

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Perusahaan Jasa Keselamatan Kesehatan Kerja (PJK3) adalah perusahaan yang bergerak di bidang Jasa Keselamatan Kesehatan Kerja (K3). PJK3 bertujuan untuk membantu pelaksanaan pemenuhan syarat-syarat K3 sesuai dengan Undang – Undang No. 1 Tahun 1970 tentang keselamatan kerja. Pada pasal 1 ayat (5) dan (6), dinyatakan bahwa untuk melaksanakan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) di dalam pengawasan undang – undang tersebut dilakukan oleh 2 unsur yaitu : dari pemerintah melalui pengawas keselamatan kerja, dari dinas tenaga kerja dan dari pihak swasta dengan ahli keselamatan kerja yang ditunjuk melalui kementrian tenaga kerja RI . Kedua unsur tersebut memiliki kompetensi yang sama dalam melakukan pemeriksaan dan pengujian alat maupun instalasi yang terpasang di perusahaan.

PT. Jasa Teknik Indonesi adalah perusahaan yang bergerak di bidang, inspeksi peralatan reksa uji K3, yang beralamat di Jl. Haji Muchtar Raya No. 98 Petukangan Utara Jakarta Selatan. Perusahaan ini akan membantu pihak pemilik gedung maupun apartemen yang ingin memperoleh sertifikasi layak pakai/layak uji seperti lift, escalator dan instalasi listrik untuk menghindari risiko kecelakaan kerja.

Aspek K3 pada perusahaan di Indonesia belum menjadi prioritas, khususnya perusahaan swasta. Hal ini disebabkan karena perusahaan swasta meminimalkan tenaga kerja dan pengeluaran dengan meraih keuntungan yang sebesar-besarnya serta kurang pedulinya pengusaha akan pentingnya aspek K3. Sehingga, masih banyak peristiwa kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja yang terjadi. Padahal dengan adanya peristiwa kecelakaan yang terjadi di suatu perusahaan akan mengurangi profit perusahaan itu sendiri karena harus membayar biaya perawatan korban kecelakaan kerja, membayar kerugian bahkan mengganti alat atau mesin yang rusak akibat kecelakaan tersebut (Nasution, 2011).

Keselamatan dan Kesehatan kerja (K3) merupakan prioritas. Oleh karena itu, tiap- tiap perusahaan membutuhkan jasa pemeriksaan atau perusahaan jasa kesehatan dan keselamatan kerja untuk melakukan pengujian atau disingkat sebagai jasa riksa uji K3 untuk memastikan peralatan yang dipakai di aktivitas pekerjaan dalam kondisi layak dan aman digunakan.

Hal ini untuk menurunkan angka kecelakaan akibat peralatan yang berbahaya dan untuk mengantisipasi agar tidak terjadi kecelakaan kerja atau penyakit akibat kerja perlu di lakukannya Riksa Uji untuk memastikan bahwa setiap alat atau mesin yang di gunakan untuk proses produksi telah memenuhi aspek K3 agar mencegah sebelum terjadinya kecelakaan kerja yang di akibatkan oleh alat atau mesin yang di gunakan maupun kecelakaan kerja akibat Human Error, Mengingat bahwa kesehatan dan keselamatan kerja sangat penting untuk mengurangi resiko akan kecelakaan kerja, penulis ingin membahas bagaimana proses terjadinya kegiatan Riksa Uji, alat apa saja yang harus di Riksa Uji, bagaimana alur melakukan Riksa Uji serta memberikan sedikit gambaran tentang PJK3 (Perusahaan Jasa Kesehatan Keselamatan Kerja) , mengingat hal tersebut penulis ingin mengangkat masalah tentang K3 yang berjudul **Pemeriksaan dan Pengujian Kesehatan dan Keselamatan Kerja Oleh PT. Jasa Teknik Indonesia Di PLTU Cilacap.**

1.2. Rumusan Masalah

Dalam Karya Tulis ini, penulis mengajukan rumusan masalah berdasarkan latar belakang pembahasan diatas, yaitu sebagai berikut :

1. Alat apa saja yang harus di lakukan pemeriksaan dan pengujian untuk mengantisipasi terjadinya kecelakaan kerja di PLTU Cilacap ?
2. Bagaimana proses atau metode pemeriksaan dan pengujian yang dilakukan oleh PT. Jasa Teknik Indonesia di PLTU Cilacap?
3. Pihak – pihak mana saja yang terkait dalam pelaksanaan pemeriksaan dan pengujian di PLTU Cilacap serta dokumen apa saja yang di butuhkan?
4. Bagaimana peran PJK3 dalam menerapkan K3 di PLTU Cilacap?

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Tujuan dari penulisan karya tulis ini, antara lain :

- a. Untuk mengetahui alat apa saja yang harus di Riksa Uji agar mengurangi resiko kecalakaan kerja yang disebabkan oleh alat atau mesin di PLTU Cilacap;
- b. Untuk mengetahui proses atau metode yang di gunakan PT. Jasa Teknik Indonesia dalam melakukan Riksa Uji di PLTU Cilacap;
- c. Untuk mengetahui instansi – instansi apa saja yang terkait dalam pelaksanaan pemeriksaan dan pengujian serta dokumen apa saja yang dibutuhkan;
- d. Untuk mengetahui bagaimana peran PJK3 dalam menerapkan K3 di PLTU Cilacap sesuai dengan Undang – Undang.

2. Kegunaan Penulisan

Untuk mendapatkan gambaran tentang pemeriksaan dan pengujian oleh PT. Jasa Teknik Indonesia, maka penulis mengharapkan dapat membawa manfaat bagi pembaca, perusahaan tempat penulis melaksanakan Praktik Darat serta bagi penulis sendiri, sebagai berikut :

a. Bagi Pembaca

- 1) Supaya pembaca mendapatkan informasi, data, masukan dan sumber inspirasi dari proses pemeriksaan dan pengujian oleh PT. Jasa Teknik Indonesia agar kedepannya dapat mengevaluasi dalam menentukan kegiatan bisnis demi mencapai perubahan yang positif dan bermanfaat bagi pembaca.;
- 2) Penulis berharap agar pembaca dapat memahami secara baik tentang proses pemeriksaan dan pengujian dari layanan jasa perusahaan PT. Jasa Teknik Indonesia;
- 3) Untuk menambah wawasan bagi para pembaca khususnya taruna-taruni jurusan Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Kepelabuhan tentang proses pemeriksaan dan pengujian kesehatan dan keselamatan kerja.

b. Bagi Akademik

Dalam hal ini akademik akan memperoleh gambaran tentang pemeriksaan dan pengujian PT. Jasa Teknik Indonesia dan menambah referensi di akademik serta juga mendapatkan data tertulis mengenai perkembangan dunia pemeriksaan dan pengujian kesehatan dan keselamatan kerja, serta sebagai bahan informasi yang dapat diberikan kepada Taruna atau Taruni program studi Diploma Tiga Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Kepelabuhan nantinya dan diharapkan sebagai penambah perbendaharaan pustaka di perpustakaan UNIMAR AMNI Semarang.

c. Bagi Penulis

- 1) Untuk memenuhi syarat menyelesaikan program Diploma Tiga Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Kepelabuhan UNIMAR AMNI Semarang;
- 2) Untuk menambah pengetahuan dan pengalaman sehingga bermanfaat dalam dunia kerja untuk masa depan;
- 3) Sebagai wadah untuk menuangkan ide serta gagasan tentang hal yang telah dipelajari pada saat melaksanakan Praktik darat di perusahaan masing-masing;
- 4) Dengan menulis karya ilmiah, penulis akan merasakan kepuasan intelektual, yaitu satu kepuasan yang berkaitan dengan kemampuan dalam menyajikan satu pengetahuan dan diharapkan sebagai perluasan ilmu pengetahuan bagi Taruna dan Taruni Universitas Maritim AMNI Semarang.

1.4. Sistematika Penulisan

Untuk dapat diperoleh suatu penyusunan dan pembahasan karya tulis yang sistematis, terarah pada obyek masalah yang dipilih serta tidak bertentangan satu sama lain, maka penulis memberikan gambaran secara garis besar. Penulis membagi karya tulis yang akan dibuat ini menjadi 5 (lima) bab yang terdiri dari beberapa sub bagian. Adapun sistematika penulisannya adalah, sebagai berikut :

1. Bab 1 Pendahuluan.

Berisi tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, maksud dan tujuan penulisan serta sistematika penulisan.

2. BAB 2 Tinjauan Pustaka.

Pada bab ini berisi tinjauan pustaka bagi teori-teori yang mendasari, relevan dan terkait dengan subyek permasalahan yang dihadapi dalam penyusunan karya tulis, seperti pengertian, fungsi serta peran tentang yang diteliti sesuai dengan judul karya tulis.

3. BAB 3 Metode Pengumpulan Data.

Pada bab ini akan membahas jenis dan sumber data serta metode pengumpulan data.

4. BAB 4 Pembahasan

Dalam bab ini penulis akan membahas mengenai gambaran umum dan struktur organisasi dari PT. Jasa Teknik Indonesia serta pembahasan mengenai pemeriksaan dan pengujian kesehatan dan keselamatan kerja.

5. BAB 5 Penutup

Dalam bab penutup ini, penulis mengemukakan kesimpulan dan saran-saran untuk PT. Jasa Teknik Indonesia khususnya pada pemeriksaan dan pengujian yang di lakukan oleh PT. Jasa Teknik Indonesia dengan harapan dapat bermanfaat bagi perusahaan sebagai langkah untuk meningkatkan produktivitas operasional dan komersial PT Jasa Teknik Indonesia.