozali imam. 2018. *Aplikasi Analisis Multivariete Dengan Program IBM SPSS 25*. Semarang : Universitas Diponegoro.
- Kris H. Timotius. 2017. *Pengantar Metodologi Penelitian*. Yogyakarta : Cv Andi Offset.
- Lovelock, C dan John Wirtz (2017), *Bauran Komunikasi Pemasaran Jasa*,
Hackensack : World Scientific Publishing
- Lupiyoadi, Rambat (2016), *Manajemen Pemasaran Jasa Teori dan Praktik*,
Jakarta : Salemba Empat
- Muharam, Wifky dan Soliha, Euis (2017), Kualitas Produk, Citra Merek,
Persepsi Harga dan Keputusn Pembelian Konsumen Honda Mobilio,
Jurnal Manajemen, Vol 5, Nomor 2 : 2839-2847
- Nitisemito, Alex (2007), *Manajemen Personalia*, Cetakan X, Jakarta, PT. Raja
Grafindo Persada
- Sugiyono. 2016. *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Tjiptono, F (2018), *Service Management : Mewujudkan Layanan Prima*
(Edisi 3), Yogyakarta : Andi Wahyuningih.

- Martowinangun, K., Sri Lestari, D.J. and Karyadi, K. (2019) ‘Pengaruh Strategi Promosi Terhadap Peningkatan Penjualan’, *Jurnal Co Management*, 2(1), pp. 139–152.
- Nursalam (2017) ‘metodologi penelitian praktis’, *salemba medika. Jakarta ,hh 1- 454.*
- Prihartono, R.M.S. (2020) ‘**Pengaruh Harga Dan Kualitas Produk Terhadap Keputusan Pembelian**’, *Jimea*, 4(1), pp.106113.
- Silalahi. (2019) ‘**Metode Penelitian**.Jakarta : Raja Grasindo Persada’.
- Sugiyono (2016) ‘**Metode Penelitian, Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D**’, *Bandung: Alfabeta* [Preprint].
- Wirawan. (2019) ‘**Evaluasi Kinerja Sumber Daya Manusia:Teori Aplikasi dan Penelitian**.Jakarta : Salemba Empat’.

Lampiran 1 : Kuesioner Penelitian

**ANALISIS PENGARUH FAKTOR HARGA, KUALITAS LAYANAN DAN
PROMOSI TERHADAP KEPUTUSAN PEMBELIAN TIKET
SRIWIJAYA AIR**

Studi Pada Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang



**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MARITIM AMNI
SEMARANG**

2023

No. Rep :

A. IDENTITAS RESPONDEN

1. Nama :
2. Jenis Kelamin :
 - a. Laki – Laki
 - b. Perempuan
3. Usia :
 - a. 17 – 25 tahun
 - b. 26 – 35 tahun
 - c. 36 – 45 tahun
 - d. 46 – 55 tahun

4. Pendidikan Terahir :
a. SMA
b. Perguruan Tinggi

B. PETUNJUK PENGISIAN

Pada daftar pertanyaan dibawah ini silahkan memilih salah satu jawaban yang sesuai dengan pendapat saudara, kemudian beri tanda silang (X) pada jawaban yang dipilih pada tiap-tiap pertanyaan. Kejujuran saudara sangat mendukung keberhasilan penelitian ini. Atas segala perhatian dan bantuannya saya ucapkan terimakasih.

Keterangan :

- Sangat Setuju (SS) : 5
Setuju (S) : 4
Cukup Setuju (CS) : 3
Tidak Setuju (TS) : 2
Sangat Tidak Setuju (STS): 1

C. DAFTAR PERTANYAAN

I. Variabel Harga (X₁)

| No. | Pertanyaan | SS | S | CS | TS | STS |
|-----|--|----|---|----|----|-----|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1 | Apakah anda setuju bahwa harga tiket pesawat sriwijaya air Kesesuaian harga dengan kualitas jasa oleh konsumen ? | | | | | |
| 2 | Apakah anda setuju bahwa tiket pesawat sriwijaya air sering terdapat potongan harga atau diskon | | | | | |
| 3 | Apakah anda setuju bahwa harga tiket sriwijaya air telah sesuai dengan kualitas yang akan diterima oleh konsumen ? | | | | | |

II. Variabel Kualitas Layanan (X₂)

| No. | Pertanyaan | SS | S | CS | TS | STS |
|-----|---|----|---|----|----|-----|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1 | Apakah anda setuju bahwa pihak maskapai sriwijaya air sudah memberikan pelayanan yang maksimal kepada konsumennya? | | | | | |
| 2 | Apakah anda setuju bahwa fasilitas yang anda dapatkan telah sesuai dengan keterangan pada tiket pesawat saat anda melakukan pembelian tiket ? | | | | | |
| 3 | Apakah anda setuju bahwa pihak maskapai sriwijaya air telah sigap dalam memberikan pelayanan serta informasi penerbangan kepada konsumennya ? | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|
| 4 | Apakah anda setuju bahwa maskapai sriwijaya air telah memberikan Jaminan dalam penerbangan bagi konsumennya ? | | | | | |
| 5 | Apakah anda setuju bahwa petugas sriwijaya air sudah membantu konumennya jika mengalami kendala tau keluhan dalam penerbangan ? | | | | | |

III. Variabel Promosi (X3)

| No. | Pertanyaan | SS | S | CS | TS | STS |
|-----|--|----|---|----|----|-----|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1 | Apakah anda setuju bahwa pembelian tiket pesawat sriwijaya air sudah dapat di akses melalui media mana saja ? | | | | | |
| 2 | Apakah anda setuju bahwa informasi tentang pembelian tiket pesawat sriwijaya air tidak hanya dapat dilihat dari agen penerbangan saya tapi juga media cetak, elektronik maupun dari media sosial ? | | | | | |
| 3 | Apakah anda setuju bahwa informasi layanan penerbangan dengan pesawat sriwijaya air sudah memenuhi kebutuhan dan harapan anda ? | | | | | |

IV. Variabel Keputusan Pembelian (Y)

| No. | Pertanyaan | SS | S | CS | TS | STS |
|-----|---|----|---|----|----|-----|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1 | Apakah anda setuju bahwa pencairan informasi terkait pembelian tiket sriwijaya air mudah didapatkan ? | | | | | |
| 2 | Apakah anda setuju bahwa sebelum membeli tiket pesawat, terlebih dahulu Kecepatan dalam membeli sebuah produk terkait harga, fasilitas dan layanan yang akan di dapatkan ? | | | | | |
| 3 | Apakah anda setuju bahwa sebelum membuat keputusan untuk membeli tiket pesawat anda akan Kemantapan pada sebuah produk penerbangan tersebut dan melakukan pertimbangan terlebih dahulu? | | | | | |

D. PERTANYAAN TERBUKA

1. Menurut anda, apakah harga tiket pesawat sriwijaya air itu terjangkau ?

.....

2. Menurut anda, faktor sistem apa saja yang perlu ditingkatkan dari pesawat sriwijaya air ?

.....

3. Menurut anda, apa yang perlu ditingkatkan dari pengaruh media guna meningkatkan minat tiker sriwijaya air ?

-
-
-
-
4. Menurut anda, faktor – faktor apa saja yang harus ditingkatkan demi Keputusan pembelian tiket sriwaya air ?
-
-
-

Lampiran 2 Daftar nama responden

| NO | NAMA | JENIS KELAMIN | KODE | USIA | KODE | PENDIDIKAN TERAKHIR | KODE |
|----|----------------------|---------------|------|-------------|------|---------------------|------|
| 1 | Muhammad Gojali | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 2 | Noor Fatimah | Perempuan | 2 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 3 | Nurmala sari | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 4 | Bayu Aji Setiawan | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 5 | Damung Hiyang | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 6 | Abdilah Stiawan | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 7 | Arini Putri | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 8 | Muhammad Taufik | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 9 | Miko Prepianto | Laki-Laki | 2 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 10 | Cahyo | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 11 | Nirmaya Sofa | Perempuan | 2 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 12 | Indri Wulandari | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 13 | Wima Fransiska | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 14 | Nino Wahyu Santoso | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 15 | Elfandy Kresna Jaya | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 16 | Dedi Firmanfon | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 17 | Sendy Fetariano | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 18 | M. Rizqi | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 19 | Ogie Abrianto | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 20 | Petrus Teddy | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 21 | Anri Pratama Tantulu | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 22 | Diksani Primako | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 23 | Murdi | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 24 | Aulia Suci | Perempuan | 2 | 17-25 Tahun | 1 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 25 | Okto Venus | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 26 | Eka Yulida Rahma | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 27 | Dimas Ahmad | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 28 | Muchbadul Farid | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 29 | Saputra | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 30 | Siti Masrifah | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 31 | Delvianus | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 32 | Novan Eryanto | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 33 | Andy Wibawa | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 34 | M. Noor Amin | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 35 | Aryo Herdiyanto | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 36 | Faisal Arif | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 37 | Ahmad Rizki | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 38 | Abdul Gafur | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 39 | Khairudin Nor | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 40 | Ahmad Riyadi | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 41 | Nurcahyono | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 42 | Jupar Sidik | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 43 | Doni Khairul Perdana | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 44 | Rezky Setia Adi | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 45 | Shilvera Sinanty | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 46 | Yhance Leonardo | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 47 | Agung Pratama | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |

| | | | | | | | |
|----|------------------------|-----------|---|-------------|---|------------------|---|
| 48 | Haryono | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 49 | Abdul Muthalib | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 50 | Khairul Anam | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 51 | Nuraini | Perempuan | 2 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 52 | Siti Hardianti Rukmana | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 53 | Ahmad Ismatin | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 54 | Cici Cahyati | Perempuan | 2 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 55 | Dyah Nurrahmi | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 56 | Siti Fatmawati | Perempuan | 2 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 57 | Safri Hariansyah | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 58 | Haris Fachriansyah | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 59 | Muhamad Akbar | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 60 | Supriyadi | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 61 | Muhammad Ahsin | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 62 | Aldi Febrian | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 63 | Muhammad Arifin | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 64 | Subkhi | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 65 | Triyati | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 66 | Jues Frillo | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 67 | Rumaidi | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 68 | Maradona Hosein | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 69 | Muhammad Irwan | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 70 | Nolter Rekahayu | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 71 | Jhon Hendri Parmana | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 72 | Subhan Noor | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 73 | Yuramil | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 74 | Rayani Rajakini | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 75 | Asef Soebarinor | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 76 | Tritayono | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 77 | Christino Winatal | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 78 | Joni | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 79 | Ari Leoni Handayani | Perempuan | 2 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 80 | Damayanti | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 81 | Veronica Irma Susanti | Perempuan | 2 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 82 | Haiti Siani | Perempuan | 2 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 83 | Florentinus Sugandi | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 84 | Budi Haryantono | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 85 | Pirna | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 86 | Anna Pranita | Perempuan | 2 | 17-25 Tahun | 1 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 87 | Mohamad Haris | Laki-Laki | 1 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 88 | Erni Susanti | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 89 | Sony Sinaga | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 90 | Dewi Kurniasih | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 91 | Rinda Tirta Pratiwi | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 92 | Febrianto Saputra | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | SMA | 1 |
| 93 | Ronalisa | Perempuan | 2 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 94 | Nova Andriani | Perempuan | 2 | 17-25 Tahun | 1 | SMA | 1 |
| 95 | Raudatul Jannah | Perempuan | 2 | 17-25 Tahun | 1 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 96 | Kristian Defry | Laki-Laki | 1 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |
| 97 | Anita | Perempuan | 2 | 26-35 Tahun | 2 | Perguruan Tinggi | 2 |

Lampiran 3 Tabulasi Data

| No | HARGA | | | | KUALITAS LAYANAN | | | | | | PROMOSI | | | | KEPUTUSAN PEMBELIAN | | | |
|----|-------|------|------|-----|------------------|------|------|------|------|-----|---------|------|------|-----|---------------------|------|------|-----|
| | X1.1 | X1.2 | X1.3 | JML | X2.1 | X2.2 | X2.3 | X2.4 | X2.5 | JML | X3.1 | X3.2 | X3.3 | JML | X4.1 | X4.2 | X4.3 | JML |
| 1 | 5 | 4 | 5 | 14 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 21 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 2 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 24 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 3 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 4 | 4 | 4 | 5 | 13 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 23 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 4 | 4 | 13 |
| 5 | 5 | 4 | 4 | 13 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 25 | 5 | 4 | 5 | 14 | 5 | 5 | 4 | 14 |
| 6 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 25 | 5 | 4 | 4 | 13 | 5 | 4 | 4 | 13 |
| 7 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 20 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 5 | 13 |
| 8 | 4 | 3 | 4 | 11 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 3 | 11 |
| 9 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 10 | 4 | 4 | 5 | 13 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 23 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 4 | 4 | 13 |
| 11 | 5 | 4 | 4 | 13 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 20 | 5 | 4 | 4 | 13 | 4 | 3 | 4 | 11 |
| 12 | 4 | 3 | 4 | 11 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 20 | 5 | 5 | 4 | 14 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 13 | 5 | 5 | 4 | 14 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 22 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 4 | 14 |
| 14 | 5 | 4 | 4 | 13 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 24 | 5 | 5 | 4 | 14 | 5 | 4 | 5 | 14 |
| 15 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 20 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 16 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 23 | 5 | 5 | 4 | 14 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 17 | 4 | 5 | 5 | 14 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 4 | 4 | 13 |
| 18 | 4 | 4 | 5 | 13 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 24 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 19 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 22 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 4 | 4 | 13 |
| 20 | 4 | 3 | 4 | 11 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 21 | 4 | 5 | 4 | 13 | 4 | 4 | 3 | 11 |
| 21 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 23 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 5 | 13 |
| 22 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 24 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 5 | 13 |
| 23 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 24 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 16 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 25 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 5 | 5 | 14 |
| 26 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 19 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 3 | 4 | 10 |
| 27 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 25 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 4 | 4 | 13 |
| 28 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 16 | 3 | 3 | 3 | 9 | 4 | 3 | 3 | 10 |
| 29 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 5 | 5 | 14 |
| 30 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 20 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 3 | 11 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|---|----|
| 31 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 3 | 3 | 3 | 15 | 3 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 9 |
| 32 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 5 | 5 | 5 | 25 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 4 | 5 | 5 | 14 |
| 33 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 3 | 3 | 3 | 15 | 4 | 4 | 3 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 | 9 |
| 34 | 5 | 4 | 4 | 13 | 5 | 5 | 5 | 4 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 5 | 5 | 5 | 14 |
| 35 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 5 | 25 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 5 | 4 | 4 | 14 |
| 36 | 5 | 4 | 4 | 13 | 5 | 5 | 5 | 4 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 5 | 5 | 5 | 14 |
| 37 | 5 | 4 | 4 | 13 | 4 | 4 | 4 | 3 | 19 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 4 | 4 | 4 | 11 |
| 38 | 3 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 15 | 3 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 9 |
| 39 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 4 | 4 | 3 | 20 | 5 | 4 | 4 | 13 | 3 | 4 | 4 | 4 | 11 |
| 40 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 4 | 5 | 3 | 22 | 5 | 5 | 5 | 15 | 3 | 4 | 4 | 4 | 11 |
| 41 | 3 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 15 | 4 | 3 | 3 | 10 | 3 | 3 | 3 | 3 | 9 |
| 42 | 5 | 4 | 4 | 13 | 4 | 4 | 4 | 4 | 20 | 5 | 4 | 5 | 14 | 4 | 5 | 4 | 4 | 13 |
| 43 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 3 | 3 | 4 | 16 | 5 | 4 | 4 | 13 | 4 | 3 | 3 | 3 | 10 |
| 44 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 4 | 4 | 4 | 21 | 5 | 5 | 4 | 14 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 45 | 5 | 4 | 4 | 13 | 4 | 4 | 4 | 4 | 20 | 4 | 5 | 4 | 13 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 46 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 4 | 24 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 47 | 5 | 5 | 5 | 15 | 3 | 4 | 3 | 4 | 17 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 48 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 4 | 20 | 4 | 4 | 5 | 13 | 4 | 3 | 3 | 3 | 10 |
| 49 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 4 | 24 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 3 | 4 | 4 | 11 |
| 50 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 4 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 51 | 4 | 3 | 4 | 11 | 4 | 4 | 4 | 4 | 20 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 52 | 5 | 5 | 4 | 14 | 5 | 5 | 5 | 4 | 24 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 3 | 3 | 11 |
| 53 | 4 | 3 | 4 | 11 | 4 | 4 | 4 | 3 | 19 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 4 | 3 | 3 | 10 |
| 54 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 5 | 5 | 5 | 25 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 5 | 4 | 4 | 14 |
| 55 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 4 | 20 | 4 | 5 | 4 | 13 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 56 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 4 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 5 | 4 | 13 |
| 57 | 4 | 3 | 4 | 11 | 5 | 5 | 5 | 3 | 23 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 4 | 4 | 4 | 11 |
| 58 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 4 | 24 | 5 | 4 | 4 | 13 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 59 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 5 | 5 | 4 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 5 | 5 | 5 | 14 |
| 60 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 4 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 61 | 3 | 3 | 3 | 9 | 4 | 4 | 4 | 3 | 19 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 3 | 5 | 5 | 11 |
| 62 | 3 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 15 | 3 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 9 |
| 63 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 5 | 5 | 5 | 25 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 4 | 5 | 5 | 14 |
| 64 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 4 | 4 | 20 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 65 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 5 | 5 | 4 | 23 | 5 | 4 | 4 | 13 | 4 | 3 | 4 | 4 | 11 |
| 66 | 5 | 5 | 4 | 14 | 5 | 4 | 4 | 4 | 21 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 67 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 4 | 24 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 |

| No | HARGA | | | | KUALITAS LAYANAN | | | | | PROMOSI | | | | KEPUTUSAN PEMBELIAN | | | | |
|----|-------|------|------|-----|------------------|------|------|------|------|---------|------|------|------|---------------------|------|------|------|-----|
| | X1.1 | X1.2 | X1.3 | JML | X2.1 | X2.2 | X2.3 | X2.4 | X2.5 | JML | X3.1 | X3.2 | X3.3 | JML | X4.1 | X4.2 | X4.3 | JML |
| 68 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 69 | 5 | 5 | 4 | 14 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 21 | 5 | 4 | 5 | 14 | 4 | 3 | 4 | 11 |
| 70 | 5 | 4 | 4 | 13 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 25 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 5 | 4 | 14 |
| 71 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 25 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 4 | 4 | 13 |
| 72 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 17 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 4 | 3 | 10 |
| 73 | 4 | 3 | 4 | 11 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 24 | 4 | 5 | 5 | 14 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 74 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 24 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 75 | 4 | 4 | 5 | 13 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 23 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 4 | 4 | 13 |
| 76 | 5 | 4 | 4 | 13 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 21 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 3 | 4 | 11 |
| 77 | 4 | 3 | 4 | 11 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 21 | 3 | 5 | 4 | 12 | 5 | 5 | 4 | 14 |
| 78 | 4 | 3 | 4 | 11 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 21 | 4 | 4 | 5 | 13 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 79 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 19 | 5 | 4 | 3 | 12 | 4 | 5 | 4 | 13 |
| 80 | 3 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 15 | 4 | 3 | 3 | 10 | 3 | 3 | 3 | 9 |
| 81 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 23 | 4 | 5 | 4 | 13 | 5 | 5 | 4 | 14 |
| 82 | 4 | 5 | 5 | 14 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 23 | 5 | 5 | 4 | 14 | 5 | 5 | 4 | 14 |
| 83 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | 21 | 5 | 4 | 4 | 13 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 84 | 4 | 3 | 3 | 10 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 19 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 3 | 3 | 9 |
| 85 | 4 | 3 | 4 | 11 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 21 | 4 | 5 | 4 | 13 | 4 | 5 | 4 | 13 |
| 86 | 3 | 3 | 3 | 9 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 17 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 87 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 22 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 88 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 23 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 5 | 5 | 15 |
| 89 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | 19 | 5 | 5 | 5 | 15 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 90 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 19 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 91 | 4 | 3 | 3 | 10 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 15 | 4 | 3 | 4 | 11 | 3 | 3 | 3 | 9 |
| 92 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 22 | 5 | 5 | 4 | 14 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 93 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 15 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 3 | 3 | 9 |
| 94 | 4 | 4 | 3 | 11 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 19 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 95 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 20 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 96 | 3 | 3 | 4 | 10 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 17 | 3 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 3 | 9 |
| 97 | 4 | 3 | 4 | 11 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 17 | 4 | 4 | 3 | 11 | 4 | 3 | 4 | 11 |

Frequency Table

X1.1

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | 3 | 7 | 7,2 | 7,2 |
| | 4 | 65 | 67,0 | 74,2 |
| | 5 | 25 | 25,8 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 |

X1.2

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | 3 | 20 | 20,6 | 20,6 |
| | 4 | 61 | 62,9 | 83,5 |
| | 5 | 16 | 16,5 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 |

X1.3

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | 3 | 9 | 9,3 | 9,3 |
| | 4 | 71 | 73,2 | 82,5 |
| | 5 | 17 | 17,5 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 |

X2.1

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | 3 | 13 | 13,4 | 13,4 |
| | 4 | 34 | 35,1 | 48,5 |
| | 5 | 50 | 51,5 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 |

X2.2

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | 3 | 16 | 16,5 | 16,5 |
| | 4 | 41 | 42,3 | 58,8 |
| | 5 | 40 | 41,2 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 |

X2.3

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | 3 | 17 | 17,5 | 17,5 |
| | 4 | 35 | 36,1 | 53,6 |
| | 5 | 45 | 46,4 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 |

X2.4

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | 3 | 18 | 18,6 | 18,6 |
| | 4 | 59 | 60,8 | 79,4 |
| | 5 | 20 | 20,6 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 |

X2.5

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | 3 | 17 | 17,5 | 17,5 |
| | 4 | 35 | 36,1 | 53,6 |
| | 5 | 45 | 46,4 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 |

X3.1

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | 3 | 6 | 6,2 | 6,2 |
| | 4 | 47 | 48,5 | 54,6 |
| | 5 | 44 | 45,4 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 |

X3.2

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | 3 | 8 | 8,2 | 8,2 |
| | 4 | 49 | 50,5 | 58,8 |
| | 5 | 40 | 41,2 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 |

X3.3

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | 3 | 10 | 10,3 | 10,3 |
| | 4 | 54 | 55,7 | 66,0 |
| | 5 | 33 | 34,0 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 |

Y1

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | 3 | 18 | 18,6 | 18,6 |
| | 4 | 59 | 60,8 | 79,4 |
| | 5 | 20 | 20,6 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 |

Y2

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | 3 | 21 | 21,6 | 21,6 |
| | 4 | 59 | 60,8 | 82,5 |
| | 5 | 17 | 17,5 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 |

Y3

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | 3 | 19 | 19,6 | 19,6 |
| | 4 | 64 | 66,0 | 85,6 |
| | 5 | 14 | 14,4 | 100,0 |
| | Total | 97 | 100,0 | 100,0 |

Correlations (Uji Validitas)

| | | Correlations | | | |
|-------|---------------------|--------------|--------|--------|--------|
| | | X1.1 | X1.2 | X1.3 | HARGA |
| X1.1 | Pearson Correlation | 1 | ,678** | ,576** | ,860** |
| | Sig. (2-tailed) | | ,000 | ,000 | ,000 |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 |
| X1.2 | Pearson Correlation | ,678** | 1 | ,675** | ,909** |
| | Sig. (2-tailed) | ,000 | | ,000 | ,000 |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 |
| X1.3 | Pearson Correlation | ,576** | ,675** | 1 | ,849** |
| | Sig. (2-tailed) | ,000 | ,000 | | ,000 |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 |
| HARGA | Pearson Correlation | ,860** | ,909** | ,849** | 1 |
| | Sig. (2-tailed) | ,000 | ,000 | ,000 | |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 |

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

| | | Correlations | | | | | KUALITAS_LAYANAN |
|-------------------|---------------------|--------------|--------|---------|--------|---------|------------------|
| | | X2.1 | X2.2 | X2.3 | X2.4 | X2.5 | |
| X2.1 | Pearson Correlation | 1 | ,765** | ,707** | ,423** | ,707** | ,846** |
| | Sig. (2-tailed) | | ,000 | ,000 | ,000 | ,000 | ,000 |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| X2.2 | Pearson Correlation | ,765** | 1 | ,791** | ,470** | ,791** | ,897** |
| | Sig. (2-tailed) | ,000 | | ,000 | ,000 | ,000 | ,000 |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| X2.3 | Pearson Correlation | ,707** | ,791** | 1 | ,474** | 1,000** | ,938** |
| | Sig. (2-tailed) | ,000 | ,000 | | ,000 | ,000 | ,000 |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| X2.4 | Pearson Correlation | ,423** | ,470** | ,474** | 1 | ,474** | ,646** |
| | Sig. (2-tailed) | ,000 | ,000 | ,000 | | ,000 | ,000 |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| X2.5 | Pearson Correlation | ,707** | ,791** | 1,000** | ,474** | 1 | ,938** |
| | Sig. (2-tailed) | ,000 | ,000 | ,000 | ,000 | | ,000 |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| KUALITAS_LAYA NAN | Pearson Correlation | ,846** | ,897** | ,938** | ,646** | ,938** | 1 |
| | Sig. (2-tailed) | ,000 | ,000 | ,000 | ,000 | ,000 | |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 |

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

| | | Correlations | | | |
|---------|---------------------|--------------|--------|--------|---------|
| | | X3.1 | X3.2 | X3.3 | PROMOSI |
| X3.1 | Pearson Correlation | 1 | ,675** | ,688** | ,879** |
| | Sig. (2-tailed) | | ,000 | ,000 | ,000 |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 |
| X3.2 | Pearson Correlation | ,675** | 1 | ,731** | ,899** |
| | Sig. (2-tailed) | ,000 | | ,000 | ,000 |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 |
| X3.3 | Pearson Correlation | ,688** | ,731** | 1 | ,904** |
| | Sig. (2-tailed) | ,000 | ,000 | | ,000 |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 |
| PROMOSI | Pearson Correlation | ,879** | ,899** | ,904** | 1 |
| | Sig. (2-tailed) | ,000 | ,000 | ,000 | |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 |

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

| | | Correlations | | | KEPUTUSAN PEMBELIAN |
|------------------------|---------------------|--------------|--------|--------|------------------------|
| | | Y1 | Y2 | Y3 | |
| Y1 | Pearson Correlation | 1 | ,556** | ,428** | ,818** |
| | Sig. (2-tailed) | | ,000 | ,000 | ,000 |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 |
| Y2 | Pearson Correlation | ,556** | 1 | ,506** | ,848** |
| | Sig. (2-tailed) | ,000 | | ,000 | ,000 |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 |
| Y3 | Pearson Correlation | ,428** | ,506** | 1 | ,780** |
| | Sig. (2-tailed) | ,000 | ,000 | | ,000 |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 |
| KEPUTUSAN PEMBELIAN | Pearson Correlation | ,818** | ,848** | ,780** | 1 |
| | Sig. (2-tailed) | ,000 | ,000 | ,000 | |
| | N | 97 | 97 | 97 | 97 |

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability (Uji Reliabilitas)

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

| | | N | % |
|-------|-----------------------|----|-------|
| Cases | Valid | 97 | 100,0 |
| | Excluded ^a | 0 | ,0 |
| | Total | 97 | 100,0 |

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics (X1)

| Cronbach's Alpha | N of Items |
|------------------|------------|
| ,843 | 3 |

Reliability Statistics (X2)

| Cronbach's Alpha | N of Items |
|------------------|------------|
| ,910 | 5 |

Reliability Statistics (X3)

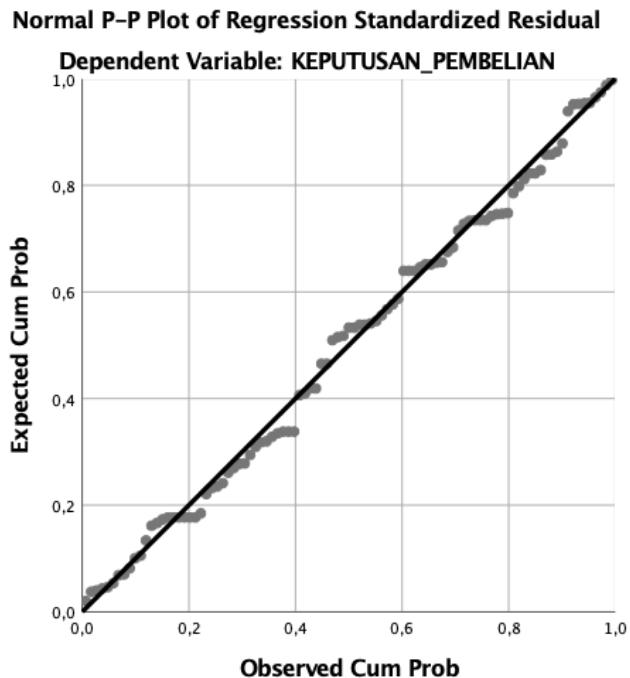
| Cronbach's Alpha | N of Items |
|------------------|------------|
| ,874 | 3 |

Reliability Statistics (Y)

| Cronbach's Alpha | N of Items |
|------------------|------------|
| ,748 | 3 |

Uji Normalitas

- Analisis Grafik



Uji Normalitas

- Analisis Statistik

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

Unstandardized
Residual

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| N | 97 |
| Normal Parameters ^{a,b} | |
| Mean | ,0000000 |
| Std. Deviation | ,92142513 |
| Most Extreme Differences | |
| Absolute | ,066 |
| Positive | ,066 |
| Negative | -,046 |
| Test Statistic | ,066 |
| Asymp. Sig. (2-tailed) | ,200 ^{c,d} |

Uji Multikolonieritas

- Matriks Korelasi

| | | Coefficient Correlations ^a | | | KUALITAS LAYANAN |
|-------|--------------|---------------------------------------|-------|------------------|------------------|
| Model | | PROMOSI | HARGA | KUALITAS LAYANAN | |
| 1 | Correlations | PROMOSI | 1,000 | -,228 | -,511 |
| | | HARGA | -,228 | 1,000 | -,298 |
| | | KUALITAS LAYANAN | -,511 | -,298 | 1,000 |
| | Covariances | PROMOSI | ,006 | -,001 | -,002 |
| | | HARGA | -,001 | ,006 | -,001 |
| | | KUALITAS LAYANAN | -,002 | -,001 | ,002 |

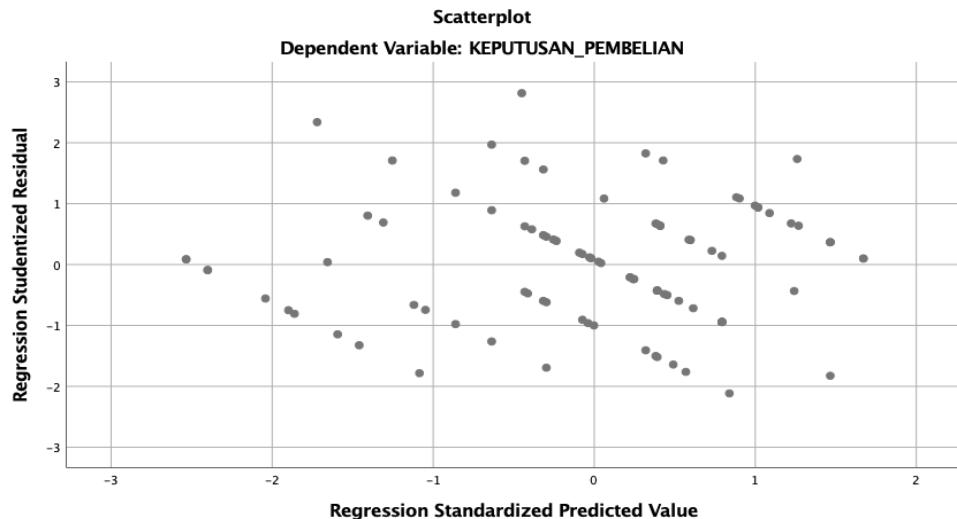
Uji Multikolonieritas

- Tolerance & VIF

| Model | | Coefficients ^a | | | | | | Collinearity Statistics | |
|-------|-------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|-------|-------|------|-------------------------|--|
| | | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients | | t | Sig. | | |
| | | B | Std. Error | Beta | | | | | |
| 1 | (Constant) | 1,443 | ,916 | | | 1,575 | ,119 | | |
| | HARGA | ,266 | ,077 | ,259 | 3,439 | ,001 | ,715 | 1,399 | |
| | KUALITAS_LAYA NAN | ,244 | ,042 | ,497 | 5,835 | ,000 | ,557 | 1,795 | |
| | PROMOSI | ,159 | ,076 | ,175 | 2,099 | ,038 | ,580 | 1,725 | |

Uji Heteroskedastisitas

- Grafik Scatterplot



SCATTERPLOT=(*SRESID ,*ZPRED)

Uji Heteroskedastisitas

- Uji Glejser

| Model | | Coefficients ^a | | | | | |
|-------|------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|-------|-------|------|
| | | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients | | t | Sig. |
| | | B | Std. Error | Beta | d | | |
| 1 | (Constant) | ,789 | ,536 | | | 1,473 | ,144 |
| | HARGA | -,032 | ,045 | -,087 | -,710 | ,480 | |
| | KUALITAS LAYANAN | ,005 | ,024 | ,029 | ,206 | ,837 | |
| | PROMOSI | ,018 | ,044 | ,057 | ,417 | ,678 | |

a. Dependent Variable: ABS_RES

Uji Autokorelasi

- Durbin Watson

| Model | R | R Square | Model Summary ^b | | | Durbin-Watson |
|-------|-------------------|----------|----------------------------|----------------------------|--|---------------|
| | | | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | | |
| 1 | ,790 ^a | ,624 | ,611 | ,936 | | 1,954 |

a. Predictors: (Constant), PROMOSI, HARGA, KUALITAS_LAYANAN

b. Dependent Variable: KEPUTUSAN PEMBELIAN

Regresi Linier Berganda

| Model | Coefficients ^a | | | | |
|-------|--------------------------------|---------------|------------------------------|-------|------|
| | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients | t | Sig. |
| | B | Std. Error | Beta | | |
| 1 | (Constant) | 1,443 | ,916 | 1,575 | ,119 |
| | HARGA | ,266 | ,077 | ,259 | ,001 |
| | KUALITAS LAYANAN | ,244 | ,042 | ,497 | ,000 |
| | PROMOSI | ,159 | ,076 | ,175 | ,038 |

a. Dependent Variable: KEPUTUSAN PEMBELIAN

Uji t (Hipotesis)

| Model | Coefficients ^a | | | | |
|-------|--------------------------------|---------------|------------------------------|-------|------|
| | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients | t | Sig. |
| | B | Std. Error | Beta | | |
| 1 | (Constant) | 1,443 | ,916 | 1,575 | ,119 |
| | HARGA | ,266 | ,077 | ,259 | ,001 |
| | KUALITAS LAYANAN | ,244 | ,042 | ,497 | ,000 |
| | PROMOSI | ,159 | ,076 | ,175 | ,038 |

Koefisien Determinasi (R^2)

| Model | R | R Square | Model Summary ^b | |
|-------|-------------------|----------|----------------------------|-------------------------------|
| | | | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate |
| 1 | ,790 ^a | ,624 | ,611 | ,936 |

a. Predictors: (Constant), PROMOSI, HARGA, KUALITAS_LAYANAN

b. Dependent Variable: KEPUTUSAN PEMBELIAN

Tabel r untuk df = 1 - 50

| df = (N-2) | Tingkat signifikansi untuk uji satu arah | | | | |
|------------|---|--------------|-------------|--------------|---------------|
| | 0.05 | 0.025 | 0.01 | 0.005 | 0.0005 |
| | Tingkat signifikansi untuk uji dua arah | | | | |
| | 0.1 | 0.05 | 0.02 | 0.01 | 0.001 |
| 1 | 0.9877 | 0.9969 | 0.9995 | 0.9999 | 1.0000 |
| 2 | 0.9000 | 0.9500 | 0.9800 | 0.9900 | 0.9990 |
| 3 | 0.8054 | 0.8783 | 0.9343 | 0.9587 | 0.9911 |
| 4 | 0.7293 | 0.8114 | 0.8822 | 0.9172 | 0.9741 |
| 5 | 0.6694 | 0.7545 | 0.8329 | 0.8745 | 0.9509 |
| 6 | 0.6215 | 0.7067 | 0.7887 | 0.8343 | 0.9249 |
| 7 | 0.5822 | 0.6664 | 0.7498 | 0.7977 | 0.8983 |
| 8 | 0.5494 | 0.6319 | 0.7155 | 0.7646 | 0.8721 |
| 9 | 0.5214 | 0.6021 | 0.6851 | 0.7348 | 0.8470 |
| 10 | 0.4973 | 0.5760 | 0.6581 | 0.7079 | 0.8233 |
| 11 | 0.4762 | 0.5529 | 0.6339 | 0.6835 | 0.8010 |
| 12 | 0.4575 | 0.5324 | 0.6120 | 0.6614 | 0.7800 |
| 13 | 0.4409 | 0.5140 | 0.5923 | 0.6411 | 0.7604 |
| 14 | 0.4259 | 0.4973 | 0.5742 | 0.6226 | 0.7419 |
| 15 | 0.4124 | 0.4821 | 0.5577 | 0.6055 | 0.7247 |
| 16 | 0.4000 | 0.4683 | 0.5425 | 0.5897 | 0.7084 |
| 17 | 0.3887 | 0.4555 | 0.5285 | 0.5751 | 0.6932 |
| 18 | 0.3783 | 0.4438 | 0.5155 | 0.5614 | 0.6788 |
| 19 | 0.3687 | 0.4329 | 0.5034 | 0.5487 | 0.6652 |
| 20 | 0.3598 | 0.4227 | 0.4921 | 0.5368 | 0.6524 |
| 21 | 0.3515 | 0.4132 | 0.4815 | 0.5256 | 0.6402 |
| 22 | 0.3438 | 0.4044 | 0.4716 | 0.5151 | 0.6287 |
| 23 | 0.3365 | 0.3961 | 0.4622 | 0.5052 | 0.6178 |
| 24 | 0.3297 | 0.3882 | 0.4534 | 0.4958 | 0.6074 |
| 25 | 0.3233 | 0.3809 | 0.4451 | 0.4869 | 0.5974 |
| 26 | 0.3172 | 0.3739 | 0.4372 | 0.4785 | 0.5880 |
| 27 | 0.3115 | 0.3673 | 0.4297 | 0.4705 | 0.5790 |
| 28 | 0.3061 | 0.3610 | 0.4226 | 0.4629 | 0.5703 |
| 29 | 0.3009 | 0.3550 | 0.4158 | 0.4556 | 0.5620 |
| 30 | 0.2960 | 0.3494 | 0.4093 | 0.4487 | 0.5541 |
| 31 | 0.2913 | 0.3440 | 0.4032 | 0.4421 | 0.5465 |
| 32 | 0.2869 | 0.3388 | 0.3972 | 0.4357 | 0.5392 |
| 33 | 0.2826 | 0.3338 | 0.3916 | 0.4296 | 0.5322 |
| 34 | 0.2785 | 0.3291 | 0.3862 | 0.4238 | 0.5254 |
| 35 | 0.2746 | 0.3246 | 0.3810 | 0.4182 | 0.5189 |
| 36 | 0.2709 | 0.3202 | 0.3760 | 0.4128 | 0.5126 |
| 37 | 0.2673 | 0.3160 | 0.3712 | 0.4076 | 0.5066 |
| 38 | 0.2638 | 0.3120 | 0.3665 | 0.4026 | 0.5007 |
| 39 | 0.2605 | 0.3081 | 0.3621 | 0.3978 | 0.4950 |
| 40 | 0.2573 | 0.3044 | 0.3578 | 0.3932 | 0.4896 |
| 41 | 0.2542 | 0.3008 | 0.3536 | 0.3887 | 0.4843 |
| 42 | 0.2512 | 0.2973 | 0.3496 | 0.3843 | 0.4791 |
| 43 | 0.2483 | 0.2940 | 0.3457 | 0.3801 | 0.4742 |
| 44 | 0.2455 | 0.2907 | 0.3420 | 0.3761 | 0.4694 |
| 45 | 0.2429 | 0.2876 | 0.3384 | 0.3721 | 0.4647 |
| 46 | 0.2403 | 0.2845 | 0.3348 | 0.3683 | 0.4601 |
| 47 | 0.2377 | 0.2816 | 0.3314 | 0.3646 | 0.4557 |
| 48 | 0.2353 | 0.2787 | 0.3281 | 0.3610 | 0.4514 |
| 49 | 0.2329 | 0.2759 | 0.3249 | 0.3575 | 0.4473 |
| 50 | 0.2306 | 0.2732 | 0.3218 | 0.3542 | 0.4432 |

Tabel r untuk df = 51 - 100

| df = (N-2) | Tingkat signifikansi untuk uji satu arah | | | | |
|------------|---|--------------|-------------|---------------|---------------|
| | 0.05 | 0.025 | 0.01 | 0.005 | 0.0005 |
| | Tingkat signifikansi untuk uji dua arah | | | | |
| | 0.1 | 0.05 | 0.02 | 0.01 | 0.001 |
| 51 | 0.2284 | 0.2706 | 0.3188 | 0.3509 | 0.4393 |
| 52 | 0.2262 | 0.2681 | 0.3158 | 0.3477 | 0.4354 |
| 53 | 0.2241 | 0.2656 | 0.3129 | 0.3445 | 0.4317 |
| 54 | 0.2221 | 0.2632 | 0.3102 | 0.3415 | 0.4280 |
| 55 | 0.2201 | 0.2609 | 0.3074 | 0.3385 | 0.4244 |
| 56 | 0.2181 | 0.2586 | 0.3048 | 0.3357 | 0.4210 |
| 57 | 0.2162 | 0.2564 | 0.3022 | 0.3328 | 0.4176 |
| 58 | 0.2144 | 0.2542 | 0.2997 | 0.3301 | 0.4143 |
| 59 | 0.2126 | 0.2521 | 0.2972 | 0.3274 | 0.4110 |
| 60 | 0.2108 | 0.2500 | 0.2948 | 0.3248 | 0.4079 |
| 61 | 0.2091 | 0.2480 | 0.2925 | 0.3223 | 0.4048 |
| 62 | 0.2075 | 0.2461 | 0.2902 | 0.3198 | 0.4018 |
| 63 | 0.2058 | 0.2441 | 0.2880 | 0.3173 | 0.3988 |
| 64 | 0.2042 | 0.2423 | 0.2858 | 0.3150 | 0.3959 |
| 65 | 0.2027 | 0.2404 | 0.2837 | 0.3126 | 0.3931 |
| 66 | 0.2012 | 0.2387 | 0.2816 | 0.3104 | 0.3903 |
| 67 | 0.1997 | 0.2369 | 0.2796 | 0.3081 | 0.3876 |
| 68 | 0.1982 | 0.2352 | 0.2776 | 0.3060 | 0.3850 |
| 69 | 0.1968 | 0.2335 | 0.2756 | 0.3038 | 0.3823 |
| 70 | 0.1954 | 0.2319 | 0.2737 | 0.3017 | 0.3798 |
| 71 | 0.1940 | 0.2303 | 0.2718 | 0.2997 | 0.3773 |
| 72 | 0.1927 | 0.2287 | 0.2700 | 0.2977 | 0.3748 |
| 73 | 0.1914 | 0.2272 | 0.2682 | 0.2957 | 0.3724 |
| 74 | 0.1901 | 0.2257 | 0.2664 | 0.2938 | 0.3701 |
| 75 | 0.1888 | 0.2242 | 0.2647 | 0.2919 | 0.3678 |
| 76 | 0.1876 | 0.2227 | 0.2630 | 0.2900 | 0.3655 |
| 77 | 0.1864 | 0.2213 | 0.2613 | 0.2882 | 0.3633 |
| 78 | 0.1852 | 0.2199 | 0.2597 | 0.2864 | 0.3611 |
| 79 | 0.1841 | 0.2185 | 0.2581 | 0.2847 | 0.3589 |
| 80 | 0.1829 | 0.2172 | 0.2565 | 0.2830 | 0.3568 |
| 81 | 0.1818 | 0.2159 | 0.2550 | 0.2813 | 0.3547 |
| 82 | 0.1807 | 0.2146 | 0.2535 | 0.2796 | 0.3527 |
| 83 | 0.1796 | 0.2133 | 0.2520 | 0.2780 | 0.3507 |
| 84 | 0.1786 | 0.2120 | 0.2505 | 0.2764 | 0.3487 |
| 85 | 0.1775 | 0.2108 | 0.2491 | 0.2748 | 0.3468 |
| 86 | 0.1765 | 0.2096 | 0.2477 | 0.2732 | 0.3449 |
| 87 | 0.1755 | 0.2084 | 0.2463 | 0.2717 | 0.3430 |
| 88 | 0.1745 | 0.2072 | 0.2449 | 0.2702 | 0.3412 |
| 89 | 0.1735 | 0.2061 | 0.2435 | 0.2687 | 0.3393 |
| 90 | 0.1726 | 0.2050 | 0.2422 | 0.2673 | 0.3375 |
| 91 | 0.1716 | 0.2039 | 0.2409 | 0.2659 | 0.3358 |
| 92 | 0.1707 | 0.2028 | 0.2396 | 0.2645 | 0.3341 |
| 93 | 0.1698 | 0.2017 | 0.2384 | 0.2631 | 0.3323 |
| 94 | 0.1689 | 0.2006 | 0.2371 | 0.2617 | 0.3307 |
| 95 | 0.1680 | 0.1996 | 0.2359 | 0.2604 | 0.3290 |
| 96 | 0.1671 | 0.1986 | 0.2347 | 0.2591 | 0.3274 |
| 97 | 0.1663 | 0.1975 | 0.2335 | 0.2578 | 0.3258 |
| 98 | 0.1654 | 0.1966 | 0.2324 | 0.2565 | 0.3242 |
| 99 | 0.1646 | 0.1956 | 0.2312 | 0.2552 | 0.3226 |
| 100 | 0.1638 | 0.1946 | 0.2301 | 0.2540 | 0.3211 |

Tabel r untuk df = 101 - 150

| df = (N-2) | Tingkat signifikansi untuk uji satu arah | | | | |
|------------|--|--------|--------|--------|--------|
| | 0.05 | 0.025 | 0.01 | 0.005 | 0.0005 |
| | Tingkat signifikansi untuk uji dua arah | | | | |
| | 0.1 | 0.05 | 0.02 | 0.01 | 0.001 |
| 101 | 0.1630 | 0.1937 | 0.2290 | 0.2528 | 0.3196 |
| 102 | 0.1622 | 0.1927 | 0.2279 | 0.2515 | 0.3181 |
| 103 | 0.1614 | 0.1918 | 0.2268 | 0.2504 | 0.3166 |
| 104 | 0.1606 | 0.1909 | 0.2257 | 0.2492 | 0.3152 |
| 105 | 0.1599 | 0.1900 | 0.2247 | 0.2480 | 0.3137 |
| 106 | 0.1591 | 0.1891 | 0.2236 | 0.2469 | 0.3123 |
| 107 | 0.1584 | 0.1882 | 0.2226 | 0.2458 | 0.3109 |
| 108 | 0.1576 | 0.1874 | 0.2216 | 0.2446 | 0.3095 |
| 109 | 0.1569 | 0.1865 | 0.2206 | 0.2436 | 0.3082 |
| 110 | 0.1562 | 0.1857 | 0.2196 | 0.2425 | 0.3068 |
| 111 | 0.1555 | 0.1848 | 0.2186 | 0.2414 | 0.3055 |
| 112 | 0.1548 | 0.1840 | 0.2177 | 0.2403 | 0.3042 |
| 113 | 0.1541 | 0.1832 | 0.2167 | 0.2393 | 0.3029 |
| 114 | 0.1535 | 0.1824 | 0.2158 | 0.2383 | 0.3016 |
| 115 | 0.1528 | 0.1816 | 0.2149 | 0.2373 | 0.3004 |
| 116 | 0.1522 | 0.1809 | 0.2139 | 0.2363 | 0.2991 |
| 117 | 0.1515 | 0.1801 | 0.2131 | 0.2353 | 0.2979 |
| 118 | 0.1509 | 0.1793 | 0.2122 | 0.2343 | 0.2967 |
| 119 | 0.1502 | 0.1786 | 0.2113 | 0.2333 | 0.2955 |
| 120 | 0.1496 | 0.1779 | 0.2104 | 0.2324 | 0.2943 |
| 121 | 0.1490 | 0.1771 | 0.2096 | 0.2315 | 0.2931 |
| 122 | 0.1484 | 0.1764 | 0.2087 | 0.2305 | 0.2920 |
| 123 | 0.1478 | 0.1757 | 0.2079 | 0.2296 | 0.2908 |
| 124 | 0.1472 | 0.1750 | 0.2071 | 0.2287 | 0.2897 |
| 125 | 0.1466 | 0.1743 | 0.2062 | 0.2278 | 0.2886 |
| 126 | 0.1460 | 0.1736 | 0.2054 | 0.2269 | 0.2875 |
| 127 | 0.1455 | 0.1729 | 0.2046 | 0.2260 | 0.2864 |
| 128 | 0.1449 | 0.1723 | 0.2039 | 0.2252 | 0.2853 |
| 129 | 0.1443 | 0.1716 | 0.2031 | 0.2243 | 0.2843 |
| 130 | 0.1438 | 0.1710 | 0.2023 | 0.2235 | 0.2832 |
| 131 | 0.1432 | 0.1703 | 0.2015 | 0.2226 | 0.2822 |
| 132 | 0.1427 | 0.1697 | 0.2008 | 0.2218 | 0.2811 |
| 133 | 0.1422 | 0.1690 | 0.2001 | 0.2210 | 0.2801 |
| 134 | 0.1416 | 0.1684 | 0.1993 | 0.2202 | 0.2791 |
| 135 | 0.1411 | 0.1678 | 0.1986 | 0.2194 | 0.2781 |
| 136 | 0.1406 | 0.1672 | 0.1979 | 0.2186 | 0.2771 |
| 137 | 0.1401 | 0.1666 | 0.1972 | 0.2178 | 0.2761 |
| 138 | 0.1396 | 0.1660 | 0.1965 | 0.2170 | 0.2752 |
| 139 | 0.1391 | 0.1654 | 0.1958 | 0.2163 | 0.2742 |
| 140 | 0.1386 | 0.1648 | 0.1951 | 0.2155 | 0.2733 |
| 141 | 0.1381 | 0.1642 | 0.1944 | 0.2148 | 0.2723 |
| 142 | 0.1376 | 0.1637 | 0.1937 | 0.2140 | 0.2714 |
| 143 | 0.1371 | 0.1631 | 0.1930 | 0.2133 | 0.2705 |
| 144 | 0.1367 | 0.1625 | 0.1924 | 0.2126 | 0.2696 |
| 145 | 0.1362 | 0.1620 | 0.1917 | 0.2118 | 0.2687 |
| 146 | 0.1357 | 0.1614 | 0.1911 | 0.2111 | 0.2678 |
| 147 | 0.1353 | 0.1609 | 0.1904 | 0.2104 | 0.2669 |
| 148 | 0.1348 | 0.1603 | 0.1898 | 0.2097 | 0.2660 |
| 149 | 0.1344 | 0.1598 | 0.1892 | 0.2090 | 0.2652 |
| 150 | 0.1339 | 0.1593 | 0.1886 | 0.2083 | 0.2643 |

Tabel r untuk df = 151 - 200

| df = (N-2) | Tingkat signifikansi untuk uji satu arah | | | | |
|------------|---|--------------|-------------|--------------|---------------|
| | 0.05 | 0.025 | 0.01 | 0.005 | 0.0005 |
| | Tingkat signifikansi untuk uji dua arah | | | | |
| | 0.1 | 0.05 | 0.02 | 0.01 | 0.001 |
| 151 | 0.1335 | 0.1587 | 0.1879 | 0.2077 | 0.2635 |
| 152 | 0.1330 | 0.1582 | 0.1873 | 0.2070 | 0.2626 |
| 153 | 0.1326 | 0.1577 | 0.1867 | 0.2063 | 0.2618 |
| 154 | 0.1322 | 0.1572 | 0.1861 | 0.2057 | 0.2610 |
| 155 | 0.1318 | 0.1567 | 0.1855 | 0.2050 | 0.2602 |
| 156 | 0.1313 | 0.1562 | 0.1849 | 0.2044 | 0.2593 |
| 157 | 0.1309 | 0.1557 | 0.1844 | 0.2037 | 0.2585 |
| 158 | 0.1305 | 0.1552 | 0.1838 | 0.2031 | 0.2578 |
| 159 | 0.1301 | 0.1547 | 0.1832 | 0.2025 | 0.2570 |
| 160 | 0.1297 | 0.1543 | 0.1826 | 0.2019 | 0.2562 |
| 161 | 0.1293 | 0.1538 | 0.1821 | 0.2012 | 0.2554 |
| 162 | 0.1289 | 0.1533 | 0.1815 | 0.2006 | 0.2546 |
| 163 | 0.1285 | 0.1528 | 0.1810 | 0.2000 | 0.2539 |
| 164 | 0.1281 | 0.1524 | 0.1804 | 0.1994 | 0.2531 |
| 165 | 0.1277 | 0.1519 | 0.1799 | 0.1988 | 0.2524 |
| 166 | 0.1273 | 0.1515 | 0.1794 | 0.1982 | 0.2517 |
| 167 | 0.1270 | 0.1510 | 0.1788 | 0.1976 | 0.2509 |
| 168 | 0.1266 | 0.1506 | 0.1783 | 0.1971 | 0.2502 |
| 169 | 0.1262 | 0.1501 | 0.1778 | 0.1965 | 0.2495 |
| 170 | 0.1258 | 0.1497 | 0.1773 | 0.1959 | 0.2488 |
| 171 | 0.1255 | 0.1493 | 0.1768 | 0.1954 | 0.2481 |
| 172 | 0.1251 | 0.1488 | 0.1762 | 0.1948 | 0.2473 |
| 173 | 0.1247 | 0.1484 | 0.1757 | 0.1942 | 0.2467 |
| 174 | 0.1244 | 0.1480 | 0.1752 | 0.1937 | 0.2460 |
| 175 | 0.1240 | 0.1476 | 0.1747 | 0.1932 | 0.2453 |
| 176 | 0.1237 | 0.1471 | 0.1743 | 0.1926 | 0.2446 |
| 177 | 0.1233 | 0.1467 | 0.1738 | 0.1921 | 0.2439 |
| 178 | 0.1230 | 0.1463 | 0.1733 | 0.1915 | 0.2433 |
| 179 | 0.1226 | 0.1459 | 0.1728 | 0.1910 | 0.2426 |
| 180 | 0.1223 | 0.1455 | 0.1723 | 0.1905 | 0.2419 |
| 181 | 0.1220 | 0.1451 | 0.1719 | 0.1900 | 0.2413 |
| 182 | 0.1216 | 0.1447 | 0.1714 | 0.1895 | 0.2406 |
| 183 | 0.1213 | 0.1443 | 0.1709 | 0.1890 | 0.2400 |
| 184 | 0.1210 | 0.1439 | 0.1705 | 0.1884 | 0.2394 |
| 185 | 0.1207 | 0.1435 | 0.1700 | 0.1879 | 0.2387 |
| 186 | 0.1203 | 0.1432 | 0.1696 | 0.1874 | 0.2381 |
| 187 | 0.1200 | 0.1428 | 0.1691 | 0.1869 | 0.2375 |
| 188 | 0.1197 | 0.1424 | 0.1687 | 0.1865 | 0.2369 |
| 189 | 0.1194 | 0.1420 | 0.1682 | 0.1860 | 0.2363 |
| 190 | 0.1191 | 0.1417 | 0.1678 | 0.1855 | 0.2357 |
| 191 | 0.1188 | 0.1413 | 0.1674 | 0.1850 | 0.2351 |
| 192 | 0.1184 | 0.1409 | 0.1669 | 0.1845 | 0.2345 |
| 193 | 0.1181 | 0.1406 | 0.1665 | 0.1841 | 0.2339 |
| 194 | 0.1178 | 0.1402 | 0.1661 | 0.1836 | 0.2333 |
| 195 | 0.1175 | 0.1398 | 0.1657 | 0.1831 | 0.2327 |
| 196 | 0.1172 | 0.1395 | 0.1652 | 0.1827 | 0.2321 |
| 197 | 0.1169 | 0.1391 | 0.1648 | 0.1822 | 0.2315 |
| 198 | 0.1166 | 0.1388 | 0.1644 | 0.1818 | 0.2310 |
| 199 | 0.1164 | 0.1384 | 0.1640 | 0.1813 | 0.2304 |
| 200 | 0.1161 | 0.1381 | 0.1636 | 0.1809 | 0.2298 |

Tabel r untuk df = 151 - 200

Tabel Durbin-Watson (DW)

$\alpha = 5\%$

| n | k=1 | | k=2 | | k=3 | | k=4 | | k=5 | |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 6 | 0.6102 | 1.4002 | | | | | | | | |
| 7 | 0.6996 | 1.3564 | 0.4672 | 1.8964 | | | | | | |
| 8 | 0.7629 | 1.3324 | 0.5591 | 1.7771 | 0.3674 | 2.2866 | | | | |
| 9 | 0.8243 | 1.3199 | 0.6291 | 1.6993 | 0.4548 | 2.1282 | 0.2957 | 2.5881 | | |
| 10 | 0.8791 | 1.3197 | 0.6972 | 1.6413 | 0.5253 | 2.0163 | 0.3760 | 2.4137 | 0.2427 | 2.8217 |
| 11 | 0.9273 | 1.3241 | 0.7580 | 1.6044 | 0.5948 | 1.9280 | 0.4441 | 2.2833 | 0.3155 | 2.6446 |
| 12 | 0.9708 | 1.3314 | 0.8122 | 1.5794 | 0.6577 | 1.8640 | 0.5120 | 2.1766 | 0.3796 | 2.5061 |
| 13 | 1.0097 | 1.3404 | 0.8612 | 1.5621 | 0.7147 | 1.8159 | 0.5745 | 2.0943 | 0.4445 | 2.3897 |
| 14 | 1.0450 | 1.3503 | 0.9054 | 1.5507 | 0.7667 | 1.7788 | 0.6321 | 2.0296 | 0.5052 | 2.2959 |
| 15 | 1.0770 | 1.3605 | 0.9455 | 1.5432 | 0.8140 | 1.7501 | 0.6852 | 1.9774 | 0.5620 | 2.2198 |
| 16 | 1.1062 | 1.3709 | 0.9820 | 1.5386 | 0.8572 | 1.7277 | 0.7340 | 1.9351 | 0.6150 | 2.1567 |
| 17 | 1.1330 | 1.3812 | 1.0154 | 1.5361 | 0.8968 | 1.7101 | 0.7790 | 1.9005 | 0.6641 | 2.1041 |
| 18 | 1.1576 | 1.3913 | 1.0461 | 1.5353 | 0.9331 | 1.6961 | 0.8204 | 1.8719 | 0.7098 | 2.0600 |
| 19 | 1.1804 | 1.4012 | 1.0743 | 1.5355 | 0.9666 | 1.6851 | 0.8588 | 1.8482 | 0.7523 | 2.0226 |
| 20 | 1.2015 | 1.4107 | 1.1004 | 1.5367 | 0.9976 | 1.6763 | 0.8943 | 1.8283 | 0.7918 | 1.9908 |
| 21 | 1.2212 | 1.4200 | 1.1246 | 1.5385 | 1.0262 | 1.6694 | 0.9272 | 1.8116 | 0.8286 | 1.9635 |
| 22 | 1.2395 | 1.4289 | 1.1471 | 1.5408 | 1.0529 | 1.6640 | 0.9578 | 1.7974 | 0.8629 | 1.9400 |
| 23 | 1.2567 | 1.4375 | 1.1682 | 1.5435 | 1.0778 | 1.6597 | 0.9864 | 1.7855 | 0.8949 | 1.9196 |
| 24 | 1.2728 | 1.4458 | 1.1878 | 1.5464 | 1.1010 | 1.6565 | 1.0131 | 1.7753 | 0.9249 | 1.9018 |
| 25 | 1.2879 | 1.4537 | 1.2063 | 1.5495 | 1.1228 | 1.6540 | 1.0381 | 1.7666 | 0.9530 | 1.8863 |
| 26 | 1.3022 | 1.4614 | 1.2236 | 1.5528 | 1.1432 | 1.6523 | 1.0616 | 1.7591 | 0.9794 | 1.8727 |
| 27 | 1.3157 | 1.4688 | 1.2399 | 1.5562 | 1.1624 | 1.6510 | 1.0836 | 1.7527 | 1.0042 | 1.8608 |
| 28 | 1.3284 | 1.4759 | 1.2553 | 1.5596 | 1.1805 | 1.6503 | 1.1044 | 1.7473 | 1.0276 | 1.8502 |
| 29 | 1.3405 | 1.4828 | 1.2699 | 1.5631 | 1.1976 | 1.6499 | 1.1241 | 1.7426 | 1.0497 | 1.8409 |
| 30 | 1.3520 | 1.4894 | 1.2837 | 1.5666 | 1.2138 | 1.6498 | 1.1426 | 1.7386 | 1.0706 | 1.8326 |
| 31 | 1.3630 | 1.4957 | 1.2969 | 1.5701 | 1.2292 | 1.6500 | 1.1602 | 1.7352 | 1.0904 | 1.8252 |
| 32 | 1.3734 | 1.5019 | 1.3093 | 1.5736 | 1.2437 | 1.6505 | 1.1769 | 1.7323 | 1.1092 | 1.8187 |
| 33 | 1.3834 | 1.5078 | 1.3212 | 1.5770 | 1.2576 | 1.6511 | 1.1927 | 1.7298 | 1.1270 | 1.8128 |
| 34 | 1.3929 | 1.5136 | 1.3325 | 1.5805 | 1.2707 | 1.6519 | 1.2078 | 1.7277 | 1.1439 | 1.8076 |
| 35 | 1.4019 | 1.5191 | 1.3433 | 1.5838 | 1.2833 | 1.6528 | 1.2221 | 1.7259 | 1.1601 | 1.8029 |
| 36 | 1.4107 | 1.5245 | 1.3537 | 1.5872 | 1.2953 | 1.6539 | 1.2358 | 1.7245 | 1.1755 | 1.7987 |
| 37 | 1.4190 | 1.5297 | 1.3635 | 1.5904 | 1.3068 | 1.6550 | 1.2489 | 1.7233 | 1.1901 | 1.7950 |
| 38 | 1.4270 | 1.5348 | 1.3730 | 1.5937 | 1.3177 | 1.6563 | 1.2614 | 1.7223 | 1.2042 | 1.7916 |
| 39 | 1.4347 | 1.5396 | 1.3821 | 1.5969 | 1.3283 | 1.6575 | 1.2734 | 1.7215 | 1.2176 | 1.7886 |
| 40 | 1.4421 | 1.5444 | 1.3908 | 1.6000 | 1.3384 | 1.6589 | 1.2848 | 1.7209 | 1.2305 | 1.7859 |
| 41 | 1.4493 | 1.5490 | 1.3992 | 1.6031 | 1.3480 | 1.6603 | 1.2958 | 1.7205 | 1.2428 | 1.7835 |
| 42 | 1.4562 | 1.5534 | 1.4073 | 1.6061 | 1.3573 | 1.6617 | 1.3064 | 1.7202 | 1.2546 | 1.7814 |
| 43 | 1.4628 | 1.5577 | 1.4151 | 1.6091 | 1.3663 | 1.6632 | 1.3166 | 1.7200 | 1.2660 | 1.7794 |
| 44 | 1.4692 | 1.5619 | 1.4226 | 1.6120 | 1.3749 | 1.6647 | 1.3263 | 1.7200 | 1.2769 | 1.7777 |
| 45 | 1.4754 | 1.5660 | 1.4298 | 1.6148 | 1.3832 | 1.6662 | 1.3357 | 1.7200 | 1.2874 | 1.7762 |
| 46 | 1.4814 | 1.5700 | 1.4368 | 1.6176 | 1.3912 | 1.6677 | 1.3448 | 1.7201 | 1.2976 | 1.7748 |
| 47 | 1.4872 | 1.5739 | 1.4435 | 1.6204 | 1.3989 | 1.6692 | 1.3535 | 1.7203 | 1.3073 | 1.7736 |
| 48 | 1.4928 | 1.5776 | 1.4500 | 1.6231 | 1.4064 | 1.6708 | 1.3619 | 1.7206 | 1.3167 | 1.7725 |
| 49 | 1.4982 | 1.5813 | 1.4564 | 1.6257 | 1.4136 | 1.6723 | 1.3701 | 1.7210 | 1.3258 | 1.7716 |
| 50 | 1.5035 | 1.5849 | 1.4625 | 1.6283 | 1.4206 | 1.6739 | 1.3779 | 1.7214 | 1.3346 | 1.7708 |
| 51 | 1.5086 | 1.5884 | 1.4684 | 1.6309 | 1.4273 | 1.6754 | 1.3855 | 1.7218 | 1.3431 | 1.7701 |
| 52 | 1.5135 | 1.5917 | 1.4741 | 1.6334 | 1.4339 | 1.6769 | 1.3929 | 1.7223 | 1.3512 | 1.7694 |
| 53 | 1.5183 | 1.5951 | 1.4797 | 1.6359 | 1.4402 | 1.6785 | 1.4000 | 1.7228 | 1.3592 | 1.7689 |
| 54 | 1.5230 | 1.5983 | 1.4851 | 1.6383 | 1.4464 | 1.6800 | 1.4069 | 1.7234 | 1.3669 | 1.7684 |
| 55 | 1.5276 | 1.6014 | 1.4903 | 1.6406 | 1.4523 | 1.6815 | 1.4136 | 1.7240 | 1.3743 | 1.7681 |
| 56 | 1.5320 | 1.6045 | 1.4954 | 1.6430 | 1.4581 | 1.6830 | 1.4201 | 1.7246 | 1.3815 | 1.7678 |
| 57 | 1.5363 | 1.6075 | 1.5004 | 1.6452 | 1.4637 | 1.6845 | 1.4264 | 1.7253 | 1.3885 | 1.7675 |
| 58 | 1.5405 | 1.6105 | 1.5052 | 1.6475 | 1.4692 | 1.6860 | 1.4325 | 1.7259 | 1.3953 | 1.7673 |
| 59 | 1.5446 | 1.6134 | 1.5099 | 1.6497 | 1.4745 | 1.6875 | 1.4385 | 1.7266 | 1.4019 | 1.7672 |
| 60 | 1.5485 | 1.6162 | 1.5144 | 1.6518 | 1.4797 | 1.6889 | 1.4443 | 1.7274 | 1.4083 | 1.7671 |
| 61 | 1.5524 | 1.6189 | 1.5189 | 1.6540 | 1.4847 | 1.6904 | 1.4499 | 1.7281 | 1.4146 | 1.7671 |
| 62 | 1.5562 | 1.6216 | 1.5232 | 1.6561 | 1.4896 | 1.6918 | 1.4554 | 1.7288 | 1.4206 | 1.7671 |
| 63 | 1.5599 | 1.6243 | 1.5274 | 1.6581 | 1.4943 | 1.6932 | 1.4607 | 1.7296 | 1.4265 | 1.7671 |
| 64 | 1.5635 | 1.6268 | 1.5315 | 1.6601 | 1.4990 | 1.6946 | 1.4659 | 1.7303 | 1.4322 | 1.7672 |
| 65 | 1.5670 | 1.6294 | 1.5355 | 1.6621 | 1.5035 | 1.6960 | 1.4709 | 1.7311 | 1.4378 | 1.7673 |
| 66 | 1.5704 | 1.6318 | 1.5395 | 1.6640 | 1.5079 | 1.6974 | 1.4758 | 1.7319 | 1.4433 | 1.7675 |
| 67 | 1.5738 | 1.6343 | 1.5433 | 1.6660 | 1.5122 | 1.6988 | 1.4806 | 1.7327 | 1.4486 | 1.7676 |
| 68 | 1.5771 | 1.6367 | 1.5470 | 1.6678 | 1.5164 | 1.7001 | 1.4853 | 1.7335 | 1.4537 | 1.7678 |
| 69 | 1.5803 | 1.6390 | 1.5507 | 1.6697 | 1.5205 | 1.7015 | 1.4899 | 1.7343 | 1.4588 | 1.7680 |
| 70 | 1.5834 | 1.6413 | 1.5542 | 1.6715 | 1.5245 | 1.7028 | 1.4943 | 1.7351 | 1.4637 | 1.7683 |

Diterbitkan oleh : Tutorial Penelitian <http://Tu.LaporanPenelitian.com>

Situs berita sains dan teknologi : Laporan Penelitian <http://www.LaporanPenelitian.com>

Situs pencarian jurnal : Jurnal Penelitian <http://jurnal.LaporanPenelitian.com>

| n | k=1 | | k=2 | | k=3 | | k=4 | | k=5 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 71 | 1.5865 | 1.6435 | 1.5577 | 1.6733 | 1.5284 | 1.7041 | 1.4987 | 1.7358 | 1.4685 | 1.7685 |
| 72 | 1.5895 | 1.6457 | 1.5611 | 1.6751 | 1.5323 | 1.7054 | 1.5029 | 1.7366 | 1.4732 | 1.7688 |
| 73 | 1.5924 | 1.6479 | 1.5645 | 1.6768 | 1.5360 | 1.7067 | 1.5071 | 1.7375 | 1.4778 | 1.7691 |
| 74 | 1.5953 | 1.6500 | 1.5677 | 1.6785 | 1.5397 | 1.7079 | 1.5112 | 1.7383 | 1.4822 | 1.7694 |
| 75 | 1.5981 | 1.6521 | 1.5709 | 1.6802 | 1.5432 | 1.7092 | 1.5151 | 1.7390 | 1.4866 | 1.7698 |
| 76 | 1.6009 | 1.6541 | 1.5740 | 1.6819 | 1.5467 | 1.7104 | 1.5190 | 1.7399 | 1.4909 | 1.7701 |
| 77 | 1.6036 | 1.6561 | 1.5771 | 1.6835 | 1.5502 | 1.7117 | 1.5228 | 1.7407 | 1.4950 | 1.7704 |
| 78 | 1.6063 | 1.6581 | 1.5801 | 1.6851 | 1.5535 | 1.7129 | 1.5265 | 1.7415 | 1.4991 | 1.7708 |
| 79 | 1.6089 | 1.6601 | 1.5830 | 1.6867 | 1.5568 | 1.7141 | 1.5302 | 1.7423 | 1.5031 | 1.7712 |
| 80 | 1.6114 | 1.6620 | 1.5859 | 1.6882 | 1.5600 | 1.7153 | 1.5337 | 1.7430 | 1.5070 | 1.7716 |
| 81 | 1.6139 | 1.6639 | 1.5888 | 1.6898 | 1.5632 | 1.7164 | 1.5372 | 1.7438 | 1.5109 | 1.7720 |
| 82 | 1.6164 | 1.6657 | 1.5915 | 1.6913 | 1.5663 | 1.7176 | 1.5406 | 1.7446 | 1.5146 | 1.7724 |
| 83 | 1.6188 | 1.6675 | 1.5942 | 1.6928 | 1.5693 | 1.7187 | 1.5440 | 1.7454 | 1.5183 | 1.7728 |
| 84 | 1.6212 | 1.6693 | 1.5969 | 1.6942 | 1.5723 | 1.7199 | 1.5472 | 1.7462 | 1.5219 | 1.7732 |
| 85 | 1.6235 | 1.6711 | 1.5995 | 1.6957 | 1.5752 | 1.7210 | 1.5505 | 1.7470 | 1.5254 | 1.7736 |
| 86 | 1.6258 | 1.6728 | 1.6021 | 1.6971 | 1.5780 | 1.7221 | 1.5536 | 1.7478 | 1.5289 | 1.7740 |
| 87 | 1.6280 | 1.6745 | 1.6046 | 1.6985 | 1.5808 | 1.7232 | 1.5567 | 1.7485 | 1.5322 | 1.7745 |
| 88 | 1.6302 | 1.6762 | 1.6071 | 1.6999 | 1.5836 | 1.7243 | 1.5597 | 1.7493 | 1.5356 | 1.7749 |
| 89 | 1.6324 | 1.6778 | 1.6095 | 1.7013 | 1.5863 | 1.7254 | 1.5627 | 1.7501 | 1.5388 | 1.7754 |
| 90 | 1.6345 | 1.6794 | 1.6119 | 1.7026 | 1.5889 | 1.7264 | 1.5656 | 1.7508 | 1.5420 | 1.7758 |
| 91 | 1.6366 | 1.6810 | 1.6143 | 1.7040 | 1.5915 | 1.7275 | 1.5685 | 1.7516 | 1.5452 | 1.7763 |
| 92 | 1.6387 | 1.6826 | 1.6166 | 1.7053 | 1.5941 | 1.7285 | 1.5713 | 1.7523 | 1.5482 | 1.7767 |
| 93 | 1.6407 | 1.6841 | 1.6188 | 1.7066 | 1.5966 | 1.7295 | 1.5741 | 1.7531 | 1.5513 | 1.7772 |
| 94 | 1.6427 | 1.6857 | 1.6211 | 1.7078 | 1.5991 | 1.7306 | 1.5768 | 1.7538 | 1.5542 | 1.7776 |
| 95 | 1.6447 | 1.6872 | 1.6233 | 1.7091 | 1.6015 | 1.7316 | 1.5795 | 1.7546 | 1.5572 | 1.7781 |
| 96 | 1.6466 | 1.6887 | 1.6254 | 1.7103 | 1.6039 | 1.7326 | 1.5821 | 1.7553 | 1.5600 | 1.7785 |
| 97 | 1.6485 | 1.6901 | 1.6275 | 1.7116 | 1.6063 | 1.7335 | 1.5847 | 1.7560 | 1.5628 | 1.7790 |
| 98 | 1.6504 | 1.6916 | 1.6296 | 1.7128 | 1.6086 | 1.7345 | 1.5872 | 1.7567 | 1.5656 | 1.7795 |
| 99 | 1.6522 | 1.6930 | 1.6317 | 1.7140 | 1.6108 | 1.7355 | 1.5897 | 1.7575 | 1.5683 | 1.7799 |
| 100 | 1.6540 | 1.6944 | 1.6337 | 1.7152 | 1.6131 | 1.7364 | 1.5922 | 1.7582 | 1.5710 | 1.7804 |
| 101 | 1.6558 | 1.6958 | 1.6357 | 1.7163 | 1.6153 | 1.7374 | 1.5946 | 1.7589 | 1.5736 | 1.7809 |
| 102 | 1.6576 | 1.6971 | 1.6376 | 1.7175 | 1.6174 | 1.7383 | 1.5969 | 1.7596 | 1.5762 | 1.7813 |
| 103 | 1.6593 | 1.6985 | 1.6396 | 1.7186 | 1.6196 | 1.7392 | 1.5993 | 1.7603 | 1.5788 | 1.7818 |
| 104 | 1.6610 | 1.6998 | 1.6415 | 1.7198 | 1.6217 | 1.7402 | 1.6016 | 1.7610 | 1.5813 | 1.7823 |
| 105 | 1.6627 | 1.7011 | 1.6433 | 1.7209 | 1.6237 | 1.7411 | 1.6038 | 1.7617 | 1.5837 | 1.7827 |
| 106 | 1.6644 | 1.7024 | 1.6452 | 1.7220 | 1.6258 | 1.7420 | 1.6061 | 1.7624 | 1.5861 | 1.7832 |
| 107 | 1.6660 | 1.7037 | 1.6470 | 1.7231 | 1.6277 | 1.7428 | 1.6083 | 1.7631 | 1.5885 | 1.7837 |
| 108 | 1.6676 | 1.7050 | 1.6488 | 1.7241 | 1.6297 | 1.7437 | 1.6104 | 1.7637 | 1.5909 | 1.7841 |
| 109 | 1.6692 | 1.7062 | 1.6505 | 1.7252 | 1.6317 | 1.7446 | 1.6125 | 1.7644 | 1.5932 | 1.7846 |
| 110 | 1.6708 | 1.7074 | 1.6523 | 1.7262 | 1.6336 | 1.7455 | 1.6146 | 1.7651 | 1.5955 | 1.7851 |
| 111 | 1.6723 | 1.7086 | 1.6540 | 1.7273 | 1.6355 | 1.7463 | 1.6167 | 1.7657 | 1.5977 | 1.7855 |
| 112 | 1.6738 | 1.7098 | 1.6557 | 1.7283 | 1.6373 | 1.7472 | 1.6187 | 1.7664 | 1.5999 | 1.7860 |
| 113 | 1.6753 | 1.7110 | 1.6574 | 1.7293 | 1.6391 | 1.7480 | 1.6207 | 1.7670 | 1.6021 | 1.7864 |
| 114 | 1.6768 | 1.7122 | 1.6590 | 1.7303 | 1.6410 | 1.7488 | 1.6227 | 1.7677 | 1.6042 | 1.7869 |
| 115 | 1.6783 | 1.7133 | 1.6606 | 1.7313 | 1.6427 | 1.7496 | 1.6246 | 1.7683 | 1.6063 | 1.7874 |
| 116 | 1.6797 | 1.7145 | 1.6622 | 1.7323 | 1.6445 | 1.7504 | 1.6265 | 1.7690 | 1.6084 | 1.7878 |
| 117 | 1.6812 | 1.7156 | 1.6638 | 1.7332 | 1.6462 | 1.7512 | 1.6284 | 1.7696 | 1.6105 | 1.7883 |
| 118 | 1.6826 | 1.7167 | 1.6653 | 1.7342 | 1.6479 | 1.7520 | 1.6303 | 1.7702 | 1.6125 | 1.7887 |
| 119 | 1.6839 | 1.7178 | 1.6669 | 1.7352 | 1.6496 | 1.7528 | 1.6321 | 1.7709 | 1.6145 | 1.7892 |
| 120 | 1.6853 | 1.7189 | 1.6684 | 1.7361 | 1.6513 | 1.7536 | 1.6339 | 1.7715 | 1.6164 | 1.7896 |
| 121 | 1.6867 | 1.7200 | 1.6699 | 1.7370 | 1.6529 | 1.7544 | 1.6357 | 1.7721 | 1.6184 | 1.7901 |
| 122 | 1.6880 | 1.7210 | 1.6714 | 1.7379 | 1.6545 | 1.7552 | 1.6375 | 1.7727 | 1.6203 | 1.7905 |
| 123 | 1.6893 | 1.7221 | 1.6728 | 1.7388 | 1.6561 | 1.7559 | 1.6392 | 1.7733 | 1.6222 | 1.7910 |
| 124 | 1.6906 | 1.7231 | 1.6743 | 1.7397 | 1.6577 | 1.7567 | 1.6409 | 1.7739 | 1.6240 | 1.7914 |
| 125 | 1.6919 | 1.7241 | 1.6757 | 1.7406 | 1.6592 | 1.7574 | 1.6426 | 1.7745 | 1.6258 | 1.7919 |
| 126 | 1.6932 | 1.7252 | 1.6771 | 1.7415 | 1.6608 | 1.7582 | 1.6443 | 1.7751 | 1.6276 | 1.7923 |
| 127 | 1.6944 | 1.7261 | 1.6785 | 1.7424 | 1.6623 | 1.7589 | 1.6460 | 1.7757 | 1.6294 | 1.7928 |
| 128 | 1.6957 | 1.7271 | 1.6798 | 1.7432 | 1.6638 | 1.7596 | 1.6476 | 1.7763 | 1.6312 | 1.7932 |
| 129 | 1.6969 | 1.7281 | 1.6812 | 1.7441 | 1.6653 | 1.7603 | 1.6492 | 1.7769 | 1.6329 | 1.7937 |
| 130 | 1.6981 | 1.7291 | 1.6825 | 1.7449 | 1.6667 | 1.7610 | 1.6508 | 1.7774 | 1.6346 | 1.7941 |
| 131 | 1.6993 | 1.7301 | 1.6838 | 1.7458 | 1.6682 | 1.7617 | 1.6523 | 1.7780 | 1.6363 | 1.7945 |
| 132 | 1.7005 | 1.7310 | 1.6851 | 1.7466 | 1.6696 | 1.7624 | 1.6539 | 1.7786 | 1.6380 | 1.7950 |
| 133 | 1.7017 | 1.7319 | 1.6864 | 1.7474 | 1.6710 | 1.7631 | 1.6554 | 1.7791 | 1.6397 | 1.7954 |
| 134 | 1.7028 | 1.7329 | 1.6877 | 1.7482 | 1.6724 | 1.7638 | 1.6569 | 1.7797 | 1.6413 | 1.7958 |
| 135 | 1.7040 | 1.7338 | 1.6889 | 1.7490 | 1.6738 | 1.7645 | 1.6584 | 1.7802 | 1.6429 | 1.7962 |
| 136 | 1.7051 | 1.7347 | 1.6902 | 1.7498 | 1.6751 | 1.7652 | 1.6599 | 1.7808 | 1.6445 | 1.7967 |

Diterbitkan oleh : Tutorial Penelitian <http://Tu.LaporanPenelitian.com>

Situs berita sains dan teknologi : Laporan Penelitian <http://www.LaporanPenelitian.com>

Situs pencarian jurnal : Jurnal Penelitian <http://jurnal.LaporanPenelitian.com>

| n | k=1 | | k=2 | | k=3 | | k=4 | | k=5 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 137 | 1.7062 | 1.7356 | 1.6914 | 1.7506 | 1.6765 | 1.7659 | 1.6613 | 1.7813 | 1.6461 | 1.7971 |
| 138 | 1.7073 | 1.7365 | 1.6926 | 1.7514 | 1.6778 | 1.7665 | 1.6628 | 1.7819 | 1.6476 | 1.7975 |
| 139 | 1.7084 | 1.7374 | 1.6938 | 1.7521 | 1.6791 | 1.7672 | 1.6642 | 1.7824 | 1.6491 | 1.7979 |
| 140 | 1.7095 | 1.7382 | 1.6950 | 1.7529 | 1.6804 | 1.7678 | 1.6656 | 1.7830 | 1.6507 | 1.7984 |
| 141 | 1.7106 | 1.7391 | 1.6962 | 1.7537 | 1.6817 | 1.7685 | 1.6670 | 1.7835 | 1.6522 | 1.7988 |
| 142 | 1.7116 | 1.7400 | 1.6974 | 1.7544 | 1.6829 | 1.7691 | 1.6684 | 1.7840 | 1.6536 | 1.7992 |
| 143 | 1.7127 | 1.7408 | 1.6985 | 1.7552 | 1.6842 | 1.7697 | 1.6697 | 1.7846 | 1.6551 | 1.7996 |
| 144 | 1.7137 | 1.7417 | 1.6996 | 1.7559 | 1.6854 | 1.7704 | 1.6710 | 1.7851 | 1.6565 | 1.8000 |
| 145 | 1.7147 | 1.7425 | 1.7008 | 1.7566 | 1.6866 | 1.7710 | 1.6724 | 1.7856 | 1.6580 | 1.8004 |
| 146 | 1.7157 | 1.7433 | 1.7019 | 1.7574 | 1.6878 | 1.7716 | 1.6737 | 1.7861 | 1.6594 | 1.8008 |
| 147 | 1.7167 | 1.7441 | 1.7030 | 1.7581 | 1.6890 | 1.7722 | 1.6750 | 1.7866 | 1.6608 | 1.8012 |
| 148 | 1.7177 | 1.7449 | 1.7041 | 1.7588 | 1.6902 | 1.7729 | 1.6762 | 1.7871 | 1.6622 | 1.8016 |
| 149 | 1.7187 | 1.7457 | 1.7051 | 1.7595 | 1.6914 | 1.7735 | 1.6775 | 1.7876 | 1.6635 | 1.8020 |
| 150 | 1.7197 | 1.7465 | 1.7062 | 1.7602 | 1.6926 | 1.7741 | 1.6788 | 1.7881 | 1.6649 | 1.8024 |
| 151 | 1.7207 | 1.7473 | 1.7072 | 1.7609 | 1.6937 | 1.7747 | 1.6800 | 1.7886 | 1.6662 | 1.8028 |
| 152 | 1.7216 | 1.7481 | 1.7083 | 1.7616 | 1.6948 | 1.7752 | 1.6812 | 1.7891 | 1.6675 | 1.8032 |
| 153 | 1.7226 | 1.7488 | 1.7093 | 1.7622 | 1.6959 | 1.7758 | 1.6824 | 1.7896 | 1.6688 | 1.8036 |
| 154 | 1.7235 | 1.7496 | 1.7103 | 1.7629 | 1.6971 | 1.7764 | 1.6836 | 1.7901 | 1.6701 | 1.8040 |
| 155 | 1.7244 | 1.7504 | 1.7114 | 1.7636 | 1.6982 | 1.7770 | 1.6848 | 1.7906 | 1.6714 | 1.8044 |
| 156 | 1.7253 | 1.7511 | 1.7123 | 1.7642 | 1.6992 | 1.7776 | 1.6860 | 1.7911 | 1.6727 | 1.8048 |
| 157 | 1.7262 | 1.7519 | 1.7133 | 1.7649 | 1.7003 | 1.7781 | 1.6872 | 1.7915 | 1.6739 | 1.8052 |
| 158 | 1.7271 | 1.7526 | 1.7143 | 1.7656 | 1.7014 | 1.7787 | 1.6883 | 1.7920 | 1.6751 | 1.8055 |
| 159 | 1.7280 | 1.7533 | 1.7153 | 1.7662 | 1.7024 | 1.7792 | 1.6895 | 1.7925 | 1.6764 | 1.8059 |
| 160 | 1.7289 | 1.7541 | 1.7163 | 1.7668 | 1.7035 | 1.7798 | 1.6906 | 1.7930 | 1.6776 | 1.8063 |
| 161 | 1.7298 | 1.7548 | 1.7172 | 1.7675 | 1.7045 | 1.7804 | 1.6917 | 1.7934 | 1.6788 | 1.8067 |
| 162 | 1.7306 | 1.7555 | 1.7182 | 1.7681 | 1.7055 | 1.7809 | 1.6928 | 1.7939 | 1.6800 | 1.8070 |
| 163 | 1.7315 | 1.7562 | 1.7191 | 1.7687 | 1.7066 | 1.7814 | 1.6939 | 1.7943 | 1.6811 | 1.8074 |
| 164 | 1.7324 | 1.7569 | 1.7200 | 1.7693 | 1.7075 | 1.7820 | 1.6950 | 1.7948 | 1.6823 | 1.8078 |
| 165 | 1.7332 | 1.7576 | 1.7209 | 1.7700 | 1.7085 | 1.7825 | 1.6960 | 1.7953 | 1.6834 | 1.8082 |
| 166 | 1.7340 | 1.7582 | 1.7218 | 1.7706 | 1.7095 | 1.7831 | 1.6971 | 1.7957 | 1.6846 | 1.8085 |
| 167 | 1.7348 | 1.7589 | 1.7227 | 1.7712 | 1.7105 | 1.7836 | 1.6982 | 1.7961 | 1.6857 | 1.8089 |
| 168 | 1.7357 | 1.7596 | 1.7236 | 1.7718 | 1.7115 | 1.7841 | 1.6992 | 1.7966 | 1.6868 | 1.8092 |
| 169 | 1.7365 | 1.7603 | 1.7245 | 1.7724 | 1.7124 | 1.7846 | 1.7002 | 1.7970 | 1.6879 | 1.8096 |
| 170 | 1.7373 | 1.7609 | 1.7254 | 1.7730 | 1.7134 | 1.7851 | 1.7012 | 1.7975 | 1.6890 | 1.8100 |
| 171 | 1.7381 | 1.7616 | 1.7262 | 1.7735 | 1.7143 | 1.7856 | 1.7023 | 1.7979 | 1.6901 | 1.8103 |
| 172 | 1.7389 | 1.7622 | 1.7271 | 1.7741 | 1.7152 | 1.7861 | 1.7033 | 1.7983 | 1.6912 | 1.8107 |
| 173 | 1.7396 | 1.7629 | 1.7279 | 1.7747 | 1.7162 | 1.7866 | 1.7042 | 1.7988 | 1.6922 | 1.8110 |
| 174 | 1.7404 | 1.7635 | 1.7288 | 1.7753 | 1.7171 | 1.7872 | 1.7052 | 1.7992 | 1.6933 | 1.8114 |
| 175 | 1.7412 | 1.7642 | 1.7296 | 1.7758 | 1.7180 | 1.7877 | 1.7062 | 1.7996 | 1.6943 | 1.8117 |
| 176 | 1.7420 | 1.7648 | 1.7305 | 1.7764 | 1.7189 | 1.7881 | 1.7072 | 1.8000 | 1.6954 | 1.8121 |
| 177 | 1.7427 | 1.7654 | 1.7313 | 1.7769 | 1.7197 | 1.7886 | 1.7081 | 1.8005 | 1.6964 | 1.8124 |
| 178 | 1.7435 | 1.7660 | 1.7321 | 1.7775 | 1.7206 | 1.7891 | 1.7091 | 1.8009 | 1.6974 | 1.8128 |
| 179 | 1.7442 | 1.7667 | 1.7329 | 1.7780 | 1.7215 | 1.7896 | 1.7100 | 1.8013 | 1.6984 | 1.8131 |
| 180 | 1.7449 | 1.7673 | 1.7337 | 1.7786 | 1.7224 | 1.7901 | 1.7109 | 1.8017 | 1.6994 | 1.8135 |
| 181 | 1.7457 | 1.7679 | 1.7345 | 1.7791 | 1.7232 | 1.7906 | 1.7118 | 1.8021 | 1.7004 | 1.8138 |
| 182 | 1.7464 | 1.7685 | 1.7353 | 1.7797 | 1.7241 | 1.7910 | 1.7128 | 1.8025 | 1.7014 | 1.8141 |
| 183 | 1.7471 | 1.7691 | 1.7360 | 1.7802 | 1.7249 | 1.7915 | 1.7137 | 1.8029 | 1.7023 | 1.8145 |
| 184 | 1.7478 | 1.7697 | 1.7368 | 1.7807 | 1.7257 | 1.7920 | 1.7146 | 1.8033 | 1.7033 | 1.8148 |
| 185 | 1.7485 | 1.7702 | 1.7376 | 1.7813 | 1.7266 | 1.7924 | 1.7155 | 1.8037 | 1.7042 | 1.8151 |
| 186 | 1.7492 | 1.7708 | 1.7384 | 1.7818 | 1.7274 | 1.7929 | 1.7163 | 1.8041 | 1.7052 | 1.8155 |
| 187 | 1.7499 | 1.7714 | 1.7391 | 1.7823 | 1.7282 | 1.7933 | 1.7172 | 1.8045 | 1.7061 | 1.8158 |
| 188 | 1.7506 | 1.7720 | 1.7398 | 1.7828 | 1.7290 | 1.7938 | 1.7181 | 1.8049 | 1.7070 | 1.8161 |
| 189 | 1.7513 | 1.7725 | 1.7406 | 1.7833 | 1.7298 | 1.7942 | 1.7189 | 1.8053 | 1.7080 | 1.8165 |
| 190 | 1.7520 | 1.7731 | 1.7413 | 1.7838 | 1.7306 | 1.7947 | 1.7198 | 1.8057 | 1.7089 | 1.8168 |
| 191 | 1.7526 | 1.7737 | 1.7420 | 1.7843 | 1.7314 | 1.7951 | 1.7206 | 1.8061 | 1.7098 | 1.8171 |
| 192 | 1.7533 | 1.7742 | 1.7428 | 1.7848 | 1.7322 | 1.7956 | 1.7215 | 1.8064 | 1.7107 | 1.8174 |
| 193 | 1.7540 | 1.7748 | 1.7435 | 1.7853 | 1.7329 | 1.7960 | 1.7223 | 1.8068 | 1.7116 | 1.8178 |
| 194 | 1.7546 | 1.7753 | 1.7442 | 1.7858 | 1.7337 | 1.7965 | 1.7231 | 1.8072 | 1.7124 | 1.8181 |
| 195 | 1.7553 | 1.7759 | 1.7449 | 1.7863 | 1.7345 | 1.7969 | 1.7239 | 1.8076 | 1.7133 | 1.8184 |
| 196 | 1.7559 | 1.7764 | 1.7456 | 1.7868 | 1.7352 | 1.7973 | 1.7247 | 1.8079 | 1.7142 | 1.8187 |
| 197 | 1.7566 | 1.7769 | 1.7463 | 1.7873 | 1.7360 | 1.7977 | 1.7255 | 1.8083 | 1.7150 | 1.8190 |
| 198 | 1.7572 | 1.7775 | 1.7470 | 1.7878 | 1.7367 | 1.7982 | 1.7263 | 1.8087 | 1.7159 | 1.8193 |
| 199 | 1.7578 | 1.7780 | 1.7477 | 1.7882 | 1.7374 | 1.7986 | 1.7271 | 1.8091 | 1.7167 | 1.8196 |
| 200 | 1.7584 | 1.7785 | 1.7483 | 1.7887 | 1.7382 | 1.7990 | 1.7279 | 1.8094 | 1.7176 | 1.8199 |

Diterbitkan oleh : Tutorial Penelitian <http://Tu.LaporanPenelitian.com>

Situs berita sains dan teknologi : Laporan Penelitian <http://www.LaporanPenelitian.com>

Situs pencarian jurnal : Jurnal Penelitian <http://jurnal.LaporanPenelitian.com>

| n | k=6 | | k=7 | | k=8 | | k=9 | | k=10 | |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 11 | 0.2025 | 3.0045 | | | | | | | | |
| 12 | 0.2681 | 2.8320 | 0.1714 | 3.1494 | | | | | | |
| 13 | 0.3278 | 2.6920 | 0.2305 | 2.9851 | 0.1469 | 3.2658 | | | | |
| 14 | 0.3890 | 2.5716 | 0.2856 | 2.8477 | 0.2001 | 3.1112 | 0.1273 | 3.3604 | | |
| 15 | 0.4471 | 2.4715 | 0.3429 | 2.7270 | 0.2509 | 2.9787 | 0.1753 | 3.2160 | 0.1113 | 3.4382 |
| 16 | 0.5022 | 2.3881 | 0.3981 | 2.6241 | 0.3043 | 2.8601 | 0.2221 | 3.0895 | 0.1548 | 3.3039 |
| 17 | 0.5542 | 2.3176 | 0.4511 | 2.5366 | 0.3564 | 2.7569 | 0.2718 | 2.9746 | 0.1978 | 3.1840 |
| 18 | 0.6030 | 2.2575 | 0.5016 | 2.4612 | 0.4070 | 2.6675 | 0.3208 | 2.8727 | 0.2441 | 3.0735 |
| 19 | 0.6487 | 2.2061 | 0.5494 | 2.3960 | 0.4557 | 2.5894 | 0.3689 | 2.7831 | 0.2901 | 2.9740 |
| 20 | 0.6915 | 2.1619 | 0.5945 | 2.3394 | 0.5022 | 2.5208 | 0.4156 | 2.7037 | 0.3357 | 2.8854 |
| 21 | 0.7315 | 2.1236 | 0.6371 | 2.2899 | 0.5465 | 2.4605 | 0.4606 | 2.6332 | 0.3804 | 2.8059 |
| 22 | 0.7690 | 2.0902 | 0.6772 | 2.2465 | 0.5884 | 2.4072 | 0.5036 | 2.5705 | 0.4236 | 2.7345 |
| 23 | 0.8041 | 2.0609 | 0.7149 | 2.2082 | 0.6282 | 2.3599 | 0.5448 | 2.5145 | 0.4654 | 2.6704 |
| 24 | 0.8371 | 2.0352 | 0.7505 | 2.1743 | 0.6659 | 2.3177 | 0.5840 | 2.4643 | 0.5055 | 2.6126 |
| 25 | 0.8680 | 2.0125 | 0.7840 | 2.1441 | 0.7015 | 2.2801 | 0.6213 | 2.4192 | 0.5440 | 2.5604 |
| 26 | 0.8972 | 1.9924 | 0.8156 | 2.1172 | 0.7353 | 2.2463 | 0.6568 | 2.3786 | 0.5808 | 2.5132 |
| 27 | 0.9246 | 1.9745 | 0.8455 | 2.0931 | 0.7673 | 2.2159 | 0.6906 | 2.3419 | 0.6159 | 2.4703 |
| 28 | 0.9505 | 1.9585 | 0.8737 | 2.0715 | 0.7975 | 2.1884 | 0.7227 | 2.3086 | 0.6495 | 2.4312 |
| 29 | 0.9750 | 1.9442 | 0.9004 | 2.0520 | 0.8263 | 2.1636 | 0.7532 | 2.2784 | 0.6815 | 2.3956 |
| 30 | 0.9982 | 1.9313 | 0.9256 | 2.0343 | 0.8535 | 2.1410 | 0.7822 | 2.2508 | 0.7120 | 2.3631 |
| 31 | 1.0201 | 1.9198 | 0.9496 | 2.0183 | 0.8794 | 2.1205 | 0.8098 | 2.2256 | 0.7412 | 2.3332 |
| 32 | 1.0409 | 1.9093 | 0.9724 | 2.0038 | 0.9040 | 2.1017 | 0.8361 | 2.2026 | 0.7690 | 2.3058 |
| 33 | 1.0607 | 1.8999 | 0.9940 | 1.9906 | 0.9274 | 2.0846 | 0.8612 | 2.1814 | 0.7955 | 2.2806 |
| 34 | 1.0794 | 1.8913 | 1.0146 | 1.9785 | 0.9497 | 2.0688 | 0.8851 | 2.1619 | 0.8209 | 2.2574 |
| 35 | 1.0974 | 1.8835 | 1.0342 | 1.9674 | 0.9710 | 2.0544 | 0.9079 | 2.1440 | 0.8452 | 2.2359 |
| 36 | 1.1144 | 1.8764 | 1.0529 | 1.9573 | 0.9913 | 2.0410 | 0.9297 | 2.1274 | 0.8684 | 2.2159 |
| 37 | 1.1307 | 1.8700 | 1.0708 | 1.9480 | 1.0107 | 2.0288 | 0.9505 | 2.1120 | 0.8906 | 2.1975 |
| 38 | 1.1463 | 1.8641 | 1.0879 | 1.9394 | 1.0292 | 2.0174 | 0.9705 | 2.0978 | 0.9118 | 2.1803 |
| 39 | 1.1612 | 1.8587 | 1.1042 | 1.9315 | 1.0469 | 2.0069 | 0.9895 | 2.0846 | 0.9322 | 2.1644 |
| 40 | 1.1754 | 1.8538 | 1.1198 | 1.9243 | 1.0639 | 1.9972 | 1.0078 | 2.0723 | 0.9517 | 2.1495 |
| 41 | 1.1891 | 1.8493 | 1.1348 | 1.9175 | 1.0802 | 1.9881 | 1.0254 | 2.0609 | 0.9705 | 2.1356 |
| 42 | 1.2022 | 1.8451 | 1.1492 | 1.9113 | 1.0958 | 1.9797 | 1.0422 | 2.0502 | 0.9885 | 2.1226 |
| 43 | 1.2148 | 1.8413 | 1.1630 | 1.9055 | 1.1108 | 1.9719 | 1.0584 | 2.0403 | 1.0058 | 2.1105 |
| 44 | 1.2269 | 1.8378 | 1.1762 | 1.9002 | 1.1252 | 1.9646 | 1.0739 | 2.0310 | 1.0225 | 2.0991 |
| 45 | 1.2385 | 1.8346 | 1.1890 | 1.8952 | 1.1391 | 1.9578 | 1.0889 | 2.0222 | 1.0385 | 2.0884 |
| 46 | 1.2497 | 1.8317 | 1.2013 | 1.8906 | 1.1524 | 1.9514 | 1.1033 | 2.0140 | 1.0539 | 2.0783 |
| 47 | 1.2605 | 1.8290 | 1.2131 | 1.8863 | 1.1653 | 1.9455 | 1.1171 | 2.0064 | 1.0687 | 2.0689 |
| 48 | 1.2709 | 1.8265 | 1.2245 | 1.8823 | 1.1776 | 1.9399 | 1.1305 | 1.9992 | 1.0831 | 2.0600 |
| 49 | 1.2809 | 1.8242 | 1.2355 | 1.8785 | 1.1896 | 1.9346 | 1.1434 | 1.9924 | 1.0969 | 2.0516 |
| 50 | 1.2906 | 1.8220 | 1.2461 | 1.8750 | 1.2011 | 1.9297 | 1.1558 | 1.9860 | 1.1102 | 2.0437 |
| 51 | 1.3000 | 1.8201 | 1.2563 | 1.8718 | 1.2122 | 1.9251 | 1.1678 | 1.9799 | 1.1231 | 2.0362 |
| 52 | 1.3090 | 1.8183 | 1.2662 | 1.8687 | 1.2230 | 1.9208 | 1.1794 | 1.9743 | 1.1355 | 2.0291 |
| 53 | 1.3177 | 1.8166 | 1.2758 | 1.8659 | 1.2334 | 1.9167 | 1.1906 | 1.9689 | 1.1476 | 2.0224 |
| 54 | 1.3262 | 1.8151 | 1.2851 | 1.8632 | 1.2435 | 1.9128 | 1.2015 | 1.9638 | 1.1592 | 2.0161 |
| 55 | 1.3344 | 1.8137 | 1.2940 | 1.8607 | 1.2532 | 1.9092 | 1.2120 | 1.9590 | 1.1705 | 2.0101 |
| 56 | 1.3424 | 1.8124 | 1.3027 | 1.8584 | 1.2626 | 1.9058 | 1.2222 | 1.9545 | 1.1814 | 2.0044 |
| 57 | 1.3501 | 1.8112 | 1.3111 | 1.8562 | 1.2718 | 1.9026 | 1.2320 | 1.9502 | 1.1920 | 1.9990 |
| 58 | 1.3576 | 1.8101 | 1.3193 | 1.8542 | 1.2806 | 1.8995 | 1.2416 | 1.9461 | 1.2022 | 1.9938 |
| 59 | 1.3648 | 1.8091 | 1.3272 | 1.8523 | 1.2892 | 1.8967 | 1.2509 | 1.9422 | 1.2122 | 1.9889 |
| 60 | 1.3719 | 1.8082 | 1.3349 | 1.8505 | 1.2976 | 1.8939 | 1.2599 | 1.9386 | 1.2218 | 1.9843 |
| 61 | 1.3787 | 1.8073 | 1.3424 | 1.8488 | 1.3057 | 1.8914 | 1.2686 | 1.9351 | 1.2312 | 1.9798 |
| 62 | 1.3854 | 1.8066 | 1.3497 | 1.8472 | 1.3136 | 1.8889 | 1.2771 | 1.9318 | 1.2403 | 1.9756 |
| 63 | 1.3918 | 1.8058 | 1.3567 | 1.8457 | 1.3212 | 1.8866 | 1.2853 | 1.9286 | 1.2492 | 1.9716 |
| 64 | 1.3981 | 1.8052 | 1.3636 | 1.8443 | 1.3287 | 1.8844 | 1.2934 | 1.9256 | 1.2578 | 1.9678 |
| 65 | 1.4043 | 1.8046 | 1.3703 | 1.8430 | 1.3359 | 1.8824 | 1.3012 | 1.9228 | 1.2661 | 1.9641 |
| 66 | 1.4102 | 1.8041 | 1.3768 | 1.8418 | 1.3429 | 1.8804 | 1.3087 | 1.9200 | 1.2742 | 1.9606 |
| 67 | 1.4160 | 1.8036 | 1.3831 | 1.8406 | 1.3498 | 1.8786 | 1.3161 | 1.9174 | 1.2822 | 1.9572 |
| 68 | 1.4217 | 1.8032 | 1.3893 | 1.8395 | 1.3565 | 1.8768 | 1.3233 | 1.9150 | 1.2899 | 1.9540 |
| 69 | 1.4272 | 1.8028 | 1.3953 | 1.8385 | 1.3630 | 1.8751 | 1.3303 | 1.9126 | 1.2974 | 1.9510 |
| 70 | 1.4326 | 1.8025 | 1.4012 | 1.8375 | 1.3693 | 1.8735 | 1.3372 | 1.9104 | 1.3047 | 1.9481 |
| 71 | 1.4379 | 1.8021 | 1.4069 | 1.8366 | 1.3755 | 1.8720 | 1.3438 | 1.9082 | 1.3118 | 1.9452 |
| 72 | 1.4430 | 1.8019 | 1.4125 | 1.8358 | 1.3815 | 1.8706 | 1.3503 | 1.9062 | 1.3188 | 1.9426 |
| 73 | 1.4480 | 1.8016 | 1.4179 | 1.8350 | 1.3874 | 1.8692 | 1.3566 | 1.9042 | 1.3256 | 1.9400 |
| 74 | 1.4529 | 1.8014 | 1.4232 | 1.8343 | 1.3932 | 1.8679 | 1.3628 | 1.9024 | 1.3322 | 1.9375 |
| 75 | 1.4577 | 1.8013 | 1.4284 | 1.8336 | 1.3988 | 1.8667 | 1.3688 | 1.9006 | 1.3386 | 1.9352 |

Diterbitkan oleh : **Tutorial Penelitian** <http://Tu.LaporanPenelitian.com>

Situs berita sains dan teknologi : **Laporan Penelitian** <http://www.LaporanPenelitian.com>

Situs pencarian jurnal : **Jurnal Penelitian** <http://jurnal.LaporanPenelitian.com>

| n | k=6 | | k=7 | | k=8 | | k=9 | | k=10 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 76 | 1.4623 | 1.8011 | 1.4335 | 1.8330 | 1.4043 | 1.8655 | 1.3747 | 1.8989 | 1.3449 | 1.9329 |
| 77 | 1.4669 | 1.8010 | 1.4384 | 1.8324 | 1.4096 | 1.8644 | 1.3805 | 1.8972 | 1.3511 | 1.9307 |
| 78 | 1.4714 | 1.8009 | 1.4433 | 1.8318 | 1.4148 | 1.8634 | 1.3861 | 1.8957 | 1.3571 | 1.9286 |
| 79 | 1.4757 | 1.8009 | 1.4480 | 1.8313 | 1.4199 | 1.8624 | 1.3916 | 1.8942 | 1.3630 | 1.9266 |
| 80 | 1.4800 | 1.8008 | 1.4526 | 1.8308 | 1.4250 | 1.8614 | 1.3970 | 1.8927 | 1.3687 | 1.9247 |
| 81 | 1.4842 | 1.8008 | 1.4572 | 1.8303 | 1.4298 | 1.8605 | 1.4022 | 1.8914 | 1.3743 | 1.9228 |
| 82 | 1.4883 | 1.8008 | 1.4616 | 1.8299 | 1.4346 | 1.8596 | 1.4074 | 1.8900 | 1.3798 | 1.9211 |
| 83 | 1.4923 | 1.8008 | 1.4659 | 1.8295 | 1.4393 | 1.8588 | 1.4124 | 1.8888 | 1.3852 | 1.9193 |
| 84 | 1.4962 | 1.8008 | 1.4702 | 1.8291 | 1.4439 | 1.8580 | 1.4173 | 1.8876 | 1.3905 | 1.9177 |
| 85 | 1.5000 | 1.8009 | 1.4743 | 1.8288 | 1.4484 | 1.8573 | 1.4221 | 1.8864 | 1.3956 | 1.9161 |
| 86 | 1.5038 | 1.8010 | 1.4784 | 1.8285 | 1.4528 | 1.8566 | 1.4268 | 1.8853 | 1.4007 | 1.9146 |
| 87 | 1.5075 | 1.8010 | 1.4824 | 1.8282 | 1.4571 | 1.8559 | 1.4315 | 1.8842 | 1.4056 | 1.9131 |
| 88 | 1.5111 | 1.8011 | 1.4863 | 1.8279 | 1.4613 | 1.8553 | 1.4360 | 1.8832 | 1.4104 | 1.9117 |
| 89 | 1.5147 | 1.8012 | 1.4902 | 1.8277 | 1.4654 | 1.8547 | 1.4404 | 1.8822 | 1.4152 | 1.9103 |
| 90 | 1.5181 | 1.8014 | 1.4939 | 1.8275 | 1.4695 | 1.8541 | 1.4448 | 1.8813 | 1.4198 | 1.9090 |
| 91 | 1.5215 | 1.8015 | 1.4976 | 1.8273 | 1.4735 | 1.8536 | 1.4490 | 1.8804 | 1.4244 | 1.9077 |
| 92 | 1.5249 | 1.8016 | 1.5013 | 1.8271 | 1.4774 | 1.8530 | 1.4532 | 1.8795 | 1.4288 | 1.9065 |
| 93 | 1.5282 | 1.8018 | 1.5048 | 1.8269 | 1.4812 | 1.8526 | 1.4573 | 1.8787 | 1.4332 | 1.9053 |
| 94 | 1.5314 | 1.8019 | 1.5083 | 1.8268 | 1.4849 | 1.8521 | 1.4613 | 1.8779 | 1.4375 | 1.9042 |
| 95 | 1.5346 | 1.8021 | 1.5117 | 1.8266 | 1.4886 | 1.8516 | 1.4653 | 1.8772 | 1.4417 | 1.9031 |
| 96 | 1.5377 | 1.8023 | 1.5151 | 1.8265 | 1.4922 | 1.8512 | 1.4691 | 1.8764 | 1.4458 | 1.9021 |
| 97 | 1.5407 | 1.8025 | 1.5184 | 1.8264 | 1.4958 | 1.8508 | 1.4729 | 1.8757 | 1.4499 | 1.9011 |
| 98 | 1.5437 | 1.8027 | 1.5216 | 1.8263 | 1.4993 | 1.8505 | 1.4767 | 1.8750 | 1.4539 | 1.9001 |
| 99 | 1.5467 | 1.8029 | 1.5248 | 1.8263 | 1.5027 | 1.8501 | 1.4803 | 1.8744 | 1.4578 | 1.8991 |
| 100 | 1.5496 | 1.8031 | 1.5279 | 1.8262 | 1.5060 | 1.8498 | 1.4839 | 1.8738 | 1.4616 | 1.8982 |
| 101 | 1.5524 | 1.8033 | 1.5310 | 1.8261 | 1.5093 | 1.8495 | 1.4875 | 1.8732 | 1.4654 | 1.8973 |
| 102 | 1.5552 | 1.8035 | 1.5340 | 1.8261 | 1.5126 | 1.8491 | 1.4909 | 1.8726 | 1.4691 | 1.8965 |
| 103 | 1.5580 | 1.8037 | 1.5370 | 1.8261 | 1.5158 | 1.8489 | 1.4944 | 1.8721 | 1.4727 | 1.8956 |
| 104 | 1.5607 | 1.8040 | 1.5399 | 1.8261 | 1.5189 | 1.8486 | 1.4977 | 1.8715 | 1.4763 | 1.8948 |
| 105 | 1.5634 | 1.8042 | 1.5428 | 1.8261 | 1.5220 | 1.8483 | 1.5010 | 1.8710 | 1.4798 | 1.8941 |
| 106 | 1.5660 | 1.8044 | 1.5456 | 1.8261 | 1.5250 | 1.8481 | 1.5043 | 1.8705 | 1.4833 | 1.8933 |
| 107 | 1.5686 | 1.8047 | 1.5484 | 1.8261 | 1.5280 | 1.8479 | 1.5074 | 1.8701 | 1.4867 | 1.8926 |
| 108 | 1.5711 | 1.8049 | 1.5511 | 1.8261 | 1.5310 | 1.8477 | 1.5106 | 1.8696 | 1.4900 | 1.8919 |
| 109 | 1.5736 | 1.8052 | 1.5538 | 1.8261 | 1.5338 | 1.8475 | 1.5137 | 1.8692 | 1.4933 | 1.8913 |
| 110 | 1.5761 | 1.8054 | 1.5565 | 1.8262 | 1.5367 | 1.8473 | 1.5167 | 1.8688 | 1.4965 | 1.8906 |
| 111 | 1.5785 | 1.8057 | 1.5591 | 1.8262 | 1.5395 | 1.8471 | 1.5197 | 1.8684 | 1.4997 | 1.8900 |
| 112 | 1.5809 | 1.8060 | 1.5616 | 1.8263 | 1.5422 | 1.8470 | 1.5226 | 1.8680 | 1.5028 | 1.8894 |
| 113 | 1.5832 | 1.8062 | 1.5642 | 1.8264 | 1.5449 | 1.8468 | 1.5255 | 1.8676 | 1.5059 | 1.8888 |
| 114 | 1.5855 | 1.8065 | 1.5667 | 1.8264 | 1.5476 | 1.8467 | 1.5284 | 1.8673 | 1.5089 | 1.8882 |
| 115 | 1.5878 | 1.8068 | 1.5691 | 1.8265 | 1.5502 | 1.8466 | 1.5312 | 1.8670 | 1.5119 | 1.8877 |
| 116 | 1.5901 | 1.8070 | 1.5715 | 1.8266 | 1.5528 | 1.8465 | 1.5339 | 1.8667 | 1.5148 | 1.8872 |
| 117 | 1.5923 | 1.8073 | 1.5739 | 1.8267 | 1.5554 | 1.8463 | 1.5366 | 1.8663 | 1.5177 | 1.8867 |
| 118 | 1.5945 | 1.8076 | 1.5763 | 1.8268 | 1.5579 | 1.8463 | 1.5393 | 1.8661 | 1.5206 | 1.8862 |
| 119 | 1.5966 | 1.8079 | 1.5786 | 1.8269 | 1.5603 | 1.8462 | 1.5420 | 1.8658 | 1.5234 | 1.8857 |
| 120 | 1.5987 | 1.8082 | 1.5808 | 1.8270 | 1.5628 | 1.8461 | 1.5445 | 1.8655 | 1.5262 | 1.8852 |
| 121 | 1.6008 | 1.8084 | 1.5831 | 1.8271 | 1.5652 | 1.8460 | 1.5471 | 1.8653 | 1.5289 | 1.8848 |
| 122 | 1.6029 | 1.8087 | 1.5853 | 1.8272 | 1.5675 | 1.8459 | 1.5496 | 1.8650 | 1.5316 | 1.8844 |
| 123 | 1.6049 | 1.8090 | 1.5875 | 1.8273 | 1.5699 | 1.8459 | 1.5521 | 1.8648 | 1.5342 | 1.8839 |
| 124 | 1.6069 | 1.8093 | 1.5896 | 1.8274 | 1.5722 | 1.8458 | 1.5546 | 1.8646 | 1.5368 | 1.8835 |
| 125 | 1.6089 | 1.8096 | 1.5917 | 1.8276 | 1.5744 | 1.8458 | 1.5570 | 1.8644 | 1.5394 | 1.8832 |
| 126 | 1.6108 | 1.8099 | 1.5938 | 1.8277 | 1.5767 | 1.8458 | 1.5594 | 1.8641 | 1.5419 | 1.8828 |
| 127 | 1.6127 | 1.8102 | 1.5959 | 1.8278 | 1.5789 | 1.8458 | 1.5617 | 1.8639 | 1.5444 | 1.8824 |
| 128 | 1.6146 | 1.8105 | 1.5979 | 1.8280 | 1.5811 | 1.8457 | 1.5640 | 1.8638 | 1.5468 | 1.8821 |
| 129 | 1.6165 | 1.8107 | 1.5999 | 1.8281 | 1.5832 | 1.8457 | 1.5663 | 1.8636 | 1.5493 | 1.8817 |
| 130 | 1.6184 | 1.8110 | 1.6019 | 1.8282 | 1.5853 | 1.8457 | 1.5686 | 1.8634 | 1.5517 | 1.8814 |
| 131 | 1.6202 | 1.8113 | 1.6039 | 1.8284 | 1.5874 | 1.8457 | 1.5708 | 1.8633 | 1.5540 | 1.8811 |
| 132 | 1.6220 | 1.8116 | 1.6058 | 1.8285 | 1.5895 | 1.8457 | 1.5730 | 1.8631 | 1.5564 | 1.8808 |
| 133 | 1.6238 | 1.8119 | 1.6077 | 1.8287 | 1.5915 | 1.8457 | 1.5751 | 1.8630 | 1.5586 | 1.8805 |
| 134 | 1.6255 | 1.8122 | 1.6096 | 1.8288 | 1.5935 | 1.8457 | 1.5773 | 1.8629 | 1.5609 | 1.8802 |
| 135 | 1.6272 | 1.8125 | 1.6114 | 1.8290 | 1.5955 | 1.8457 | 1.5794 | 1.8627 | 1.5632 | 1.8799 |
| 136 | 1.6289 | 1.8128 | 1.6133 | 1.8292 | 1.5974 | 1.8458 | 1.5815 | 1.8626 | 1.5654 | 1.8797 |
| 137 | 1.6306 | 1.8131 | 1.6151 | 1.8293 | 1.5994 | 1.8458 | 1.5835 | 1.8625 | 1.5675 | 1.8794 |
| 138 | 1.6323 | 1.8134 | 1.6169 | 1.8295 | 1.6013 | 1.8458 | 1.5855 | 1.8624 | 1.5697 | 1.8792 |
| 139 | 1.6340 | 1.8137 | 1.6186 | 1.8297 | 1.6031 | 1.8459 | 1.5875 | 1.8623 | 1.5718 | 1.8789 |
| 140 | 1.6356 | 1.8140 | 1.6204 | 1.8298 | 1.6050 | 1.8459 | 1.5895 | 1.8622 | 1.5739 | 1.8787 |
| 141 | 1.6372 | 1.8143 | 1.6221 | 1.8300 | 1.6068 | 1.8459 | 1.5915 | 1.8621 | 1.5760 | 1.8785 |

Diterbitkan oleh : Tutorial Penelitian <http://Tu.LaporanPenelitian.com>

Situs berita sains dan teknologi : Laporan Penelitian <http://www.LaporanPenelitian.com>
Situs pencarian jurnal : Jurnal Penelitian <http://jurnal.LaporanPenelitian.com>

| n | k=6 | | k=7 | | k=8 | | k=9 | | k=10 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 142 | 1.6388 | 1.8146 | 1.6238 | 1.8302 | 1.6087 | 1.8460 | 1.5934 | 1.8620 | 1.5780 | 1.8783 |
| 143 | 1.6403 | 1.8149 | 1.6255 | 1.8303 | 1.6104 | 1.8460 | 1.5953 | 1.8619 | 1.5800 | 1.8781 |
| 144 | 1.6419 | 1.8151 | 1.6271 | 1.8305 | 1.6122 | 1.8461 | 1.5972 | 1.8619 | 1.5820 | 1.8779 |
| 145 | 1.6434 | 1.8154 | 1.6288 | 1.8307 | 1.6140 | 1.8462 | 1.5990 | 1.8618 | 1.5840 | 1.8777 |
| 146 | 1.6449 | 1.8157 | 1.6304 | 1.8309 | 1.6157 | 1.8462 | 1.6009 | 1.8618 | 1.5859 | 1.8775 |
| 147 | 1.6464 | 1.8160 | 1.6320 | 1.8310 | 1.6174 | 1.8463 | 1.6027 | 1.8617 | 1.5878 | 1.8773 |
| 148 | 1.6479 | 1.8163 | 1.6336 | 1.8312 | 1.6191 | 1.8463 | 1.6045 | 1.8617 | 1.5897 | 1.8772 |
| 149 | 1.6494 | 1.8166 | 1.6351 | 1.8314 | 1.6207 | 1.8464 | 1.6062 | 1.8616 | 1.5916 | 1.8770 |
| 150 | 1.6508 | 1.8169 | 1.6367 | 1.8316 | 1.6224 | 1.8465 | 1.6080 | 1.8616 | 1.5935 | 1.8768 |
| 151 | 1.6523 | 1.8172 | 1.6382 | 1.8318 | 1.6240 | 1.8466 | 1.6097 | 1.8615 | 1.5953 | 1.8767 |
| 152 | 1.6537 | 1.8175 | 1.6397 | 1.8320 | 1.6256 | 1.8466 | 1.6114 | 1.8615 | 1.5971 | 1.8765 |
| 153 | 1.6551 | 1.8178 | 1.6412 | 1.8322 | 1.6272 | 1.8467 | 1.6131 | 1.8615 | 1.5989 | 1.8764 |
| 154 | 1.6565 | 1.8181 | 1.6427 | 1.8323 | 1.6288 | 1.8468 | 1.6148 | 1.8614 | 1.6007 | 1.8763 |
| 155 | 1.6578 | 1.8184 | 1.6441 | 1.8325 | 1.6303 | 1.8469 | 1.6164 | 1.8614 | 1.6024 | 1.8761 |
| 156 | 1.6592 | 1.8186 | 1.6456 | 1.8327 | 1.6319 | 1.8470 | 1.6181 | 1.8614 | 1.6041 | 1.8760 |
| 157 | 1.6605 | 1.8189 | 1.6470 | 1.8329 | 1.6334 | 1.8471 | 1.6197 | 1.8614 | 1.6058 | 1.8759 |
| 158 | 1.6618 | 1.8192 | 1.6484 | 1.8331 | 1.6349 | 1.8472 | 1.6213 | 1.8614 | 1.6075 | 1.8758 |
| 159 | 1.6631 | 1.8195 | 1.6498 | 1.8333 | 1.6364 | 1.8472 | 1.6229 | 1.8614 | 1.6092 | 1.8757 |
| 160 | 1.6644 | 1.8198 | 1.6512 | 1.8335 | 1.6379 | 1.8473 | 1.6244 | 1.8614 | 1.6108 | 1.8756 |
| 161 | 1.6657 | 1.8201 | 1.6526 | 1.8337 | 1.6393 | 1.8474 | 1.6260 | 1.8614 | 1.6125 | 1.8755 |
| 162 | 1.6670 | 1.8204 | 1.6539 | 1.8339 | 1.6408 | 1.8475 | 1.6275 | 1.8614 | 1.6141 | 1.8754 |
| 163 | 1.6683 | 1.8207 | 1.6553 | 1.8341 | 1.6422 | 1.8476 | 1.6290 | 1.8614 | 1.6157 | 1.8753 |
| 164 | 1.6695 | 1.8209 | 1.6566 | 1.8343 | 1.6436 | 1.8478 | 1.6305 | 1.8614 | 1.6173 | 1.8752 |
| 165 | 1.6707 | 1.8212 | 1.6579 | 1.8345 | 1.6450 | 1.8479 | 1.6320 | 1.8614 | 1.6188 | 1.8751 |
| 166 | 1.6720 | 1.8215 | 1.6592 | 1.8346 | 1.6464 | 1.8480 | 1.6334 | 1.8614 | 1.6204 | 1.8751 |
| 167 | 1.6732 | 1.8218 | 1.6605 | 1.8348 | 1.6477 | 1.8481 | 1.6349 | 1.8615 | 1.6219 | 1.8750 |
| 168 | 1.6743 | 1.8221 | 1.6618 | 1.8350 | 1.6491 | 1.8482 | 1.6363 | 1.8615 | 1.6234 | 1.8749 |
| 169 | 1.6755 | 1.8223 | 1.6630 | 1.8352 | 1.6504 | 1.8483 | 1.6377 | 1.8615 | 1.6249 | 1.8748 |
| 170 | 1.6767 | 1.8226 | 1.6643 | 1.8354 | 1.6517 | 1.8484 | 1.6391 | 1.8615 | 1.6264 | 1.8748 |
| 171 | 1.6779 | 1.8229 | 1.6655 | 1.8356 | 1.6531 | 1.8485 | 1.6405 | 1.8615 | 1.6279 | 1.8747 |
| 172 | 1.6790 | 1.8232 | 1.6667 | 1.8358 | 1.6544 | 1.8486 | 1.6419 | 1.8616 | 1.6293 | 1.8747 |
| 173 | 1.6801 | 1.8235 | 1.6679 | 1.8360 | 1.6556 | 1.8487 | 1.6433 | 1.8616 | 1.6308 | 1.8746 |
| 174 | 1.6813 | 1.8237 | 1.6691 | 1.8362 | 1.6569 | 1.8489 | 1.6446 | 1.8617 | 1.6322 | 1.8746 |
| 175 | 1.6824 | 1.8240 | 1.6703 | 1.8364 | 1.6582 | 1.8490 | 1.6459 | 1.8617 | 1.6336 | 1.8745 |
| 176 | 1.6835 | 1.8243 | 1.6715 | 1.8366 | 1.6594 | 1.8491 | 1.6472 | 1.8617 | 1.6350 | 1.8745 |
| 177 | 1.6846 | 1.8246 | 1.6727 | 1.8368 | 1.6606 | 1.8492 | 1.6486 | 1.8618 | 1.6364 | 1.8744 |
| 178 | 1.6857 | 1.8248 | 1.6738 | 1.8370 | 1.6619 | 1.8493 | 1.6499 | 1.8618 | 1.6377 | 1.8744 |
| 179 | 1.6867 | 1.8251 | 1.6750 | 1.8372 | 1.6631 | 1.8495 | 1.6511 | 1.8618 | 1.6391 | 1.8744 |
| 180 | 1.6878 | 1.8254 | 1.6761 | 1.8374 | 1.6643 | 1.8496 | 1.6524 | 1.8619 | 1.6404 | 1.8744 |
| 181 | 1.6888 | 1.8256 | 1.6772 | 1.8376 | 1.6655 | 1.8497 | 1.6537 | 1.8619 | 1.6418 | 1.8743 |
| 182 | 1.6899 | 1.8259 | 1.6783 | 1.8378 | 1.6667 | 1.8498 | 1.6549 | 1.8620 | 1.6431 | 1.8743 |
| 183 | 1.6909 | 1.8262 | 1.6794 | 1.8380 | 1.6678 | 1.8500 | 1.6561 | 1.8621 | 1.6444 | 1.8743 |
| 184 | 1.6919 | 1.8264 | 1.6805 | 1.8382 | 1.6690 | 1.8501 | 1.6574 | 1.8621 | 1.6457 | 1.8743 |
| 185 | 1.6930 | 1.8267 | 1.6816 | 1.8384 | 1.6701 | 1.8502 | 1.6586 | 1.8622 | 1.6469 | 1.8742 |
| 186 | 1.6940 | 1.8270 | 1.6826 | 1.8386 | 1.6712 | 1.8503 | 1.6598 | 1.8622 | 1.6482 | 1.8742 |
| 187 | 1.6950 | 1.8272 | 1.6837 | 1.8388 | 1.6724 | 1.8505 | 1.6610 | 1.8623 | 1.6495 | 1.8742 |
| 188 | 1.6959 | 1.8275 | 1.6848 | 1.8390 | 1.6735 | 1.8506 | 1.6621 | 1.8623 | 1.6507 | 1.8742 |
| 189 | 1.6969 | 1.8278 | 1.6858 | 1.8392 | 1.6746 | 1.8507 | 1.6633 | 1.8624 | 1.6519 | 1.8742 |
| 190 | 1.6979 | 1.8280 | 1.6868 | 1.8394 | 1.6757 | 1.8509 | 1.6644 | 1.8625 | 1.6531 | 1.8742 |
| 191 | 1.6988 | 1.8283 | 1.6878 | 1.8396 | 1.6768 | 1.8510 | 1.6656 | 1.8625 | 1.6543 | 1.8742 |
| 192 | 1.6998 | 1.8285 | 1.6889 | 1.8398 | 1.6778 | 1.8511 | 1.6667 | 1.8626 | 1.6555 | 1.8742 |
| 193 | 1.7007 | 1.8288 | 1.6899 | 1.8400 | 1.6789 | 1.8513 | 1.6678 | 1.8627 | 1.6567 | 1.8742 |
| 194 | 1.7017 | 1.8291 | 1.6909 | 1.8402 | 1.6799 | 1.8514 | 1.6690 | 1.8627 | 1.6579 | 1.8742 |
| 195 | 1.7026 | 1.8293 | 1.6918 | 1.8404 | 1.6810 | 1.8515 | 1.6701 | 1.8628 | 1.6591 | 1.8742 |
| 196 | 1.7035 | 1.8296 | 1.6928 | 1.8406 | 1.6820 | 1.8516 | 1.6712 | 1.8629 | 1.6602 | 1.8742 |
| 197 | 1.7044 | 1.8298 | 1.6938 | 1.8407 | 1.6831 | 1.8518 | 1.6722 | 1.8629 | 1.6614 | 1.8742 |
| 198 | 1.7053 | 1.8301 | 1.6947 | 1.8409 | 1.6841 | 1.8519 | 1.6733 | 1.8630 | 1.6625 | 1.8742 |
| 199 | 1.7062 | 1.8303 | 1.6957 | 1.8411 | 1.6851 | 1.8521 | 1.6744 | 1.8631 | 1.6636 | 1.8742 |
| 200 | 1.7071 | 1.8306 | 1.6966 | 1.8413 | 1.6861 | 1.8522 | 1.6754 | 1.8632 | 1.6647 | 1.8742 |

Diterbitkan oleh : Tutorial Penelitian <http://Tu.LaporanPenelitian.com>

Situs berita sains dan teknologi : Laporan Penelitian <http://www.LaporanPenelitian.com>

Situs pencarian jurnal : Jurnal Penelitian <http://jurnal.LaporanPenelitian.com>

| n | k=11 | | k=12 | | k=13 | | k=14 | | k=15 | |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 16 | 0.0981 | 3.5029 | | | | | | | | |
| 17 | 0.1376 | 3.3782 | 0.0871 | 3.5572 | | | | | | |
| 18 | 0.1773 | 3.2650 | 0.1232 | 3.4414 | 0.0779 | 3.6032 | | | | |
| 19 | 0.2203 | 3.1593 | 0.1598 | 3.3348 | 0.1108 | 3.4957 | 0.0700 | 3.6424 | | |
| 20 | 0.2635 | 3.0629 | 0.1998 | 3.2342 | 0.1447 | 3.3954 | 0.1002 | 3.5425 | 0.0633 | 3.6762 |
| 21 | 0.3067 | 2.9760 | 0.2403 | 3.1413 | 0.1820 | 3.2998 | 0.1317 | 3.4483 | 0.0911 | 3.5832 |
| 22 | 0.3493 | 2.8973 | 0.2812 | 3.0566 | 0.2200 | 3.2106 | 0.1664 | 3.3576 | 0.1203 | 3.4946 |
| 23 | 0.3908 | 2.8259 | 0.3217 | 2.9792 | 0.2587 | 3.1285 | 0.2022 | 3.2722 | 0.1527 | 3.4087 |
| 24 | 0.4312 | 2.7611 | 0.3616 | 2.9084 | 0.2972 | 3.0528 | 0.2387 | 3.1929 | 0.1864 | 3.3270 |
| 25 | 0.4702 | 2.7023 | 0.4005 | 2.8436 | 0.3354 | 2.9830 | 0.2754 | 3.1191 | 0.2209 | 3.2506 |
| 26 | 0.5078 | 2.6488 | 0.4383 | 2.7844 | 0.3728 | 2.9187 | 0.3118 | 3.0507 | 0.2558 | 3.1790 |
| 27 | 0.5439 | 2.6000 | 0.4748 | 2.7301 | 0.4093 | 2.8595 | 0.3478 | 2.9872 | 0.2906 | 3.1122 |
| 28 | 0.5785 | 2.5554 | 0.5101 | 2.6803 | 0.4449 | 2.8049 | 0.3831 | 2.9284 | 0.3252 | 3.0498 |
| 29 | 0.6117 | 2.5146 | 0.5441 | 2.6345 | 0.4793 | 2.7545 | 0.4175 | 2.8738 | 0.3592 | 2.9916 |
| 30 | 0.6435 | 2.4771 | 0.5769 | 2.5923 | 0.5126 | 2.7079 | 0.4511 | 2.8232 | 0.3926 | 2.9374 |
| 31 | 0.6739 | 2.4427 | 0.6083 | 2.5535 | 0.5447 | 2.6648 | 0.4836 | 2.7762 | 0.4251 | 2.8868 |
| 32 | 0.7030 | 2.4110 | 0.6385 | 2.5176 | 0.5757 | 2.6249 | 0.5151 | 2.7325 | 0.4569 | 2.8396 |
| 33 | 0.7309 | 2.3818 | 0.6675 | 2.4844 | 0.6056 | 2.5879 | 0.5456 | 2.6918 | 0.4877 | 2.7956 |
| 34 | 0.7576 | 2.3547 | 0.6953 | 2.4536 | 0.6343 | 2.5535 | 0.5750 | 2.6539 | 0.5176 | 2.7544 |
| 35 | 0.7831 | 2.3297 | 0.7220 | 2.4250 | 0.6620 | 2.5215 | 0.6035 | 2.6186 | 0.5466 | 2.7159 |
| 36 | 0.8076 | 2.3064 | 0.7476 | 2.3984 | 0.6886 | 2.4916 | 0.6309 | 2.5856 | 0.5746 | 2.6799 |
| 37 | 0.8311 | 2.2848 | 0.7722 | 2.3737 | 0.7142 | 2.4638 | 0.6573 | 2.5547 | 0.6018 | 2.6461 |
| 38 | 0.8536 | 2.2647 | 0.7958 | 2.3506 | 0.7389 | 2.4378 | 0.6828 | 2.5258 | 0.6280 | 2.6144 |
| 39 | 0.8751 | 2.2459 | 0.8185 | 2.3290 | 0.7626 | 2.4134 | 0.7074 | 2.4987 | 0.6533 | 2.5847 |
| 40 | 0.8959 | 2.2284 | 0.8404 | 2.3089 | 0.7854 | 2.3906 | 0.7312 | 2.4733 | 0.6778 | 2.5567 |
| 41 | 0.9158 | 2.2120 | 0.8613 | 2.2900 | 0.8074 | 2.3692 | 0.7540 | 2.4494 | 0.7015 | 2.5304 |
| 42 | 0.9349 | 2.1967 | 0.8815 | 2.2723 | 0.8285 | 2.3491 | 0.7761 | 2.4269 | 0.7243 | 2.5056 |
| 43 | 0.9533 | 2.1823 | 0.9009 | 2.2556 | 0.8489 | 2.3302 | 0.7973 | 2.4058 | 0.7464 | 2.4822 |
| 44 | 0.9710 | 2.1688 | 0.9196 | 2.2400 | 0.8686 | 2.3124 | 0.8179 | 2.3858 | 0.7677 | 2.4601 |
| 45 | 0.9880 | 2.1561 | 0.9377 | 2.2252 | 0.8875 | 2.2956 | 0.8377 | 2.3670 | 0.7883 | 2.4392 |
| 46 | 1.0044 | 2.1442 | 0.9550 | 2.2113 | 0.9058 | 2.2797 | 0.8568 | 2.3492 | 0.8083 | 2.4195 |
| 47 | 1.0203 | 2.1329 | 0.9718 | 2.1982 | 0.9234 | 2.2648 | 0.8753 | 2.3324 | 0.8275 | 2.4008 |
| 48 | 1.0355 | 2.1223 | 0.9879 | 2.1859 | 0.9405 | 2.2506 | 0.8931 | 2.3164 | 0.8461 | 2.3831 |
| 49 | 1.0502 | 2.1122 | 1.0035 | 2.1742 | 0.9569 | 2.2372 | 0.9104 | 2.3013 | 0.8642 | 2.3663 |
| 50 | 1.0645 | 2.1028 | 1.0186 | 2.1631 | 0.9728 | 2.2245 | 0.9271 | 2.2870 | 0.8816 | 2.3503 |
| 51 | 1.0782 | 2.0938 | 1.0332 | 2.1526 | 0.9882 | 2.2125 | 0.9432 | 2.2734 | 0.8985 | 2.3352 |
| 52 | 1.0915 | 2.0853 | 1.0473 | 2.1426 | 1.0030 | 2.2011 | 0.9589 | 2.2605 | 0.9148 | 2.3207 |
| 53 | 1.1043 | 2.0772 | 1.0609 | 2.1332 | 1.0174 | 2.1902 | 0.9740 | 2.2482 | 0.9307 | 2.3070 |
| 54 | 1.1167 | 2.0696 | 1.0741 | 2.1242 | 1.0314 | 2.1799 | 0.9886 | 2.2365 | 0.9460 | 2.2939 |
| 55 | 1.1288 | 2.0623 | 1.0869 | 2.1157 | 1.0449 | 2.1700 | 1.0028 | 2.2253 | 0.9609 | 2.2815 |
| 56 | 1.1404 | 2.0554 | 1.0992 | 2.1076 | 1.0579 | 2.1607 | 1.0166 | 2.2147 | 0.9753 | 2.2696 |
| 57 | 1.1517 | 2.0489 | 1.1112 | 2.0998 | 1.0706 | 2.1518 | 1.0299 | 2.2046 | 0.9893 | 2.2582 |
| 58 | 1.1626 | 2.0426 | 1.1228 | 2.0925 | 1.0829 | 2.1432 | 1.0429 | 2.1949 | 1.0029 | 2.2474 |
| 59 | 1.1733 | 2.0367 | 1.1341 | 2.0854 | 1.0948 | 2.1351 | 1.0555 | 2.1856 | 1.0161 | 2.2370 |
| 60 | 1.1835 | 2.0310 | 1.1451 | 2.0787 | 1.1064 | 2.1273 | 1.0676 | 2.1768 | 1.0289 | 2.2271 |
| 61 | 1.1936 | 2.0256 | 1.1557 | 2.0723 | 1.1176 | 2.1199 | 1.0795 | 2.1684 | 1.0413 | 2.2176 |
| 62 | 1.2033 | 2.0204 | 1.1660 | 2.0662 | 1.1286 | 2.1128 | 1.0910 | 2.1603 | 1.0534 | 2.2084 |
| 63 | 1.2127 | 2.0155 | 1.1760 | 2.0604 | 1.1392 | 2.1060 | 1.1022 | 2.1525 | 1.0651 | 2.1997 |
| 64 | 1.2219 | 2.0108 | 1.1858 | 2.0548 | 1.1495 | 2.0995 | 1.1131 | 2.1451 | 1.0766 | 2.1913 |
| 65 | 1.2308 | 2.0063 | 1.1953 | 2.0494 | 1.1595 | 2.0933 | 1.1236 | 2.1380 | 1.0877 | 2.1833 |
| 66 | 1.2395 | 2.0020 | 1.2045 | 2.0443 | 1.1693 | 2.0873 | 1.1339 | 2.1311 | 1.0985 | 2.1756 |
| 67 | 1.2479 | 1.9979 | 1.2135 | 2.0393 | 1.1788 | 2.0816 | 1.1440 | 2.1245 | 1.1090 | 2.1682 |
| 68 | 1.2561 | 1.9939 | 1.2222 | 2.0346 | 1.1880 | 2.0761 | 1.1537 | 2.1182 | 1.1193 | 2.1611 |
| 69 | 1.2642 | 1.9901 | 1.2307 | 2.0301 | 1.1970 | 2.0708 | 1.1632 | 2.1122 | 1.1293 | 2.1542 |
| 70 | 1.2720 | 1.9865 | 1.2390 | 2.0257 | 1.2058 | 2.0657 | 1.1725 | 2.1063 | 1.1390 | 2.1476 |
| 71 | 1.2796 | 1.9830 | 1.2471 | 2.0216 | 1.2144 | 2.0608 | 1.1815 | 2.1007 | 1.1485 | 2.1413 |
| 72 | 1.2870 | 1.9797 | 1.2550 | 2.0176 | 1.2227 | 2.0561 | 1.1903 | 2.0953 | 1.1578 | 2.1352 |
| 73 | 1.2942 | 1.9765 | 1.2626 | 2.0137 | 1.2308 | 2.0516 | 1.1989 | 2.0901 | 1.1668 | 2.1293 |
| 74 | 1.3013 | 1.9734 | 1.2701 | 2.0100 | 1.2388 | 2.0472 | 1.2073 | 2.0851 | 1.1756 | 2.1236 |
| 75 | 1.3082 | 1.9705 | 1.2774 | 2.0064 | 1.2465 | 2.0430 | 1.2154 | 2.0803 | 1.1842 | 2.1181 |
| 76 | 1.3149 | 1.9676 | 1.2846 | 2.0030 | 1.2541 | 2.0390 | 1.2234 | 2.0756 | 1.1926 | 2.1128 |
| 77 | 1.3214 | 1.9649 | 1.2916 | 1.9997 | 1.2615 | 2.0351 | 1.2312 | 2.0711 | 1.2008 | 2.1077 |
| 78 | 1.3279 | 1.9622 | 1.2984 | 1.9965 | 1.2687 | 2.0314 | 1.2388 | 2.0668 | 1.2088 | 2.1028 |
| 79 | 1.3341 | 1.9597 | 1.3050 | 1.9934 | 1.2757 | 2.0277 | 1.2462 | 2.0626 | 1.2166 | 2.0980 |
| 80 | 1.3402 | 1.9573 | 1.3115 | 1.9905 | 1.2826 | 2.0242 | 1.2535 | 2.0586 | 1.2242 | 2.0934 |
| 81 | 1.3462 | 1.9549 | 1.3179 | 1.9876 | 1.2893 | 2.0209 | 1.2606 | 2.0547 | 1.2317 | 2.0890 |

Diterbitkan oleh : Tutorial Penelitian <http://Tu.LaporanPenelitian.com>

Situs berita sains dan teknologi : Laporan Penelitian <http://www.LaporanPenelitian.com>
Situs pencarian jurnal : Jurnal Penelitian <http://jurnal.LaporanPenelitian.com>

| n | k=11 | | k=12 | | k=13 | | k=14 | | k=15 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 82 | 1.3521 | 1.9527 | 1.3241 | 1.9849 | 1.2959 | 2.0176 | 1.2675 | 2.0509 | 1.2390 | 2.0847 |
| 83 | 1.3578 | 1.9505 | 1.3302 | 1.9822 | 1.3023 | 2.0144 | 1.2743 | 2.0472 | 1.2461 | 2.0805 |
| 84 | 1.3634 | 1.9484 | 1.3361 | 1.9796 | 1.3086 | 2.0114 | 1.2809 | 2.0437 | 1.2531 | 2.0765 |
| 85 | 1.3689 | 1.9464 | 1.3419 | 1.9771 | 1.3148 | 2.0085 | 1.2874 | 2.0403 | 1.2599 | 2.0726 |
| 86 | 1.3743 | 1.9444 | 1.3476 | 1.9747 | 1.3208 | 2.0056 | 1.2938 | 2.0370 | 1.2666 | 2.0688 |
| 87 | 1.3795 | 1.9425 | 1.3532 | 1.9724 | 1.3267 | 2.0029 | 1.3000 | 2.0338 | 1.2732 | 2.0652 |
| 88 | 1.3847 | 1.9407 | 1.3587 | 1.9702 | 1.3325 | 2.0002 | 1.3061 | 2.0307 | 1.2796 | 2.0616 |
| 89 | 1.3897 | 1.9389 | 1.3640 | 1.9680 | 1.3381 | 1.9976 | 1.3121 | 2.0277 | 1.2859 | 2.0582 |
| 90 | 1.3946 | 1.9372 | 1.3693 | 1.9659 | 1.3437 | 1.9951 | 1.3179 | 2.0247 | 1.2920 | 2.0548 |
| 91 | 1.3995 | 1.9356 | 1.3744 | 1.9639 | 1.3491 | 1.9927 | 1.3237 | 2.0219 | 1.2980 | 2.0516 |
| 92 | 1.4042 | 1.9340 | 1.3794 | 1.9619 | 1.3544 | 1.9903 | 1.3293 | 2.0192 | 1.3039 | 2.0485 |
| 93 | 1.4089 | 1.9325 | 1.3844 | 1.9600 | 1.3597 | 1.9881 | 1.3348 | 2.0165 | 1.3097 | 2.0454 |
| 94 | 1.4135 | 1.9310 | 1.3892 | 1.9582 | 1.3648 | 1.9859 | 1.3402 | 2.0139 | 1.3154 | 2.0424 |
| 95 | 1.4179 | 1.9295 | 1.3940 | 1.9564 | 1.3698 | 1.9837 | 1.3455 | 2.0114 | 1.3210 | 2.0396 |
| 96 | 1.4223 | 1.9282 | 1.3986 | 1.9547 | 1.3747 | 1.9816 | 1.3507 | 2.0090 | 1.3264 | 2.0368 |
| 97 | 1.4266 | 1.9268 | 1.4032 | 1.9530 | 1.3796 | 1.9796 | 1.3557 | 2.0067 | 1.3318 | 2.0341 |
| 98 | 1.4309 | 1.9255 | 1.4077 | 1.9514 | 1.3843 | 1.9777 | 1.3607 | 2.0044 | 1.3370 | 2.0314 |
| 99 | 1.4350 | 1.9243 | 1.4121 | 1.9498 | 1.3889 | 1.9758 | 1.3656 | 2.0021 | 1.3422 | 2.0289 |
| 100 | 1.4391 | 1.9231 | 1.4164 | 1.9483 | 1.3935 | 1.9739 | 1.3705 | 2.0000 | 1.3472 | 2.0264 |
| 101 | 1.4431 | 1.9219 | 1.4206 | 1.9468 | 1.3980 | 1.9722 | 1.3752 | 1.9979 | 1.3522 | 2.0239 |
| 102 | 1.4470 | 1.9207 | 1.4248 | 1.9454 | 1.4024 | 1.9704 | 1.3798 | 1.9958 | 1.3571 | 2.0216 |
| 103 | 1.4509 | 1.9196 | 1.4289 | 1.9440 | 1.4067 | 1.9687 | 1.3844 | 1.9938 | 1.3619 | 2.0193 |
| 104 | 1.4547 | 1.9186 | 1.4329 | 1.9426 | 1.4110 | 1.9671 | 1.3889 | 1.9919 | 1.3666 | 2.0171 |
| 105 | 1.4584 | 1.9175 | 1.4369 | 1.9413 | 1.4151 | 1.9655 | 1.3933 | 1.9900 | 1.3712 | 2.0149 |
| 106 | 1.4621 | 1.9165 | 1.4408 | 1.9401 | 1.4192 | 1.9640 | 1.3976 | 1.9882 | 1.3758 | 2.0128 |
| 107 | 1.4657 | 1.9155 | 1.4446 | 1.9388 | 1.4233 | 1.9624 | 1.4018 | 1.9864 | 1.3802 | 2.0107 |
| 108 | 1.4693 | 1.9146 | 1.4483 | 1.9376 | 1.4272 | 1.9610 | 1.4060 | 1.9847 | 1.3846 | 2.0087 |
| 109 | 1.4727 | 1.9137 | 1.4520 | 1.9364 | 1.4311 | 1.9595 | 1.4101 | 1.9830 | 1.3889 | 2.0067 |
| 110 | 1.4762 | 1.9128 | 1.4556 | 1.9353 | 1.4350 | 1.9582 | 1.4141 | 1.9813 | 1.3932 | 2.0048 |
| 111 | 1.4795 | 1.9119 | 1.4592 | 1.9342 | 1.4387 | 1.9568 | 1.4181 | 1.9797 | 1.3973 | 2.0030 |
| 112 | 1.4829 | 1.9111 | 1.4627 | 1.9331 | 1.4424 | 1.9555 | 1.4220 | 1.9782 | 1.4014 | 2.0011 |
| 113 | 1.4861 | 1.9103 | 1.4662 | 1.9321 | 1.4461 | 1.9542 | 1.4258 | 1.9766 | 1.4055 | 1.9994 |
| 114 | 1.4893 | 1.9095 | 1.4696 | 1.9311 | 1.4497 | 1.9530 | 1.4296 | 1.9752 | 1.4094 | 1.9977 |
| 115 | 1.4925 | 1.9087 | 1.4729 | 1.9301 | 1.4532 | 1.9518 | 1.4333 | 1.9737 | 1.4133 | 1.9960 |
| 116 | 1.4956 | 1.9080 | 1.4762 | 1.9291 | 1.4567 | 1.9506 | 1.4370 | 1.9723 | 1.4172 | 1.9943 |
| 117 | 1.4987 | 1.9073 | 1.4795 | 1.9282 | 1.4601 | 1.9494 | 1.4406 | 1.9709 | 1.4209 | 1.9927 |
| 118 | 1.5017 | 1.9066 | 1.4827 | 1.9273 | 1.4635 | 1.9483 | 1.4441 | 1.9696 | 1.4247 | 1.9912 |
| 119 | 1.5047 | 1.9059 | 1.4858 | 1.9264 | 1.4668 | 1.9472 | 1.4476 | 1.9683 | 1.4283 | 1.9896 |
| 120 | 1.5076 | 1.9053 | 1.4889 | 1.9256 | 1.4700 | 1.9461 | 1.4511 | 1.9670 | 1.4319 | 1.9881 |
| 121 | 1.5105 | 1.9046 | 1.4919 | 1.9247 | 1.4733 | 1.9451 | 1.4544 | 1.9658 | 1.4355 | 1.9867 |
| 122 | 1.5133 | 1.9040 | 1.4950 | 1.9239 | 1.4764 | 1.9441 | 1.4578 | 1.9646 | 1.4390 | 1.9853 |
| 123 | 1.5161 | 1.9034 | 1.4979 | 1.9231 | 1.4795 | 1.9431 | 1.4611 | 1.9634 | 1.4424 | 1.9839 |
| 124 | 1.5189 | 1.9028 | 1.5008 | 1.9223 | 1.4826 | 1.9422 | 1.4643 | 1.9622 | 1.4458 | 1.9825 |
| 125 | 1.5216 | 1.9023 | 1.5037 | 1.9216 | 1.4857 | 1.9412 | 1.4675 | 1.9611 | 1.4492 | 1.9812 |
| 126 | 1.5243 | 1.9017 | 1.5065 | 1.9209 | 1.4886 | 1.9403 | 1.4706 | 1.9600 | 1.4525 | 1.9799 |
| 127 | 1.5269 | 1.9012 | 1.5093 | 1.9202 | 1.4916 | 1.9394 | 1.4737 | 1.9589 | 1.4557 | 1.9786 |
| 128 | 1.5295 | 1.9006 | 1.5121 | 1.9195 | 1.4945 | 1.9385 | 1.4768 | 1.9578 | 1.4589 | 1.9774 |
| 129 | 1.5321 | 1.9001 | 1.5148 | 1.9188 | 1.4973 | 1.9377 | 1.4798 | 1.9568 | 1.4621 | 1.9762 |
| 130 | 1.5346 | 1.8997 | 1.5175 | 1.9181 | 1.5002 | 1.9369 | 1.4827 | 1.9558 | 1.4652 | 1.9750 |
| 131 | 1.5371 | 1.8992 | 1.5201 | 1.9175 | 1.5029 | 1.9360 | 1.4856 | 1.9548 | 1.4682 | 1.9738 |
| 132 | 1.5396 | 1.8987 | 1.5227 | 1.9169 | 1.5057 | 1.9353 | 1.4885 | 1.9539 | 1.4713 | 1.9727 |
| 133 | 1.5420 | 1.8983 | 1.5253 | 1.9163 | 1.5084 | 1.9345 | 1.4914 | 1.9529 | 1.4742 | 1.9716 |
| 134 | 1.5444 | 1.8978 | 1.5278 | 1.9157 | 1.5110 | 1.9337 | 1.4942 | 1.9520 | 1.4772 | 1.9705 |
| 135 | 1.5468 | 1.8974 | 1.5303 | 1.9151 | 1.5137 | 1.9330 | 1.4969 | 1.9511 | 1.4801 | 1.9695 |
| 136 | 1.5491 | 1.8970 | 1.5328 | 1.9145 | 1.5163 | 1.9323 | 1.4997 | 1.9502 | 1.4829 | 1.9684 |
| 137 | 1.5514 | 1.8966 | 1.5352 | 1.9140 | 1.5188 | 1.9316 | 1.5024 | 1.9494 | 1.4858 | 1.9674 |
| 138 | 1.5537 | 1.8962 | 1.5376 | 1.9134 | 1.5213 | 1.9309 | 1.5050 | 1.9486 | 1.4885 | 1.9664 |
| 139 | 1.5559 | 1.8958 | 1.5400 | 1.9129 | 1.5238 | 1.9302 | 1.5076 | 1.9477 | 1.4913 | 1.9655 |
| 140 | 1.5582 | 1.8955 | 1.5423 | 1.9124 | 1.5263 | 1.9296 | 1.5102 | 1.9469 | 1.4940 | 1.9645 |
| 141 | 1.5603 | 1.8951 | 1.5446 | 1.9119 | 1.5287 | 1.9289 | 1.5128 | 1.9461 | 1.4967 | 1.9636 |
| 142 | 1.5625 | 1.8947 | 1.5469 | 1.9114 | 1.5311 | 1.9283 | 1.5153 | 1.9454 | 1.4993 | 1.9627 |
| 143 | 1.5646 | 1.8944 | 1.5491 | 1.9110 | 1.5335 | 1.9277 | 1.5178 | 1.9446 | 1.5019 | 1.9618 |
| 144 | 1.5667 | 1.8941 | 1.5513 | 1.9105 | 1.5358 | 1.9271 | 1.5202 | 1.9439 | 1.5045 | 1.9609 |
| 145 | 1.5688 | 1.8938 | 1.5535 | 1.9100 | 1.5381 | 1.9265 | 1.5226 | 1.9432 | 1.5070 | 1.9600 |
| 146 | 1.5709 | 1.8935 | 1.5557 | 1.9096 | 1.5404 | 1.9259 | 1.5250 | 1.9425 | 1.5095 | 1.9592 |
| 147 | 1.5729 | 1.8932 | 1.5578 | 1.9092 | 1.5427 | 1.9254 | 1.5274 | 1.9418 | 1.5120 | 1.9584 |

Diterbitkan oleh : Tutorial Penelitian <http://Tu.LaporanPenelitian.com>

Situs berita sains dan teknologi : Laporan Penelitian <http://www.LaporanPenelitian.com>
Situs pencarian jurnal : Jurnal Penelitian <http://jurnal.LaporanPenelitian.com>

| n | k=11 | | k=12 | | k=13 | | k=14 | | k=15 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 148 | 1.5749 | 1.8929 | 1.5600 | 1.9088 | 1.5449 | 1.9248 | 1.5297 | 1.9411 | 1.5144 | 1.9576 |
| 149 | 1.5769 | 1.8926 | 1.5620 | 1.9083 | 1.5471 | 1.9243 | 1.5320 | 1.9404 | 1.5169 | 1.9568 |
| 150 | 1.5788 | 1.8923 | 1.5641 | 1.9080 | 1.5493 | 1.9238 | 1.5343 | 1.9398 | 1.5193 | 1.9560 |
| 151 | 1.5808 | 1.8920 | 1.5661 | 1.9076 | 1.5514 | 1.9233 | 1.5365 | 1.9392 | 1.5216 | 1.9552 |
| 152 | 1.5827 | 1.8918 | 1.5682 | 1.9072 | 1.5535 | 1.9228 | 1.5388 | 1.9386 | 1.5239 | 1.9545 |
| 153 | 1.5846 | 1.8915 | 1.5701 | 1.9068 | 1.5556 | 1.9223 | 1.5410 | 1.9379 | 1.5262 | 1.9538 |
| 154 | 1.5864 | 1.8913 | 1.5721 | 1.9065 | 1.5577 | 1.9218 | 1.5431 | 1.9374 | 1.5285 | 1.9531 |
| 155 | 1.5883 | 1.8910 | 1.5740 | 1.9061 | 1.5597 | 1.9214 | 1.5453 | 1.9368 | 1.5307 | 1.9524 |
| 156 | 1.5901 | 1.8908 | 1.5760 | 1.9058 | 1.5617 | 1.9209 | 1.5474 | 1.9362 | 1.5330 | 1.9517 |
| 157 | 1.5919 | 1.8906 | 1.5779 | 1.9054 | 1.5637 | 1.9205 | 1.5495 | 1.9356 | 1.5352 | 1.9510 |
| 158 | 1.5937 | 1.8904 | 1.5797 | 1.9051 | 1.5657 | 1.9200 | 1.5516 | 1.9351 | 1.5373 | 1.9503 |
| 159 | 1.5954 | 1.8902 | 1.5816 | 1.9048 | 1.5676 | 1.9196 | 1.5536 | 1.9346 | 1.5395 | 1.9497 |
| 160 | 1.5972 | 1.8899 | 1.5834 | 1.9045 | 1.5696 | 1.9192 | 1.5556 | 1.9340 | 1.5416 | 1.9490 |
| 161 | 1.5989 | 1.8897 | 1.5852 | 1.9042 | 1.5715 | 1.9188 | 1.5576 | 1.9335 | 1.5437 | 1.9484 |
| 162 | 1.6006 | 1.8896 | 1.5870 | 1.9039 | 1.5734 | 1.9184 | 1.5596 | 1.9330 | 1.5457 | 1.9478 |
| 163 | 1.6023 | 1.8894 | 1.5888 | 1.9036 | 1.5752 | 1.9180 | 1.5616 | 1.9325 | 1.5478 | 1.9472 |
| 164 | 1.6040 | 1.8892 | 1.5906 | 1.9033 | 1.5771 | 1.9176 | 1.5635 | 1.9320 | 1.5498 | 1.9466 |
| 165 | 1.6056 | 1.8890 | 1.5923 | 1.9030 | 1.5789 | 1.9172 | 1.5654 | 1.9316 | 1.5518 | 1.9460 |
| 166 | 1.6072 | 1.8888 | 1.5940 | 1.9028 | 1.5807 | 1.9169 | 1.5673 | 1.9311 | 1.5538 | 1.9455 |
| 167 | 1.6089 | 1.8887 | 1.5957 | 1.9025 | 1.5825 | 1.9165 | 1.5692 | 1.9306 | 1.5557 | 1.9449 |
| 168 | 1.6105 | 1.8885 | 1.5974 | 1.9023 | 1.5842 | 1.9161 | 1.5710 | 1.9302 | 1.5577 | 1.9444 |
| 169 | 1.6120 | 1.8884 | 1.5991 | 1.9020 | 1.5860 | 1.9158 | 1.5728 | 1.9298 | 1.5596 | 1.9438 |
| 170 | 1.6136 | 1.8882 | 1.6007 | 1.9018 | 1.5877 | 1.9155 | 1.5746 | 1.9293 | 1.5615 | 1.9433 |
| 171 | 1.6151 | 1.8881 | 1.6023 | 1.9015 | 1.5894 | 1.9151 | 1.5764 | 1.9289 | 1.5634 | 1.9428 |
| 172 | 1.6167 | 1.8879 | 1.6039 | 1.9013 | 1.5911 | 1.9148 | 1.5782 | 1.9285 | 1.5652 | 1.9423 |
| 173 | 1.6182 | 1.8878 | 1.6055 | 1.9011 | 1.5928 | 1.9145 | 1.5799 | 1.9281 | 1.5670 | 1.9418 |
| 174 | 1.6197 | 1.8876 | 1.6071 | 1.9009 | 1.5944 | 1.9142 | 1.5817 | 1.9277 | 1.5688 | 1.9413 |
| 175 | 1.6212 | 1.8875 | 1.6087 | 1.9006 | 1.5961 | 1.9139 | 1.5834 | 1.9273 | 1.5706 | 1.9408 |
| 176 | 1.6226 | 1.8874 | 1.6102 | 1.9004 | 1.5977 | 1.9136 | 1.5851 | 1.9269 | 1.5724 | 1.9404 |
| 177 | 1.6241 | 1.8873 | 1.6117 | 1.9002 | 1.5993 | 1.9133 | 1.5868 | 1.9265 | 1.5742 | 1.9399 |
| 178 | 1.6255 | 1.8872 | 1.6133 | 1.9000 | 1.6009 | 1.9130 | 1.5884 | 1.9262 | 1.5759 | 1.9394 |
| 179 | 1.6270 | 1.8870 | 1.6148 | 1.8998 | 1.6025 | 1.9128 | 1.5901 | 1.9258 | 1.5776 | 1.9390 |
| 180 | 1.6284 | 1.8869 | 1.6162 | 1.8996 | 1.6040 | 1.9125 | 1.5917 | 1.9255 | 1.5793 | 1.9386 |
| 181 | 1.6298 | 1.8868 | 1.6177 | 1.8995 | 1.6056 | 1.9122 | 1.5933 | 1.9251 | 1.5810 | 1.9381 |
| 182 | 1.6312 | 1.8867 | 1.6192 | 1.8993 | 1.6071 | 1.9120 | 1.5949 | 1.9248 | 1.5827 | 1.9377 |
| 183 | 1.6325 | 1.8866 | 1.6206 | 1.8991 | 1.6086 | 1.9117 | 1.5965 | 1.9244 | 1.5844 | 1.9373 |
| 184 | 1.6339 | 1.8865 | 1.6220 | 1.8989 | 1.6101 | 1.9115 | 1.5981 | 1.9241 | 1.5860 | 1.9369 |
| 185 | 1.6352 | 1.8864 | 1.6234 | 1.8988 | 1.6116 | 1.9112 | 1.5996 | 1.9238 | 1.5876 | 1.9365 |
| 186 | 1.6366 | 1.8864 | 1.6248 | 1.8986 | 1.6130 | 1.9110 | 1.6012 | 1.9235 | 1.5892 | 1.9361 |
| 187 | 1.6379 | 1.8863 | 1.6262 | 1.8984 | 1.6145 | 1.9107 | 1.6027 | 1.9232 | 1.5908 | 1.9357 |
| 188 | 1.6392 | 1.8862 | 1.6276 | 1.8983 | 1.6159 | 1.9105 | 1.6042 | 1.9228 | 1.5924 | 1.9353 |
| 189 | 1.6405 | 1.8861 | 1.6289 | 1.8981 | 1.6173 | 1.9103 | 1.6057 | 1.9226 | 1.5939 | 1.9349 |
| 190 | 1.6418 | 1.8860 | 1.6303 | 1.8980 | 1.6188 | 1.9101 | 1.6071 | 1.9223 | 1.5955 | 1.9346 |
| 191 | 1.6430 | 1.8860 | 1.6316 | 1.8978 | 1.6202 | 1.9099 | 1.6086 | 1.9220 | 1.5970 | 1.9342 |
| 192 | 1.6443 | 1.8859 | 1.6329 | 1.8977 | 1.6215 | 1.9096 | 1.6101 | 1.9217 | 1.5985 | 1.9339 |
| 193 | 1.6455 | 1.8858 | 1.6343 | 1.8976 | 1.6229 | 1.9094 | 1.6115 | 1.9214 | 1.6000 | 1.9335 |
| 194 | 1.6468 | 1.8858 | 1.6355 | 1.8974 | 1.6243 | 1.9092 | 1.6129 | 1.9211 | 1.6015 | 1.9332 |
| 195 | 1.6480 | 1.8857 | 1.6368 | 1.8973 | 1.6256 | 1.9090 | 1.6143 | 1.9209 | 1.6030 | 1.9328 |
| 196 | 1.6492 | 1.8856 | 1.6381 | 1.8972 | 1.6270 | 1.9088 | 1.6157 | 1.9206 | 1.6044 | 1.9325 |
| 197 | 1.6504 | 1.8856 | 1.6394 | 1.8971 | 1.6283 | 1.9087 | 1.6171 | 1.9204 | 1.6059 | 1.9322 |
| 198 | 1.6516 | 1.8855 | 1.6406 | 1.8969 | 1.6296 | 1.9085 | 1.6185 | 1.9201 | 1.6073 | 1.9318 |
| 199 | 1.6528 | 1.8855 | 1.6419 | 1.8968 | 1.6309 | 1.9083 | 1.6198 | 1.9199 | 1.6087 | 1.9315 |
| 200 | 1.6539 | 1.8854 | 1.6431 | 1.8967 | 1.6322 | 1.9081 | 1.6212 | 1.9196 | 1.6101 | 1.9312 |

Diterbitkan oleh : **Tutorial Penelitian** <http://Tu.LaporanPenelitian.com>

Situs berita sains dan teknologi : **Laporan Penelitian** <http://www.LaporanPenelitian.com>

Situs pencarian jurnal : **Jurnal Penelitian** <http://jurnal.LaporanPenelitian.com>

| n | k=16 | | k=17 | | k=18 | | k=19 | | k=20 | |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 21 | 0.0575 | 3.7054 | | | | | | | | |
| 22 | 0.0832 | 3.6188 | 0.0524 | 3.7309 | | | | | | |
| 23 | 0.1103 | 3.5355 | 0.0762 | 3.6501 | 0.0480 | 3.7533 | | | | |
| 24 | 0.1407 | 3.4540 | 0.1015 | 3.5717 | 0.0701 | 3.6777 | 0.0441 | 3.7730 | | |
| 25 | 0.1723 | 3.3760 | 0.1300 | 3.4945 | 0.0937 | 3.6038 | 0.0647 | 3.7022 | 0.0407 | 3.7904 |
| 26 | 0.2050 | 3.3025 | 0.1598 | 3.4201 | 0.1204 | 3.5307 | 0.0868 | 3.6326 | 0.0598 | 3.7240 |
| 27 | 0.2382 | 3.2333 | 0.1907 | 3.3494 | 0.1485 | 3.4597 | 0.1119 | 3.5632 | 0.0806 | 3.6583 |
| 28 | 0.2715 | 3.1681 | 0.2223 | 3.2825 | 0.1779 | 3.3919 | 0.1384 | 3.4955 | 0.1042 | 3.5925 |
| 29 | 0.3046 | 3.1070 | 0.2541 | 3.2192 | 0.2079 | 3.3273 | 0.1663 | 3.4304 | 0.1293 | 3.5279 |
| 30 | 0.3374 | 3.0497 | 0.2859 | 3.1595 | 0.2383 | 3.2658 | 0.1949 | 3.3681 | 0.1557 | 3.4655 |
| 31 | 0.3697 | 2.9960 | 0.3175 | 3.1032 | 0.2688 | 3.2076 | 0.2239 | 3.3086 | 0.1830 | 3.4055 |
| 32 | 0.4013 | 2.9458 | 0.3487 | 3.0503 | 0.2992 | 3.1525 | 0.2532 | 3.2519 | 0.2108 | 3.3478 |
| 33 | 0.4322 | 2.8987 | 0.3793 | 3.0005 | 0.3294 | 3.1005 | 0.2825 | 3.1981 | 0.2389 | 3.2928 |
| 34 | 0.4623 | 2.8545 | 0.4094 | 2.9536 | 0.3591 | 3.0513 | 0.3116 | 3.1470 | 0.2670 | 3.2402 |
| 35 | 0.4916 | 2.8131 | 0.4388 | 2.9095 | 0.3883 | 3.0048 | 0.3403 | 3.0985 | 0.2951 | 3.1901 |
| 36 | 0.5201 | 2.7742 | 0.4675 | 2.8680 | 0.4169 | 2.9610 | 0.3687 | 3.0526 | 0.3230 | 3.1425 |
| 37 | 0.5477 | 2.7377 | 0.4954 | 2.8289 | 0.4449 | 2.9195 | 0.3966 | 3.0091 | 0.3505 | 3.0972 |
| 38 | 0.5745 | 2.7033 | 0.5225 | 2.7921 | 0.4723 | 2.8804 | 0.4240 | 2.9678 | 0.3777 | 3.0541 |
| 39 | 0.6004 | 2.6710 | 0.5489 | 2.7573 | 0.4990 | 2.8434 | 0.4507 | 2.9288 | 0.4044 | 3.0132 |
| 40 | 0.6256 | 2.6406 | 0.5745 | 2.7246 | 0.5249 | 2.8084 | 0.4769 | 2.8917 | 0.4305 | 2.9743 |
| 41 | 0.6499 | 2.6119 | 0.5994 | 2.6936 | 0.5502 | 2.7753 | 0.5024 | 2.8566 | 0.4562 | 2.9373 |
| 42 | 0.6734 | 2.5848 | 0.6235 | 2.6643 | 0.5747 | 2.7439 | 0.5273 | 2.8233 | 0.4812 | 2.9022 |
| 43 | 0.6962 | 2.5592 | 0.6469 | 2.6366 | 0.5986 | 2.7142 | 0.5515 | 2.7916 | 0.5057 | 2.8688 |
| 44 | 0.7182 | 2.5351 | 0.6695 | 2.6104 | 0.6218 | 2.6860 | 0.5751 | 2.7616 | 0.5295 | 2.8370 |
| 45 | 0.7396 | 2.5122 | 0.6915 | 2.5856 | 0.6443 | 2.6593 | 0.5980 | 2.7331 | 0.5528 | 2.8067 |
| 46 | 0.7602 | 2.4905 | 0.7128 | 2.5621 | 0.6661 | 2.6339 | 0.6203 | 2.7059 | 0.5755 | 2.7779 |
| 47 | 0.7802 | 2.4700 | 0.7334 | 2.5397 | 0.6873 | 2.6098 | 0.6420 | 2.6801 | 0.5976 | 2.7504 |
| 48 | 0.7995 | 2.4505 | 0.7534 | 2.5185 | 0.7079 | 2.5869 | 0.6631 | 2.6555 | 0.6191 | 2.7243 |
| 49 | 0.8182 | 2.4320 | 0.7728 | 2.4983 | 0.7279 | 2.5651 | 0.6836 | 2.6321 | 0.6400 | 2.6993 |
| 50 | 0.8364 | 2.4144 | 0.7916 | 2.4791 | 0.7472 | 2.5443 | 0.7035 | 2.6098 | 0.6604 | 2.6755 |
| 51 | 0.8540 | 2.3977 | 0.8098 | 2.4608 | 0.7660 | 2.5245 | 0.7228 | 2.5885 | 0.6802 | 2.6527 |
| 52 | 0.8710 | 2.3818 | 0.8275 | 2.4434 | 0.7843 | 2.5056 | 0.7416 | 2.5682 | 0.6995 | 2.6310 |
| 53 | 0.8875 | 2.3666 | 0.8446 | 2.4268 | 0.8020 | 2.4876 | 0.7599 | 2.5487 | 0.7183 | 2.6102 |
| 54 | 0.9035 | 2.3521 | 0.8612 | 2.4110 | 0.8193 | 2.4704 | 0.7777 | 2.5302 | 0.7365 | 2.5903 |
| 55 | 0.9190 | 2.3383 | 0.8774 | 2.3959 | 0.8360 | 2.4539 | 0.7949 | 2.5124 | 0.7543 | 2.5713 |
| 56 | 0.9341 | 2.3252 | 0.8930 | 2.3814 | 0.8522 | 2.4382 | 0.8117 | 2.4955 | 0.7716 | 2.5531 |
| 57 | 0.9487 | 2.3126 | 0.9083 | 2.3676 | 0.8680 | 2.4232 | 0.8280 | 2.4792 | 0.7884 | 2.5356 |
| 58 | 0.9629 | 2.3005 | 0.9230 | 2.3544 | 0.8834 | 2.4088 | 0.8439 | 2.4636 | 0.8047 | 2.5189 |
| 59 | 0.9767 | 2.2890 | 0.9374 | 2.3417 | 0.8983 | 2.3950 | 0.8593 | 2.4487 | 0.8207 | 2.5028 |
| 60 | 0.9901 | 2.2780 | 0.9514 | 2.3296 | 0.9128 | 2.3817 | 0.8744 | 2.4344 | 0.8362 | 2.4874 |
| 61 | 1.0031 | 2.2674 | 0.9649 | 2.3180 | 0.9269 | 2.3690 | 0.8890 | 2.4206 | 0.8513 | 2.4726 |
| 62 | 1.0157 | 2.2573 | 0.9781 | 2.3068 | 0.9406 | 2.3569 | 0.9032 | 2.4074 | 0.8660 | 2.4584 |
| 63 | 1.0280 | 2.2476 | 0.9910 | 2.2961 | 0.9539 | 2.3452 | 0.9170 | 2.3947 | 0.8803 | 2.4447 |
| 64 | 1.0400 | 2.2383 | 1.0035 | 2.2858 | 0.9669 | 2.3340 | 0.9305 | 2.3826 | 0.8943 | 2.4316 |
| 65 | 1.0517 | 2.2293 | 1.0156 | 2.2760 | 0.9796 | 2.3232 | 0.9437 | 2.3708 | 0.9079 | 2.4189 |
| 66 | 1.0630 | 2.2207 | 1.0274 | 2.2665 | 0.9919 | 2.3128 | 0.9565 | 2.3595 | 0.9211 | 2.4068 |
| 67 | 1.0740 | 2.2125 | 1.0390 | 2.2574 | 1.0039 | 2.3028 | 0.9689 | 2.3487 | 0.9340 | 2.3950 |
| 68 | 1.0848 | 2.2045 | 1.0502 | 2.2486 | 1.0156 | 2.2932 | 0.9811 | 2.3382 | 0.9466 | 2.3837 |
| 69 | 1.0952 | 2.1969 | 1.0612 | 2.2401 | 1.0270 | 2.2839 | 0.9930 | 2.3281 | 0.9589 | 2.3728 |
| 70 | 1.1054 | 2.1895 | 1.0718 | 2.2320 | 1.0382 | 2.2750 | 1.0045 | 2.3184 | 0.9709 | 2.3623 |
| 71 | 1.1154 | 2.1824 | 1.0822 | 2.2241 | 1.0490 | 2.2663 | 1.0158 | 2.3090 | 0.9826 | 2.3522 |
| 72 | 1.1251 | 2.1756 | 1.0924 | 2.2166 | 1.0596 | 2.2580 | 1.0268 | 2.3000 | 0.9940 | 2.3424 |
| 73 | 1.1346 | 2.1690 | 1.1023 | 2.2093 | 1.0699 | 2.2500 | 1.0375 | 2.2912 | 1.0052 | 2.3329 |
| 74 | 1.1438 | 2.1626 | 1.1119 | 2.2022 | 1.0800 | 2.2423 | 1.0480 | 2.2828 | 1.0161 | 2.3238 |
| 75 | 1.1528 | 2.1565 | 1.1214 | 2.1954 | 1.0898 | 2.2348 | 1.0583 | 2.2747 | 1.0267 | 2.3149 |
| 76 | 1.1616 | 2.1506 | 1.1306 | 2.1888 | 1.0994 | 2.2276 | 1.0683 | 2.2668 | 1.0371 | 2.3064 |
| 77 | 1.1702 | 2.1449 | 1.1395 | 2.1825 | 1.1088 | 2.2206 | 1.0780 | 2.2591 | 1.0472 | 2.2981 |
| 78 | 1.1786 | 2.1393 | 1.1483 | 2.1763 | 1.1180 | 2.2138 | 1.0876 | 2.2518 | 1.0571 | 2.2901 |
| 79 | 1.1868 | 2.1340 | 1.1569 | 2.1704 | 1.1269 | 2.2073 | 1.0969 | 2.2446 | 1.0668 | 2.2824 |
| 80 | 1.1948 | 2.1288 | 1.1653 | 2.1647 | 1.1357 | 2.2010 | 1.1060 | 2.2377 | 1.0763 | 2.2749 |
| 81 | 1.2026 | 2.1238 | 1.1735 | 2.1591 | 1.1442 | 2.1949 | 1.1149 | 2.2310 | 1.0856 | 2.2676 |
| 82 | 1.2103 | 2.1190 | 1.1815 | 2.1537 | 1.1526 | 2.1889 | 1.1236 | 2.2246 | 1.0946 | 2.2606 |
| 83 | 1.2178 | 2.1143 | 1.1893 | 2.1485 | 1.1608 | 2.1832 | 1.1322 | 2.2183 | 1.1035 | 2.2537 |
| 84 | 1.2251 | 2.1098 | 1.1970 | 2.1435 | 1.1688 | 2.1776 | 1.1405 | 2.2122 | 1.1122 | 2.2471 |
| 85 | 1.2323 | 2.1054 | 1.2045 | 2.1386 | 1.1766 | 2.1722 | 1.1487 | 2.2063 | 1.1206 | 2.2407 |
| 86 | 1.2393 | 2.1011 | 1.2119 | 2.1338 | 1.1843 | 2.1670 | 1.1567 | 2.2005 | 1.1290 | 2.2345 |

Diterbitkan oleh : Tutorial Penelitian <http://Tu.LaporanPenelitian.com>

Situs berita sains dan teknologi : Laporan Penelitian <http://www.LaporanPenelitian.com>

Situs pencarian jurnal : Jurnal Penelitian <http://jurnal.LaporanPenelitian.com>

| n | k=16 | | k=17 | | k=18 | | k=19 | | k=20 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 87 | 1.2462 | 2.0970 | 1.2191 | 2.1293 | 1.1918 | 2.1619 | 1.1645 | 2.1950 | 1.1371 | 2.2284 |
| 88 | 1.2529 | 2.0930 | 1.2261 | 2.1248 | 1.1992 | 2.1570 | 1.1722 | 2.1896 | 1.1451 | 2.2225 |
| 89 | 1.2595 | 2.0891 | 1.2330 | 2.1205 | 1.2064 | 2.1522 | 1.1797 | 2.1843 | 1.1529 | 2.2168 |
| 90 | 1.2659 | 2.0853 | 1.2397 | 2.1163 | 1.2134 | 2.1476 | 1.1870 | 2.1793 | 1.1605 | 2.2113 |
| 91 | 1.2723 | 2.0817 | 1.2464 | 2.1122 | 1.2204 | 2.1431 | 1.1942 | 2.1743 | 1.1680 | 2.2059 |
| 92 | 1.2785 | 2.0781 | 1.2529 | 2.1082 | 1.2271 | 2.1387 | 1.2013 | 2.1695 | 1.1754 | 2.2007 |
| 93 | 1.2845 | 2.0747 | 1.2592 | 2.1044 | 1.2338 | 2.1344 | 1.2082 | 2.1648 | 1.1826 | 2.1956 |
| 94 | 1.2905 | 2.0713 | 1.2654 | 2.1006 | 1.2403 | 2.1303 | 1.2150 | 2.1603 | 1.1897 | 2.1906 |
| 95 | 1.2963 | 2.0681 | 1.2716 | 2.0970 | 1.2467 | 2.1262 | 1.2217 | 2.1559 | 1.1966 | 2.1858 |
| 96 | 1.3021 | 2.0649 | 1.2776 | 2.0935 | 1.2529 | 2.1223 | 1.2282 | 2.1515 | 1.2034 | 2.1811 |
| 97 | 1.3077 | 2.0619 | 1.2834 | 2.0900 | 1.2591 | 2.1185 | 1.2346 | 2.1474 | 1.2100 | 2.1765 |
| 98 | 1.3132 | 2.0589 | 1.2892 | 2.0867 | 1.2651 | 2.1148 | 1.2409 | 2.1433 | 1.2166 | 2.1721 |
| 99 | 1.3186 | 2.0560 | 1.2949 | 2.0834 | 1.2710 | 2.1112 | 1.2470 | 2.1393 | 1.2230 | 2.1677 |
| 100 | 1.3239 | 2.0531 | 1.3004 | 2.0802 | 1.2768 | 2.1077 | 1.2531 | 2.1354 | 1.2293 | 2.1635 |
| 101 | 1.3291 | 2.0504 | 1.3059 | 2.0772 | 1.2825 | 2.1043 | 1.2590 | 2.1317 | 1.2355 | 2.1594 |
| 102 | 1.3342 | 2.0477 | 1.3112 | 2.0741 | 1.2881 | 2.1009 | 1.2649 | 2.1280 | 1.2415 | 2.1554 |
| 103 | 1.3392 | 2.0451 | 1.3165 | 2.0712 | 1.2936 | 2.0977 | 1.2706 | 2.1244 | 1.2475 | 2.1515 |
| 104 | 1.3442 | 2.0426 | 1.3216 | 2.0684 | 1.2990 | 2.0945 | 1.2762 | 2.1210 | 1.2534 | 2.1477 |
| 105 | 1.3490 | 2.0401 | 1.3267 | 2.0656 | 1.3043 | 2.0914 | 1.2817 | 2.1175 | 1.2591 | 2.1440 |
| 106 | 1.3538 | 2.0377 | 1.3317 | 2.0629 | 1.3095 | 2.0884 | 1.2872 | 2.1142 | 1.2648 | 2.1403 |
| 107 | 1.3585 | 2.0353 | 1.3366 | 2.0602 | 1.3146 | 2.0855 | 1.2925 | 2.1110 | 1.2703 | 2.1368 |
| 108 | 1.3631 | 2.0330 | 1.3414 | 2.0577 | 1.3196 | 2.0826 | 1.2978 | 2.1078 | 1.2758 | 2.1333 |
| 109 | 1.3676 | 2.0308 | 1.3461 | 2.0552 | 1.3246 | 2.0798 | 1.3029 | 2.1048 | 1.2811 | 2.1300 |
| 110 | 1.3720 | 2.0286 | 1.3508 | 2.0527 | 1.3294 | 2.0771 | 1.3080 | 2.1018 | 1.2864 | 2.1267 |
| 111 | 1.3764 | 2.0265 | 1.3554 | 2.0503 | 1.3342 | 2.0744 | 1.3129 | 2.0988 | 1.2916 | 2.1235 |
| 112 | 1.3807 | 2.0244 | 1.3599 | 2.0480 | 1.3389 | 2.0718 | 1.3178 | 2.0959 | 1.2967 | 2.1203 |
| 113 | 1.3849 | 2.0224 | 1.3643 | 2.0457 | 1.3435 | 2.0693 | 1.3227 | 2.0931 | 1.3017 | 2.1173 |
| 114 | 1.3891 | 2.0204 | 1.3686 | 2.0435 | 1.3481 | 2.0668 | 1.3274 | 2.0904 | 1.3066 | 2.1143 |
| 115 | 1.3932 | 2.0185 | 1.3729 | 2.0413 | 1.3525 | 2.0644 | 1.3321 | 2.0877 | 1.3115 | 2.1113 |
| 116 | 1.3972 | 2.0166 | 1.3771 | 2.0392 | 1.3569 | 2.0620 | 1.3366 | 2.0851 | 1.3162 | 2.1085 |
| 117 | 1.4012 | 2.0148 | 1.3813 | 2.0371 | 1.3613 | 2.0597 | 1.3411 | 2.0826 | 1.3209 | 2.1057 |
| 118 | 1.4051 | 2.0130 | 1.3854 | 2.0351 | 1.3655 | 2.0575 | 1.3456 | 2.0801 | 1.3256 | 2.1029 |
| 119 | 1.4089 | 2.0112 | 1.3894 | 2.0331 | 1.3697 | 2.0553 | 1.3500 | 2.0776 | 1.3301 | 2.1002 |
| 120 | 1.4127 | 2.0095 | 1.3933 | 2.0312 | 1.3739 | 2.0531 | 1.3543 | 2.0752 | 1.3346 | 2.0976 |
| 121 | 1.4164 | 2.0079 | 1.3972 | 2.0293 | 1.3779 | 2.0510 | 1.3585 | 2.0729 | 1.3390 | 2.0951 |
| 122 | 1.4201 | 2.0062 | 1.4010 | 2.0275 | 1.3819 | 2.0489 | 1.3627 | 2.0706 | 1.3433 | 2.0926 |
| 123 | 1.4237 | 2.0046 | 1.4048 | 2.0257 | 1.3858 | 2.0469 | 1.3668 | 2.0684 | 1.3476 | 2.0901 |
| 124 | 1.4272 | 2.0031 | 1.4085 | 2.0239 | 1.3897 | 2.0449 | 1.3708 | 2.0662 | 1.3518 | 2.0877 |
| 125 | 1.4307 | 2.0016 | 1.4122 | 2.0222 | 1.3936 | 2.0430 | 1.3748 | 2.0641 | 1.3560 | 2.0854 |
| 126 | 1.4342 | 2.0001 | 1.4158 | 2.0205 | 1.3973 | 2.0411 | 1.3787 | 2.0620 | 1.3600 | 2.0831 |
| 127 | 1.4376 | 1.9986 | 1.4194 | 2.0188 | 1.4010 | 2.0393 | 1.3826 | 2.0599 | 1.3641 | 2.0808 |
| 128 | 1.4409 | 1.9972 | 1.4229 | 2.0172 | 1.4047 | 2.0374 | 1.3864 | 2.0579 | 1.3680 | 2.0786 |
| 129 | 1.4442 | 1.9958 | 1.4263 | 2.0156 | 1.4083 | 2.0357 | 1.3902 | 2.0559 | 1.3719 | 2.0764 |
| 130 | 1.4475 | 1.9944 | 1.4297 | 2.0141 | 1.4118 | 2.0339 | 1.3939 | 2.0540 | 1.3758 | 2.0743 |
| 131 | 1.4507 | 1.9931 | 1.4331 | 2.0126 | 1.4153 | 2.0322 | 1.3975 | 2.0521 | 1.3796 | 2.0722 |
| 132 | 1.4539 | 1.9918 | 1.4364 | 2.0111 | 1.4188 | 2.0306 | 1.4011 | 2.0503 | 1.3833 | 2.0702 |
| 133 | 1.4570 | 1.9905 | 1.4397 | 2.0096 | 1.4222 | 2.0289 | 1.4046 | 2.0485 | 1.3870 | 2.0682 |
| 134 | 1.4601 | 1.9893 | 1.4429 | 2.0082 | 1.4255 | 2.0273 | 1.4081 | 2.0467 | 1.3906 | 2.0662 |
| 135 | 1.4631 | 1.9880 | 1.4460 | 2.0068 | 1.4289 | 2.0258 | 1.4116 | 2.0450 | 1.3942 | 2.0643 |
| 136 | 1.4661 | 1.9868 | 1.4492 | 2.0054 | 1.4321 | 2.0243 | 1.4150 | 2.0433 | 1.3978 | 2.0624 |
| 137 | 1.4691 | 1.9857 | 1.4523 | 2.0041 | 1.4353 | 2.0227 | 1.4183 | 2.0416 | 1.4012 | 2.0606 |
| 138 | 1.4720 | 1.9845 | 1.4553 | 2.0028 | 1.4385 | 2.0213 | 1.4216 | 2.0399 | 1.4047 | 2.0588 |
| 139 | 1.4748 | 1.9834 | 1.4583 | 2.0015 | 1.4416 | 2.0198 | 1.4249 | 2.0383 | 1.4081 | 2.0570 |
| 140 | 1.4777 | 1.9823 | 1.4613 | 2.0002 | 1.4447 | 2.0184 | 1.4281 | 2.0368 | 1.4114 | 2.0553 |
| 141 | 1.4805 | 1.9812 | 1.4642 | 1.9990 | 1.4478 | 2.0170 | 1.4313 | 2.0352 | 1.4147 | 2.0536 |
| 142 | 1.4832 | 1.9801 | 1.4671 | 1.9978 | 1.4508 | 2.0156 | 1.4344 | 2.0337 | 1.4180 | 2.0519 |
| 143 | 1.4860 | 1.9791 | 1.4699 | 1.9966 | 1.4538 | 2.0143 | 1.4375 | 2.0322 | 1.4212 | 2.0503 |
| 144 | 1.4887 | 1.9781 | 1.4727 | 1.9954 | 1.4567 | 2.0130 | 1.4406 | 2.0307 | 1.4244 | 2.0486 |
| 145 | 1.4913 | 1.9771 | 1.4755 | 1.9943 | 1.4596 | 2.0117 | 1.4436 | 2.0293 | 1.4275 | 2.0471 |
| 146 | 1.4939 | 1.9761 | 1.4782 | 1.9932 | 1.4625 | 2.0105 | 1.4466 | 2.0279 | 1.4306 | 2.0455 |
| 147 | 1.4965 | 1.9751 | 1.4809 | 1.9921 | 1.4653 | 2.0092 | 1.4495 | 2.0265 | 1.4337 | 2.0440 |
| 148 | 1.4991 | 1.9742 | 1.4836 | 1.9910 | 1.4681 | 2.0080 | 1.4524 | 2.0252 | 1.4367 | 2.0425 |
| 149 | 1.5016 | 1.9733 | 1.4862 | 1.9900 | 1.4708 | 2.0068 | 1.4553 | 2.0238 | 1.4396 | 2.0410 |
| 150 | 1.5041 | 1.9724 | 1.4889 | 1.9889 | 1.4735 | 2.0056 | 1.4581 | 2.0225 | 1.4426 | 2.0396 |
| 151 | 1.5066 | 1.9715 | 1.4914 | 1.9879 | 1.4762 | 2.0045 | 1.4609 | 2.0212 | 1.4455 | 2.0381 |
| 152 | 1.5090 | 1.9706 | 1.4940 | 1.9869 | 1.4788 | 2.0034 | 1.4636 | 2.0200 | 1.4484 | 2.0367 |

Diterbitkan oleh : Tutorial Penelitian <http://Tu.LaporanPenelitian.com>

Situs berita sains dan teknologi : Laporan Penelitian <http://www.LaporanPenelitian.com>
Situs pencarian jurnal : Jurnal Penelitian <http://jurnal.LaporanPenelitian.com>

| n | k=16 | | k=17 | | k=18 | | k=19 | | k=20 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 153 | 1.5114 | 1.9698 | 1.4965 | 1.9859 | 1.4815 | 2.0022 | 1.4664 | 2.0187 | 1.4512 | 2.0354 |
| 154 | 1.5138 | 1.9689 | 1.4990 | 1.9850 | 1.4841 | 2.0012 | 1.4691 | 2.0175 | 1.4540 | 2.0340 |
| 155 | 1.5161 | 1.9681 | 1.5014 | 1.9840 | 1.4866 | 2.0001 | 1.4717 | 2.0163 | 1.4567 | 2.0327 |
| 156 | 1.5184 | 1.9673 | 1.5038 | 1.9831 | 1.4891 | 1.9990 | 1.4743 | 2.0151 | 1.4595 | 2.0314 |
| 157 | 1.5207 | 1.9665 | 1.5062 | 1.9822 | 1.4916 | 1.9980 | 1.4769 | 2.0140 | 1.4622 | 2.0301 |
| 158 | 1.5230 | 1.9657 | 1.5086 | 1.9813 | 1.4941 | 1.9970 | 1.4795 | 2.0129 | 1.4648 | 2.0289 |
| 159 | 1.5252 | 1.9650 | 1.5109 | 1.9804 | 1.4965 | 1.9960 | 1.4820 | 2.0117 | 1.4675 | 2.0276 |
| 160 | 1.5274 | 1.9642 | 1.5132 | 1.9795 | 1.4989 | 1.9950 | 1.4845 | 2.0106 | 1.4701 | 2.0264 |
| 161 | 1.5296 | 1.9635 | 1.5155 | 1.9787 | 1.5013 | 1.9941 | 1.4870 | 2.0096 | 1.4726 | 2.0252 |
| 162 | 1.5318 | 1.9628 | 1.5178 | 1.9779 | 1.5037 | 1.9931 | 1.4894 | 2.0085 | 1.4752 | 2.0241 |
| 163 | 1.5339 | 1.9621 | 1.5200 | 1.9771 | 1.5060 | 1.9922 | 1.4919 | 2.0075 | 1.4777 | 2.0229 |
| 164 | 1.5360 | 1.9614 | 1.5222 | 1.9762 | 1.5083 | 1.9913 | 1.4943 | 2.0064 | 1.4802 | 2.0218 |
| 165 | 1.5381 | 1.9607 | 1.5244 | 1.9755 | 1.5105 | 1.9904 | 1.4966 | 2.0054 | 1.4826 | 2.0206 |
| 166 | 1.5402 | 1.9600 | 1.5265 | 1.9747 | 1.5128 | 1.9895 | 1.4990 | 2.0045 | 1.4851 | 2.0195 |
| 167 | 1.5422 | 1.9594 | 1.5287 | 1.9739 | 1.5150 | 1.9886 | 1.5013 | 2.0035 | 1.4875 | 2.0185 |
| 168 | 1.5443 | 1.9587 | 1.5308 | 1.9732 | 1.5172 | 1.9878 | 1.5036 | 2.0025 | 1.4898 | 2.0174 |
| 169 | 1.5463 | 1.9581 | 1.5329 | 1.9724 | 1.5194 | 1.9869 | 1.5058 | 2.0016 | 1.4922 | 2.0164 |
| 170 | 1.5482 | 1.9574 | 1.5349 | 1.9717 | 1.5215 | 1.9861 | 1.5080 | 2.0007 | 1.4945 | 2.0153 |
| 171 | 1.5502 | 1.9568 | 1.5370 | 1.9710 | 1.5236 | 1.9853 | 1.5102 | 1.9997 | 1.4968 | 2.0143 |
| 172 | 1.5521 | 1.9562 | 1.5390 | 1.9703 | 1.5257 | 1.9845 | 1.5124 | 1.9988 | 1.4991 | 2.0133 |
| 173 | 1.5540 | 1.9556 | 1.5410 | 1.9696 | 1.5278 | 1.9837 | 1.5146 | 1.9980 | 1.5013 | 2.0123 |
| 174 | 1.5559 | 1.9551 | 1.5429 | 1.9689 | 1.5299 | 1.9830 | 1.5167 | 1.9971 | 1.5035 | 2.0114 |
| 175 | 1.5578 | 1.9545 | 1.5449 | 1.9683 | 1.5319 | 1.9822 | 1.5189 | 1.9962 | 1.5057 | 2.0104 |
| 176 | 1.5597 | 1.9539 | 1.5468 | 1.9676 | 1.5339 | 1.9815 | 1.5209 | 1.9954 | 1.5079 | 2.0095 |
| 177 | 1.5615 | 1.9534 | 1.5487 | 1.9670 | 1.5359 | 1.9807 | 1.5230 | 1.9946 | 1.5100 | 2.0086 |
| 178 | 1.5633 | 1.9528 | 1.5506 | 1.9664 | 1.5379 | 1.9800 | 1.5251 | 1.9938 | 1.5122 | 2.0076 |
| 179 | 1.5651 | 1.9523 | 1.5525 | 1.9657 | 1.5398 | 1.9793 | 1.5271 | 1.9930 | 1.5143 | 2.0068 |
| 180 | 1.5669 | 1.9518 | 1.5544 | 1.9651 | 1.5418 | 1.9786 | 1.5291 | 1.9922 | 1.5164 | 2.0059 |
| 181 | 1.5687 | 1.9513 | 1.5562 | 1.9645 | 1.5437 | 1.9779 | 1.5311 | 1.9914 | 1.5184 | 2.0050 |
| 182 | 1.5704 | 1.9507 | 1.5580 | 1.9639 | 1.5456 | 1.9772 | 1.5330 | 1.9906 | 1.5205 | 2.0042 |
| 183 | 1.5721 | 1.9503 | 1.5598 | 1.9633 | 1.5474 | 1.9766 | 1.5350 | 1.9899 | 1.5225 | 2.0033 |
| 184 | 1.5738 | 1.9498 | 1.5616 | 1.9628 | 1.5493 | 1.9759 | 1.5369 | 1.9891 | 1.5245 | 2.0025 |
| 185 | 1.5755 | 1.9493 | 1.5634 | 1.9622 | 1.5511 | 1.9753 | 1.5388 | 1.9884 | 1.5265 | 2.0017 |
| 186 | 1.5772 | 1.9488 | 1.5651 | 1.9617 | 1.5529 | 1.9746 | 1.5407 | 1.9877 | 1.5284 | 2.0009 |
| 187 | 1.5788 | 1.9483 | 1.5668 | 1.9611 | 1.5547 | 1.9740 | 1.5426 | 1.9870 | 1.5304 | 2.0001 |
| 188 | 1.5805 | 1.9479 | 1.5685 | 1.9606 | 1.5565 | 1.9734 | 1.5444 | 1.9863 | 1.5323 | 1.9993 |
| 189 | 1.5821 | 1.9474 | 1.5702 | 1.9600 | 1.5583 | 1.9728 | 1.5463 | 1.9856 | 1.5342 | 1.9985 |
| 190 | 1.5837 | 1.9470 | 1.5719 | 1.9595 | 1.5600 | 1.9722 | 1.5481 | 1.9849 | 1.5361 | 1.9978 |
| 191 | 1.5853 | 1.9465 | 1.5736 | 1.9590 | 1.5618 | 1.9716 | 1.5499 | 1.9842 | 1.5379 | 1.9970 |
| 192 | 1.5869 | 1.9461 | 1.5752 | 1.9585 | 1.5635 | 1.9710 | 1.5517 | 1.9836 | 1.5398 | 1.9963 |
| 193 | 1.5885 | 1.9457 | 1.5768 | 1.9580 | 1.5652 | 1.9704 | 1.5534 | 1.9829 | 1.5416 | 1.9956 |
| 194 | 1.5900 | 1.9453 | 1.5785 | 1.9575 | 1.5668 | 1.9699 | 1.5551 | 1.9823 | 1.5434 | 1.9948 |
| 195 | 1.5915 | 1.9449 | 1.5801 | 1.9570 | 1.5685 | 1.9693 | 1.5569 | 1.9817 | 1.5452 | 1.9941 |
| 196 | 1.5931 | 1.9445 | 1.5816 | 1.9566 | 1.5701 | 1.9688 | 1.5586 | 1.9810 | 1.5470 | 1.9934 |
| 197 | 1.5946 | 1.9441 | 1.5832 | 1.9561 | 1.5718 | 1.9682 | 1.5603 | 1.9804 | 1.5487 | 1.9928 |
| 198 | 1.5961 | 1.9437 | 1.5848 | 1.9556 | 1.5734 | 1.9677 | 1.5620 | 1.9798 | 1.5505 | 1.9921 |
| 199 | 1.5975 | 1.9433 | 1.5863 | 1.9552 | 1.5750 | 1.9672 | 1.5636 | 1.9792 | 1.5522 | 1.9914 |
| 200 | 1.5990 | 1.9429 | 1.5878 | 1.9547 | 1.5766 | 1.9667 | 1.5653 | 1.9787 | 1.5539 | 1.9908 |

Diterbitkan oleh : **Tutorial Penelitian** <http://Tu.LaporanPenelitian.com>

Situs berita sains dan teknologi : **Laporan Penelitian** <http://www.LaporanPenelitian.com>

Situs pencarian jurnal : **Jurnal Penelitian** <http://jurnal.LaporanPenelitian.com>

Titik Persentase Distribusi t (df = 1 – 40)

| Pr df | 0.25 | 0.10 | 0.05 | 0.025 | 0.01 | 0.005 | 0.001 |
|----------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|
| | 0.50 | 0.20 | 0.10 | 0.050 | 0.02 | 0.010 | 0.002 |
| 1 | 1.00000 | 3.07768 | 6.31375 | 12.70620 | 31.82052 | 63.65674 | 318.30884 |
| 2 | 0.81650 | 1.88562 | 2.91999 | 4.30265 | 6.96456 | 9.92484 | 22.32712 |
| 3 | 0.76489 | 1.63774 | 2.35336 | 3.18245 | 4.54070 | 5.84091 | 10.21453 |
| 4 | 0.74070 | 1.53321 | 2.13185 | 2.77645 | 3.74695 | 4.60409 | 7.17318 |
| 5 | 0.72669 | 1.47588 | 2.01505 | 2.57058 | 3.36493 | 4.03214 | 5.89343 |
| 6 | 0.71756 | 1.43976 | 1.94318 | 2.44691 | 3.14267 | 3.70743 | 5.20763 |
| 7 | 0.71114 | 1.41492 | 1.89458 | 2.36462 | 2.99795 | 3.49948 | 4.78529 |
| 8 | 0.70639 | 1.39682 | 1.85955 | 2.30600 | 2.89646 | 3.35539 | 4.50079 |
| 9 | 0.70272 | 1.38303 | 1.83311 | 2.26216 | 2.82144 | 3.24984 | 4.29681 |
| 10 | 0.69981 | 1.37218 | 1.81246 | 2.22814 | 2.76377 | 3.16927 | 4.14370 |
| 11 | 0.69745 | 1.36343 | 1.79588 | 2.20099 | 2.71808 | 3.10581 | 4.02470 |
| 12 | 0.69548 | 1.35622 | 1.78229 | 2.17881 | 2.68100 | 3.05454 | 3.92963 |
| 13 | 0.69383 | 1.35017 | 1.77093 | 2.16037 | 2.65031 | 3.01228 | 3.85198 |
| 14 | 0.69242 | 1.34503 | 1.76131 | 2.14479 | 2.62449 | 2.97684 | 3.78739 |
| 15 | 0.69120 | 1.34061 | 1.75305 | 2.13145 | 2.60248 | 2.94671 | 3.73283 |
| 16 | 0.69013 | 1.33676 | 1.74588 | 2.11991 | 2.58349 | 2.92078 | 3.68615 |
| 17 | 0.68920 | 1.33338 | 1.73961 | 2.10982 | 2.56693 | 2.89823 | 3.64577 |
| 18 | 0.68836 | 1.33039 | 1.73406 | 2.10092 | 2.55238 | 2.87844 | 3.61048 |
| 19 | 0.68762 | 1.32773 | 1.72913 | 2.09302 | 2.53948 | 2.86093 | 3.57940 |
| 20 | 0.68695 | 1.32534 | 1.72472 | 2.08596 | 2.52798 | 2.84534 | 3.55181 |
| 21 | 0.68635 | 1.32319 | 1.72074 | 2.07961 | 2.51765 | 2.83136 | 3.52715 |
| 22 | 0.68581 | 1.32124 | 1.71714 | 2.07387 | 2.50832 | 2.81876 | 3.50499 |
| 23 | 0.68531 | 1.31946 | 1.71387 | 2.06866 | 2.49987 | 2.80734 | 3.48496 |
| 24 | 0.68485 | 1.31784 | 1.71088 | 2.06390 | 2.49216 | 2.79694 | 3.46678 |
| 25 | 0.68443 | 1.31635 | 1.70814 | 2.05954 | 2.48511 | 2.78744 | 3.45019 |
| 26 | 0.68404 | 1.31497 | 1.70562 | 2.05553 | 2.47863 | 2.77871 | 3.43500 |
| 27 | 0.68368 | 1.31370 | 1.70329 | 2.05183 | 2.47266 | 2.77068 | 3.42103 |
| 28 | 0.68335 | 1.31253 | 1.70113 | 2.04841 | 2.46714 | 2.76326 | 3.40816 |
| 29 | 0.68304 | 1.31143 | 1.69913 | 2.04523 | 2.46202 | 2.75639 | 3.39624 |
| 30 | 0.68276 | 1.31042 | 1.69726 | 2.04227 | 2.45726 | 2.75000 | 3.38518 |
| 31 | 0.68249 | 1.30946 | 1.69552 | 2.03951 | 2.45282 | 2.74404 | 3.37490 |
| 32 | 0.68223 | 1.30857 | 1.69389 | 2.03693 | 2.44868 | 2.73848 | 3.36531 |
| 33 | 0.68200 | 1.30774 | 1.69236 | 2.03452 | 2.44479 | 2.73328 | 3.35634 |
| 34 | 0.68177 | 1.30695 | 1.69092 | 2.03224 | 2.44115 | 2.72839 | 3.34793 |
| 35 | 0.68156 | 1.30621 | 1.68957 | 2.03011 | 2.43772 | 2.72381 | 3.34005 |
| 36 | 0.68137 | 1.30551 | 1.68830 | 2.02809 | 2.43449 | 2.71948 | 3.33262 |
| 37 | 0.68118 | 1.30485 | 1.68709 | 2.02619 | 2.43145 | 2.71541 | 3.32563 |
| 38 | 0.68100 | 1.30423 | 1.68595 | 2.02439 | 2.42857 | 2.71156 | 3.31903 |
| 39 | 0.68083 | 1.30364 | 1.68488 | 2.02269 | 2.42584 | 2.70791 | 3.31279 |
| 40 | 0.68067 | 1.30308 | 1.68385 | 2.02108 | 2.42326 | 2.70446 | 3.30688 |

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Titik Persentase Distribusi t (df = 41 – 80)

| Pr df | 0.25 | 0.10 | 0.05 | 0.025 | 0.01 | 0.005 | 0.001 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 0.50 | 0.20 | 0.10 | 0.050 | 0.02 | 0.010 | 0.002 |
| 41 | 0.68052 | 1.30254 | 1.68288 | 2.01954 | 2.42080 | 2.70118 | 3.30127 |
| 42 | 0.68038 | 1.30204 | 1.68195 | 2.01808 | 2.41847 | 2.69807 | 3.29595 |
| 43 | 0.68024 | 1.30155 | 1.68107 | 2.01669 | 2.41625 | 2.69510 | 3.29089 |
| 44 | 0.68011 | 1.30109 | 1.68023 | 2.01537 | 2.41413 | 2.69228 | 3.28607 |
| 45 | 0.67998 | 1.30065 | 1.67943 | 2.01410 | 2.41212 | 2.68959 | 3.28148 |
| 46 | 0.67986 | 1.30023 | 1.67866 | 2.01290 | 2.41019 | 2.68701 | 3.27710 |
| 47 | 0.67975 | 1.29982 | 1.67793 | 2.01174 | 2.40835 | 2.68456 | 3.27291 |
| 48 | 0.67964 | 1.29944 | 1.67722 | 2.01063 | 2.40658 | 2.68220 | 3.26891 |
| 49 | 0.67953 | 1.29907 | 1.67655 | 2.00958 | 2.40489 | 2.67995 | 3.26508 |
| 50 | 0.67943 | 1.29871 | 1.67591 | 2.00856 | 2.40327 | 2.67779 | 3.26141 |
| 51 | 0.67933 | 1.29837 | 1.67528 | 2.00758 | 2.40172 | 2.67572 | 3.25789 |
| 52 | 0.67924 | 1.29805 | 1.67469 | 2.00665 | 2.40022 | 2.67373 | 3.25451 |
| 53 | 0.67915 | 1.29773 | 1.67412 | 2.00575 | 2.39879 | 2.67182 | 3.25127 |
| 54 | 0.67906 | 1.29743 | 1.67356 | 2.00488 | 2.39741 | 2.66998 | 3.24815 |
| 55 | 0.67898 | 1.29713 | 1.67303 | 2.00404 | 2.39608 | 2.66822 | 3.24515 |
| 56 | 0.67890 | 1.29685 | 1.67252 | 2.00324 | 2.39480 | 2.66651 | 3.24226 |
| 57 | 0.67882 | 1.29658 | 1.67203 | 2.00247 | 2.39357 | 2.66487 | 3.23948 |
| 58 | 0.67874 | 1.29632 | 1.67155 | 2.00172 | 2.39238 | 2.66329 | 3.23680 |
| 59 | 0.67867 | 1.29607 | 1.67109 | 2.00100 | 2.39123 | 2.66176 | 3.23421 |
| 60 | 0.67860 | 1.29582 | 1.67065 | 2.00030 | 2.39012 | 2.66028 | 3.23171 |
| 61 | 0.67853 | 1.29558 | 1.67022 | 1.99962 | 2.38905 | 2.65886 | 3.22930 |
| 62 | 0.67847 | 1.29536 | 1.66980 | 1.99897 | 2.38801 | 2.65748 | 3.22696 |
| 63 | 0.67840 | 1.29513 | 1.66940 | 1.99834 | 2.38701 | 2.65615 | 3.22471 |
| 64 | 0.67834 | 1.29492 | 1.66901 | 1.99773 | 2.38604 | 2.65485 | 3.22253 |
| 65 | 0.67828 | 1.29471 | 1.66864 | 1.99714 | 2.38510 | 2.65360 | 3.22041 |
| 66 | 0.67823 | 1.29451 | 1.66827 | 1.99656 | 2.38419 | 2.65239 | 3.21837 |
| 67 | 0.67817 | 1.29432 | 1.66792 | 1.99601 | 2.38330 | 2.65122 | 3.21639 |
| 68 | 0.67811 | 1.29413 | 1.66757 | 1.99547 | 2.38245 | 2.65008 | 3.21446 |
| 69 | 0.67806 | 1.29394 | 1.66724 | 1.99495 | 2.38161 | 2.64898 | 3.21260 |
| 70 | 0.67801 | 1.29376 | 1.66691 | 1.99444 | 2.38081 | 2.64790 | 3.21079 |
| 71 | 0.67796 | 1.29359 | 1.66660 | 1.99394 | 2.38002 | 2.64686 | 3.20903 |
| 72 | 0.67791 | 1.29342 | 1.66629 | 1.99346 | 2.37926 | 2.64585 | 3.20733 |
| 73 | 0.67787 | 1.29326 | 1.66600 | 1.99300 | 2.37852 | 2.64487 | 3.20567 |
| 74 | 0.67782 | 1.29310 | 1.66571 | 1.99254 | 2.37780 | 2.64391 | 3.20406 |
| 75 | 0.67778 | 1.29294 | 1.66543 | 1.99210 | 2.37710 | 2.64298 | 3.20249 |
| 76 | 0.67773 | 1.29279 | 1.66515 | 1.99167 | 2.37642 | 2.64208 | 3.20096 |
| 77 | 0.67769 | 1.29264 | 1.66488 | 1.99125 | 2.37576 | 2.64120 | 3.19948 |
| 78 | 0.67765 | 1.29250 | 1.66462 | 1.99085 | 2.37511 | 2.64034 | 3.19804 |
| 79 | 0.67761 | 1.29236 | 1.66437 | 1.99045 | 2.37448 | 2.63950 | 3.19663 |
| 80 | 0.67757 | 1.29222 | 1.66412 | 1.99006 | 2.37387 | 2.63869 | 3.19526 |

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Titik Persentase Distribusi t (df = 81 – 120)

| Pr df | 0.25 | 0.10 | 0.05 | 0.025 | 0.01 | 0.005 | 0.001 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 0.50 | 0.20 | 0.10 | 0.050 | 0.02 | 0.010 | 0.002 |
| 81 | 0.67753 | 1.29209 | 1.66388 | 1.98969 | 2.37327 | 2.63790 | 3.19392 |
| 82 | 0.67749 | 1.29196 | 1.66365 | 1.98932 | 2.37269 | 2.63712 | 3.19262 |
| 83 | 0.67746 | 1.29183 | 1.66342 | 1.98896 | 2.37212 | 2.63637 | 3.19135 |
| 84 | 0.67742 | 1.29171 | 1.66320 | 1.98861 | 2.37156 | 2.63563 | 3.19011 |
| 85 | 0.67739 | 1.29159 | 1.66298 | 1.98827 | 2.37102 | 2.63491 | 3.18890 |
| 86 | 0.67735 | 1.29147 | 1.66277 | 1.98793 | 2.37049 | 2.63421 | 3.18772 |
| 87 | 0.67732 | 1.29136 | 1.66256 | 1.98761 | 2.36998 | 2.63353 | 3.18657 |
| 88 | 0.67729 | 1.29125 | 1.66235 | 1.98729 | 2.36947 | 2.63286 | 3.18544 |
| 89 | 0.67726 | 1.29114 | 1.66216 | 1.98698 | 2.36898 | 2.63220 | 3.18434 |
| 90 | 0.67723 | 1.29103 | 1.66196 | 1.98667 | 2.36850 | 2.63157 | 3.18327 |
| 91 | 0.67720 | 1.29092 | 1.66177 | 1.98638 | 2.36803 | 2.63094 | 3.18222 |
| 92 | 0.67717 | 1.29082 | 1.66159 | 1.98609 | 2.36757 | 2.63033 | 3.18119 |
| 93 | 0.67714 | 1.29072 | 1.66140 | 1.98580 | 2.36712 | 2.62973 | 3.18019 |
| 94 | 0.67711 | 1.29062 | 1.66123 | 1.98552 | 2.36667 | 2.62915 | 3.17921 |
| 95 | 0.67708 | 1.29053 | 1.66105 | 1.98525 | 2.36624 | 2.62858 | 3.17825 |
| 96 | 0.67705 | 1.29043 | 1.66088 | 1.98498 | 2.36582 | 2.62802 | 3.17731 |
| 97 | 0.67703 | 1.29034 | 1.66071 | 1.98472 | 2.36541 | 2.62747 | 3.17639 |
| 98 | 0.67700 | 1.29025 | 1.66055 | 1.98447 | 2.36500 | 2.62693 | 3.17549 |
| 99 | 0.67698 | 1.29016 | 1.66039 | 1.98422 | 2.36461 | 2.62641 | 3.17460 |
| 100 | 0.67695 | 1.29007 | 1.66023 | 1.98397 | 2.36422 | 2.62589 | 3.17374 |
| 101 | 0.67693 | 1.28999 | 1.66008 | 1.98373 | 2.36384 | 2.62539 | 3.17289 |
| 102 | 0.67690 | 1.28991 | 1.65993 | 1.98350 | 2.36346 | 2.62489 | 3.17206 |
| 103 | 0.67688 | 1.28982 | 1.65978 | 1.98326 | 2.36310 | 2.62441 | 3.17125 |
| 104 | 0.67686 | 1.28974 | 1.65964 | 1.98304 | 2.36274 | 2.62393 | 3.17045 |
| 105 | 0.67683 | 1.28967 | 1.65950 | 1.98282 | 2.36239 | 2.62347 | 3.16967 |
| 106 | 0.67681 | 1.28959 | 1.65936 | 1.98260 | 2.36204 | 2.62301 | 3.16890 |
| 107 | 0.67679 | 1.28951 | 1.65922 | 1.98238 | 2.36170 | 2.62256 | 3.16815 |
| 108 | 0.67677 | 1.28944 | 1.65909 | 1.98217 | 2.36137 | 2.62212 | 3.16741 |
| 109 | 0.67675 | 1.28937 | 1.65895 | 1.98197 | 2.36105 | 2.62169 | 3.16669 |
| 110 | 0.67673 | 1.28930 | 1.65882 | 1.98177 | 2.36073 | 2.62126 | 3.16598 |
| 111 | 0.67671 | 1.28922 | 1.65870 | 1.98157 | 2.36041 | 2.62085 | 3.16528 |
| 112 | 0.67669 | 1.28916 | 1.65857 | 1.98137 | 2.36010 | 2.62044 | 3.16460 |
| 113 | 0.67667 | 1.28909 | 1.65845 | 1.98118 | 2.35980 | 2.62004 | 3.16392 |
| 114 | 0.67665 | 1.28902 | 1.65833 | 1.98099 | 2.35950 | 2.61964 | 3.16326 |
| 115 | 0.67663 | 1.28896 | 1.65821 | 1.98081 | 2.35921 | 2.61926 | 3.16262 |
| 116 | 0.67661 | 1.28889 | 1.65810 | 1.98063 | 2.35892 | 2.61888 | 3.16198 |
| 117 | 0.67659 | 1.28883 | 1.65798 | 1.98045 | 2.35864 | 2.61850 | 3.16135 |
| 118 | 0.67657 | 1.28877 | 1.65787 | 1.98027 | 2.35837 | 2.61814 | 3.16074 |
| 119 | 0.67656 | 1.28871 | 1.65776 | 1.98010 | 2.35809 | 2.61778 | 3.16013 |
| 120 | 0.67654 | 1.28865 | 1.65765 | 1.97993 | 2.35782 | 2.61742 | 3.15954 |

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Titik Persentase Distribusi t (df = 121 –160)

| Pr df | 0.25 | 0.10 | 0.05 | 0.025 | 0.01 | 0.005 | 0.001 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 0.50 | 0.20 | 0.10 | 0.050 | 0.02 | 0.010 | 0.002 |
| 121 | 0.67652 | 1.28859 | 1.65754 | 1.97976 | 2.35756 | 2.61707 | 3.15895 |
| 122 | 0.67651 | 1.28853 | 1.65744 | 1.97960 | 2.35730 | 2.61673 | 3.15838 |
| 123 | 0.67649 | 1.28847 | 1.65734 | 1.97944 | 2.35705 | 2.61639 | 3.15781 |
| 124 | 0.67647 | 1.28842 | 1.65723 | 1.97928 | 2.35680 | 2.61606 | 3.15726 |
| 125 | 0.67646 | 1.28836 | 1.65714 | 1.97912 | 2.35655 | 2.61573 | 3.15671 |
| 126 | 0.67644 | 1.28831 | 1.65704 | 1.97897 | 2.35631 | 2.61541 | 3.15617 |
| 127 | 0.67643 | 1.28825 | 1.65694 | 1.97882 | 2.35607 | 2.61510 | 3.15565 |
| 128 | 0.67641 | 1.28820 | 1.65685 | 1.97867 | 2.35583 | 2.61478 | 3.15512 |
| 129 | 0.67640 | 1.28815 | 1.65675 | 1.97852 | 2.35560 | 2.61448 | 3.15461 |
| 130 | 0.67638 | 1.28810 | 1.65666 | 1.97838 | 2.35537 | 2.61418 | 3.15411 |
| 131 | 0.67637 | 1.28805 | 1.65657 | 1.97824 | 2.35515 | 2.61388 | 3.15361 |
| 132 | 0.67635 | 1.28800 | 1.65648 | 1.97810 | 2.35493 | 2.61359 | 3.15312 |
| 133 | 0.67634 | 1.28795 | 1.65639 | 1.97796 | 2.35471 | 2.61330 | 3.15264 |
| 134 | 0.67633 | 1.28790 | 1.65630 | 1.97783 | 2.35450 | 2.61302 | 3.15217 |
| 135 | 0.67631 | 1.28785 | 1.65622 | 1.97769 | 2.35429 | 2.61274 | 3.15170 |
| 136 | 0.67630 | 1.28781 | 1.65613 | 1.97756 | 2.35408 | 2.61246 | 3.15124 |
| 137 | 0.67628 | 1.28776 | 1.65605 | 1.97743 | 2.35387 | 2.61219 | 3.15079 |
| 138 | 0.67627 | 1.28772 | 1.65597 | 1.97730 | 2.35367 | 2.61193 | 3.15034 |
| 139 | 0.67626 | 1.28767 | 1.65589 | 1.97718 | 2.35347 | 2.61166 | 3.14990 |
| 140 | 0.67625 | 1.28763 | 1.65581 | 1.97705 | 2.35328 | 2.61140 | 3.14947 |
| 141 | 0.67623 | 1.28758 | 1.65573 | 1.97693 | 2.35309 | 2.61115 | 3.14904 |
| 142 | 0.67622 | 1.28754 | 1.65566 | 1.97681 | 2.35289 | 2.61090 | 3.14862 |
| 143 | 0.67621 | 1.28750 | 1.65558 | 1.97669 | 2.35271 | 2.61065 | 3.14820 |
| 144 | 0.67620 | 1.28746 | 1.65550 | 1.97658 | 2.35252 | 2.61040 | 3.14779 |
| 145 | 0.67619 | 1.28742 | 1.65543 | 1.97646 | 2.35234 | 2.61016 | 3.14739 |
| 146 | 0.67617 | 1.28738 | 1.65536 | 1.97635 | 2.35216 | 2.60992 | 3.14699 |
| 147 | 0.67616 | 1.28734 | 1.65529 | 1.97623 | 2.35198 | 2.60969 | 3.14660 |
| 148 | 0.67615 | 1.28730 | 1.65521 | 1.97612 | 2.35181 | 2.60946 | 3.14621 |
| 149 | 0.67614 | 1.28726 | 1.65514 | 1.97601 | 2.35163 | 2.60923 | 3.14583 |
| 150 | 0.67613 | 1.28722 | 1.65508 | 1.97591 | 2.35146 | 2.60900 | 3.14545 |
| 151 | 0.67612 | 1.28718 | 1.65501 | 1.97580 | 2.35130 | 2.60878 | 3.14508 |
| 152 | 0.67611 | 1.28715 | 1.65494 | 1.97569 | 2.35113 | 2.60856 | 3.14471 |
| 153 | 0.67610 | 1.28711 | 1.65487 | 1.97559 | 2.35097 | 2.60834 | 3.14435 |
| 154 | 0.67609 | 1.28707 | 1.65481 | 1.97549 | 2.35081 | 2.60813 | 3.14400 |
| 155 | 0.67608 | 1.28704 | 1.65474 | 1.97539 | 2.35065 | 2.60792 | 3.14364 |
| 156 | 0.67607 | 1.28700 | 1.65468 | 1.97529 | 2.35049 | 2.60771 | 3.14330 |
| 157 | 0.67606 | 1.28697 | 1.65462 | 1.97519 | 2.35033 | 2.60751 | 3.14295 |
| 158 | 0.67605 | 1.28693 | 1.65455 | 1.97509 | 2.35018 | 2.60730 | 3.14261 |
| 159 | 0.67604 | 1.28690 | 1.65449 | 1.97500 | 2.35003 | 2.60710 | 3.14228 |
| 160 | 0.67603 | 1.28687 | 1.65443 | 1.97490 | 2.34988 | 2.60691 | 3.14195 |

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Titik Persentase Distribusi t (df = 161 – 200)

| Pr df \ | 0.25 | 0.10 | 0.05 | 0.025 | 0.01 | 0.005 | 0.001 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 0.50 | 0.20 | 0.10 | 0.050 | 0.02 | 0.010 | 0.002 |
| 161 | 0.67602 | 1.28683 | 1.65437 | 1.97481 | 2.34973 | 2.60671 | 3.14162 |
| 162 | 0.67601 | 1.28680 | 1.65431 | 1.97472 | 2.34959 | 2.60652 | 3.14130 |
| 163 | 0.67600 | 1.28677 | 1.65426 | 1.97462 | 2.34944 | 2.60633 | 3.14098 |
| 164 | 0.67599 | 1.28673 | 1.65420 | 1.97453 | 2.34930 | 2.60614 | 3.14067 |
| 165 | 0.67598 | 1.28670 | 1.65414 | 1.97445 | 2.34916 | 2.60595 | 3.14036 |
| 166 | 0.67597 | 1.28667 | 1.65408 | 1.97436 | 2.34902 | 2.60577 | 3.14005 |
| 167 | 0.67596 | 1.28664 | 1.65403 | 1.97427 | 2.34888 | 2.60559 | 3.13975 |
| 168 | 0.67595 | 1.28661 | 1.65397 | 1.97419 | 2.34875 | 2.60541 | 3.13945 |
| 169 | 0.67594 | 1.28658 | 1.65392 | 1.97410 | 2.34862 | 2.60523 | 3.13915 |
| 170 | 0.67594 | 1.28655 | 1.65387 | 1.97402 | 2.34848 | 2.60506 | 3.13886 |
| 171 | 0.67593 | 1.28652 | 1.65381 | 1.97393 | 2.34835 | 2.60489 | 3.13857 |
| 172 | 0.67592 | 1.28649 | 1.65376 | 1.97385 | 2.34822 | 2.60471 | 3.13829 |
| 173 | 0.67591 | 1.28646 | 1.65371 | 1.97377 | 2.34810 | 2.60455 | 3.13801 |
| 174 | 0.67590 | 1.28644 | 1.65366 | 1.97369 | 2.34797 | 2.60438 | 3.13773 |
| 175 | 0.67589 | 1.28641 | 1.65361 | 1.97361 | 2.34784 | 2.60421 | 3.13745 |
| 176 | 0.67589 | 1.28638 | 1.65356 | 1.97353 | 2.34772 | 2.60405 | 3.13718 |
| 177 | 0.67588 | 1.28635 | 1.65351 | 1.97346 | 2.34760 | 2.60389 | 3.13691 |
| 178 | 0.67587 | 1.28633 | 1.65346 | 1.97338 | 2.34748 | 2.60373 | 3.13665 |
| 179 | 0.67586 | 1.28630 | 1.65341 | 1.97331 | 2.34736 | 2.60357 | 3.13638 |
| 180 | 0.67586 | 1.28627 | 1.65336 | 1.97323 | 2.34724 | 2.60342 | 3.13612 |
| 181 | 0.67585 | 1.28625 | 1.65332 | 1.97316 | 2.34713 | 2.60326 | 3.13587 |
| 182 | 0.67584 | 1.28622 | 1.65327 | 1.97308 | 2.34701 | 2.60311 | 3.13561 |
| 183 | 0.67583 | 1.28619 | 1.65322 | 1.97301 | 2.34690 | 2.60296 | 3.13536 |
| 184 | 0.67583 | 1.28617 | 1.65318 | 1.97294 | 2.34678 | 2.60281 | 3.13511 |
| 185 | 0.67582 | 1.28614 | 1.65313 | 1.97287 | 2.34667 | 2.60267 | 3.13487 |
| 186 | 0.67581 | 1.28612 | 1.65309 | 1.97280 | 2.34656 | 2.60252 | 3.13463 |
| 187 | 0.67580 | 1.28610 | 1.65304 | 1.97273 | 2.34645 | 2.60238 | 3.13438 |
| 188 | 0.67580 | 1.28607 | 1.65300 | 1.97266 | 2.34635 | 2.60223 | 3.13415 |
| 189 | 0.67579 | 1.28605 | 1.65296 | 1.97260 | 2.34624 | 2.60209 | 3.13391 |
| 190 | 0.67578 | 1.28602 | 1.65291 | 1.97253 | 2.34613 | 2.60195 | 3.13368 |
| 191 | 0.67578 | 1.28600 | 1.65287 | 1.97246 | 2.34603 | 2.60181 | 3.13345 |
| 192 | 0.67577 | 1.28598 | 1.65283 | 1.97240 | 2.34593 | 2.60168 | 3.13322 |
| 193 | 0.67576 | 1.28595 | 1.65279 | 1.97233 | 2.34582 | 2.60154 | 3.13299 |
| 194 | 0.67576 | 1.28593 | 1.65275 | 1.97227 | 2.34572 | 2.60141 | 3.13277 |
| 195 | 0.67575 | 1.28591 | 1.65271 | 1.97220 | 2.34562 | 2.60128 | 3.13255 |
| 196 | 0.67574 | 1.28589 | 1.65267 | 1.97214 | 2.34552 | 2.60115 | 3.13233 |
| 197 | 0.67574 | 1.28586 | 1.65263 | 1.97208 | 2.34543 | 2.60102 | 3.13212 |
| 198 | 0.67573 | 1.28584 | 1.65259 | 1.97202 | 2.34533 | 2.60089 | 3.13190 |
| 199 | 0.67572 | 1.28582 | 1.65255 | 1.97196 | 2.34523 | 2.60076 | 3.13169 |
| 200 | 0.67572 | 1.28580 | 1.65251 | 1.97190 | 2.34514 | 2.60063 | 3.13148 |

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung