

ABSTRAK

Penyebab Kebengkokan Push Rod Pada Mesin Diesel Generator

Penyebab Bengkoknya *Push Rod* Pada Mesin Diesel Generator Di Kapal KM. BINAIYA dengan pembimbing pertama Pujadi, M.Mar.E dan Purwanto, ST,M.Eng sebagai pembimbing kedua. Tujuan dari penulisan ini adalah untuk mengetahui tentang penyebab bengkoknya *push rod* pada mesin diesel generator. Metode pengambilan data yang digunakan yaitu dengan cara peninjauan secara langsung terhadap objek yang ditulis. Data dan informasi dikumpulkan melalui observasi, mengadakan pengamatan secara langsung terhadap objek yang akan dibahas dalam tugas akhir ini yaitu pada saat melaksanakan praktek darat di PT. Dok dan Perkapalan Surabaya. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penyebab bengkoknya *push rod* pada mesin diesel generator yaitu karena nok *camshaft* yang sudah aus kemudian dilakukan perbaikan pengelasan tetapi pada saat melakukan pengelasan hanya mengandalkan perkiraan semata. Akibatnya nok *camshaft* terlalu tebal dari batas standar. Sehingga mengakibatkan putaran mesin diesel tidak normal dan menyebabkan kerusakan pada komponen – komponen mesin diesel generator.

Kata kunci: *push rod*, Kebengkokan, *Camshaft*

ABSTRACT

Causes of the Push Rod Bent in the Diesel Generator Engine

Causes of the Push Rod Bent in the Diesel Generator Engine on the KM. Ship BINAIYA with the first mentor Pujadi, M.Mar.E and Purwanto, ST, M.Eng as the second mentor. The purpose of this paper is to find out about the cause of the bending of the push rod on a diesel generator engine. The data collection method used is by direct observation of the written object. Data and information are collected through Observation, making direct observation of the objects to be discussed in this thesis, namely when carrying out land practice at PT. Dok dan Perkapalan Surabaya. The results showed that the cause of the push rod bent on the diesel generator engine was due to the worn out camshaft then repaired the welding but when doing welding only relied on estimates. As a result, the camshaft is too thick than the standard limit. Resulting in abnormal diesel engine rotation and cause damage to the components of the diesel engine generator.

Keywords: Push Rod, Bending, Camshaft