

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Generator adalah suatu alat yang menghasilkan gaya listrik (GGL) dari hasil kerja konduktor serta medan magnet yang menghasilkan perubahan energi mekanik menjadi energi listrik. Generator di kapal merupakan alat bantu di kapal yang berguna untuk memenuhi kebutuhan listrik diatas kapal SV FIONA 38. Pada dasarnya generator berfungsi untuk mengubah tenaga mekanik menjadi tenaga listrik, bilamana rotor di putar maka lilitan kawatnya akan memotong gaya-gaya magnet pada kutubnya sehingga terjadi perbedaan tegangan, dengan dasar ini timbulah arus listrik, arus melalui kabel yang kedua ujungnya dihubungkan dengan cincin geser, pada cincin tersebut menggeser sikat-sikat sebagai terminal penghubung keluarnya arus. Sehubungan dengan hal tersebut tidak menutup kemungkinan bahwasanya system pengoperasian dan perawatan mesin khususnya generator memegang peranan penting dalam menunjang semua system yang ada di dalam kapal SV FIONA 38. Untuk mendukung pengoprasian sebuah kapal dibutuhkan sesuatu mesin yang berfungsi sebagai tenaga pembangkit listrik di atas kapal. Alat tersebut dinamakan Diesel Generator.

Peranan mesin yaitu sebagai generator untuk pembangkit listrik. Dengan sumber pembangkit inilah akan dapat menarik dan mengalirkan semua electricity secara terus menerus di dalam suatu rangkaian sebagaimana mestinya, oleh karena itu penulis membuat laporan Karya Tulis ini dengan judul **“PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN UNTUK MENINGKATKAN KINERJA GENERATOR DI SV. FIONA 38 PT.SOWOHI KENTITI JAYA”**

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka masalah dalam penelitian ini dapat diidentifikasi menjadi suatu fokus masalah dalam kasus – kasus satu persatu yang sangat erat hubungannya antara satu dengan yang lain sehingga dapat diambil rumusan sebagai berikut :

- a. Bagaimana cara pengoperasian generator yang benar ?
- b. Bagaimana perawatan generator agar dapat berkerja maksimal ?
- c. Apa saja gangguan-gangguan pada komponen generator ?

1.3. Tujuan Dan Kegunaan Penulis

1.3.1. Tujuan

Pengoperasian dan perawatan agar meningkatnya kinerja generator senantiasa dilaksanakan sesuai jadwal yang telah diatur sehingga tidak melampaui batas yang telah ditentukan untuk mencegah terjadinya kerusakan pada generator SV. FIONA 38. adapun tujuan dari penulisan ini yaitu:

- a. Untuk mengetahui pengoperasian generator yang benar
- b. Untuk mengetahui perawatan dan perbaikan generator agar dapat berkerja maksimal
- c. Untuk mengetahui gangguan-gangguan pada komponen generator

1.3.2. Kegunaan Penulisan

Karya Tulis ini sebagai salah satu syarat dan tujuan untuk menyelesaikan Program Diploma Tiga (D3) Program Studi Teknika di UNIVERSITAS MARITIM AMNI Semarang dan juga sebagai upaya mengetahui pelaksanaan prosedur keselamatan untuk mengurangi kecelakaan kerja di atas kapal SV. FIONA 38, sesuai dengan judul yang peneliti pilih.

Sedangkan manfaatnya adalah untuk meningkatkan ilmu pengetahuan didalam ilmu kepelautan serta memberikan masukan

pengetahuan dan ilmu bagi sesama rekan seprofesi, Manfaat penelitian ini dapat berguna untuk beberapa pihak sebagai berikut :

a. Bagi Penulis

Karya tulis ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan menyelesaikan program Diploma Tiga (D3) Program Studi Teknika, serta memperkenalkan wawasan penulisan mengenai “PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN UNTUK MENINGKATKAN KINERJA GENERATOR DI SV. FIONA 38 PT.SOWOHI KENTITI JAYA”.

b. Bagi UNIMAR AMNI Semarang

Diharapkan karya tulis ini dapat menambah referensi dan sebagai sarana hubungan kerja sama antara akademi dan PT.SOWOHI KENTITI JAYA.

c. Bagi PT.SOWOHI KENTITI JAYA

Diharapkan tulisan ini dapat menjadi masukan bagi perusahaan sebagai evaluasi atas kegiatan yang selama ini dilakukan dalam proses pengoptimalan prosedur keselamatan kerja di kapal SV.FIONA 38.

d. Bagi Pembaca

Karya tulis ini diharapkan dapat menambah pengetahuan pembaca mengenai “PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN UNTUK MENINGKATKAN KINERJA GENERATOR serta sebagai bahan referensi.

1.4. Sistematika Penulisan

Untuk memudahkan penulisan maka karya tulis ini di susun dan sebelum memasuki bab per bab maka terlebih dahulu dengan lembar judul dan lembar persetujuan motto dan persembahan, kata pengantar, daftar isi, serta daftar lampiran.Maka penyusunan akan di bagai dalam beberapa penyusunan berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Dalam bab ini menjelaskan mengenai uraian yang melatar belakangi pemilihan judul, perumusan masalah yang diambil, pembatasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian serta sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini menjelaskan mengenai pengertian yang berisikan teori-teori atau pemikiran yang melandasi judul penelitian yang disusun sedemikian rupa sehingga merupakan satu kesatuan utuh yang dijadikan landasan penyusunan kerangka pemikiran, dan definisi operasional tentang variable atau istilah lain dalam penelitian yang dianggap penting.

BAB 3 METODE PENGUMPULAN DATA

Dalam penulisa Karya Tulis. Metode pengumpulan data merupakan faktor penting demi keberhasilan penyusunan Karya Tulis,hal ini berkaitan bagi cara mengumpulkan data,siapa sumbernya dan apa alat yang digunakan.

BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

Besisi gambaran umum objek pengamatan,tempat obserpasi, struktur organisasi, gambaran kondisi perusahaan,dan instansi-instasi terkait.

BAB 5 PENUTUP

Sebagai bagian akhir dari penulisan karya tulis ini maka akan ditarik kesimpulan dari asil analisa dan pembahasan masalah. Dalam bab ini, penulis juga akan menyumbangkan saran yang mungkin dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang terkait sesuai dengan fungsi penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN