

## **BAB 1**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Kapal merupakan salah satu alat transportasi di dunia dan paling banyak digunakan di Indonesia, karena dipandang memiliki nilai potensial yang sangat tinggi dalam perkembangan sektor ekonomi maupun sektor sosial di Negara Indonesia yang terdiri dari beribu-ribu pulau. Dalam berkegiatan sehari-hari, bongkar muat merupakan kegiatan yang pasti lazim dilakukan, baik bongkar muat manusia maupun barang.

Bongkar muat merupakan salah satu kegiatan yang pasti dilakukan oleh kapal-kapal, begitu juga di KM. BAHARI 38. Bongkar muat barang di pelabuhan merupakan suatu kegiatan yang dilakukan dalam suatu aktivitas kerja yang berupa penurunan barang dari kapal ke dermaga/tongkang dan menaikkan dari dermaga/tongkang ke atas kapal. Kegiatan bongkar muat barang di pelabuhan ini dikerjakan oleh perusahaan-perusahaan bongkar muat yang berada di wilayah yang bersangkutan.

Dalam melakukan kegiatan bongkar muat pihak kapal akan memastikan bahwa barang yang dibawanya akan aman dan tidak rusak dari pelabuhan muat ke pelabuhan bongkar. Namun, dalam kegiatan bongkar muat pasti juga mengalami kendala-kendala baik dari faktor internal maupun faktor eksternal. Tetapi dalam setiap kendala pasti memiliki solusi yang bisa mengatasi kendala-kendala yang terjadi.

Agar kegiatan bongkar muat tersebut dapat berjalan dengan lancar dan mendapatkan hasil yang optimal, maka diharapkan semua tenaga kerja bongkar muat harus sesuai dengan ketentuan-ketentuan yang telah ditetapkan, dengan adanya ketentuan-ketentuan tersebut di harapkan semua tenaga kerja bongkar muat dapat melaksanakan ketentuan tersebut agar tercipta kelancaran arus barang dan keharmonisan dalam bekerja

Dengan uraian diatas maka penulis tertarik mengambil judul:

**“EVALUASI DAN UPAYA OPTIMALISASI PROSES BONGKAR MUAT DI KM. BAHARI 38”**

Dengan disusunnya karya tulis ini, penulis berharap dapat dijadikan solusi untuk menyelesaikan permasalahan terkait kegiatan proses bongkar muat di KM. Bahari 38.

### **1.2 Rumusan Masalah**

Dalam penulisan Karya Tulis ini penulis akan merumuskan masalah dalam beberapa hal berikut ini :

1. Bagaimana faktor yang dihadapi pada saat proses bongkar muat di KM. BAHARI 38 ?
2. Bagaimana langkah yang dapat ditempuh untuk mengoptimalkan proses bongkar muat di KM. BAHARI 38?
3. Pihak-pihak mana saja yang terkait pada saat proses bongkar muat di KM. BAHARI 38 ?

### **1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan**

#### **1. Tujuan Penulisan**

Adapun masalah dalam laporan ini diangkat dengan tujuan :

- a. Untuk mengevaluasi atas kendala yang terjadi pada saat proses bongkar muat di KM. Bahari 38.
- b. Untuk mengetahui upaya yang bisa dilakukan agar proses bongkar muat di KM. Bahari 38 dapat dilakukan secara optimal
- c. Untuk mengetahui pihak-pihak mana saja yang terkait pada saat proses bongkar muat di KM. Bahari 38

#### **2. Kegunaan Penulisan**

Dari penulisan karya tulis ini diharapkan bermanfaat bagi :

- a. Akademis

#### 1. Perpustakaan Unimar AMNI Semarang.

Untuk menambah pengetahuan dan wawasan khususnya mengenal masalah-masalah yang berkaitan dengan kendala yang terjadi di atas kapal agar dapat melakukan pencegahan sebelum kendala itu terjadi.

#### 2. Senior dan Yuniior

Untuk memberikan suatu pemikiran kepada pembaca akan pentingnya teknik yang tepat pada saat ada kendala yang terjadi pada saat bongkar muat dikapal *cargo*.

#### b. Praktisi

Mengingat seringnya terjadi kendala di Kapal KM. Bahari 38 maka dari itu untuk memberikan solusi efektif bila terjadi kendala pada saat proses bongkar muat di kapal.

### 1.4 Sistematika Penulisan

Untuk memudahkan para pembaca dalam mengerti penyajian karya tulis ilmiah maka penulis menyusun dan menguraikan beberapa penjelasan singkat tentang materi pokok karya tulis ilmiah ini, dengan maksud supaya mudah dimengerti. Adapun penyusunan dan sistematika penulisan, adalah sebagai berikut.:

#### BAB 1 Pendahuluan

Meliputi Latar belakang, rumusan masalah tujuan penulisan, kegunaan penulisan, dan sistematika penulisan

#### BAB 2 Tinjauan Pustaka

Pada bab ini akan di jelaskan istilah – istilah dan teori – teori yang berhubungan dengan pembahasan karya tulis ini dan bersumber dari referensi buku – buku atau observasi selama penulis melaksanakan praktek di kapal.

### BAB 3 Metode Pengumpulan Data

Terdiri dari pengumpulan data dan analisis data. Dalam hal ini yang akan dibahas adalah Jenis dan Sumber Data dan Metode Pengumpulan Data.

### BAB 4 Hasil dan Pembahasan

Terdiri dari gambaran Umum Objek Pengamatan, Pembahasan dan Hasil yang sesuai dengan Rumusan Masalah.

### BAB 5 Penutup

Penutup terdiri dari kesimpulan yang merupakan rangkuman akhir dari pembahasan karya tulis ini dan terdiri dari saran yang merupakan harapan penulis yang ditujukan kepada tempat pengambilan data untuk memperbaiki permasalahan yang muncul.

### Daftar Pustaka