

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Sebagai salah satu negara maritim, peran sektor transportasi khususnya transportasi laut sangat menentukan kelancaran arus barang dari suatu daerah ke daerah lainnya. Dalam era pembangunan yang sedang berkembang saat ini, peran tersebut sangat dibutuhkan sehingga dengan demikian tantangan akan semakin meningkat. Kemajuan teknologi bahwa perkembangan dalam bidang pendidikan, tata hubungan sosial dan pergaulan masyarakat, kemana hal ini akan berpengaruh terhadap tingkah laku manusia. Banyak mesin-mesin, bahan-bahan maupun proses-proses baru yang ditemui sebagai hasil kemajuan teknologi. Tetapi kemajuan teknologi juga dapat merugikan bila tidak ditangani dengan baik, yaitu dalam bentuk bahaya baru seperti kecelakaan kerja. Tidak jarang suatu industri perkapalan karena kurang teliti dalam perawatan dan perancangannya mengakibatkan korban jiwa manusia. Walau bagaimanapun kecelakaan tidak terjadi dengan sendirinya, akan tetapi ada yang menyebabkannya.

Menurut **Daryanto** (2010), penyebab terjadinya kecelakaan sering diakibatkan oleh lebih dari satu sebab. Kecelakaan dapat dicegah dengan menghilangkan hal-hal yang menyebabkan kecelakaan. Pertama, tindakan yang tidak aman. Kedua, kondisi kerja yang tidak aman. Orang yang mendapat kecelakaan sering kali disebabkan oleh orang lain atau tindakan sendiri yang tidak menunjang keamanan. Alat transportasi laut merupakan jawaban yang tepat dalam menunjang kelancaran arus pengangkutan barang. Oleh karena itu para perwira pelayaran niaga dituntut menjadi disiplin, terampil, dan gesit dalam melaksanakan tugasnya. Dalam pengoperasian kapal, ditemukan banyak sekali pekerjaan-pekerjaan ringan maupun berat yang memiliki resiko kerja cukup tinggi. Dalam penulisan ini penulis mengamati sering terjadinya kecelakaan kerja di atas kapal, dengan

mengungkapkan faktor-faktor yang menjadi penyebab terjadinya kecelakaan pada awak kapal sewaktu bekerja, dan akibat yang timbul karena kecelakaan tersebut, yang harus dilakukan untuk mengurangi resiko kecelakaan kerja bagi awak kapal. Oleh karena itu penulis menyusun laporan praktek darat ini dengan judul **“Upaya Meningkatkan Disiplin Kerja ABK Untuk Mencegah Kecelakaan Di Kapal KN Kumba PT Citra Bahari Shipyard Tegal”**, yang diperoleh selama menjalani praktek darat di perusahaan **PT. Citra Bahari Shipyard.**

1.2 Rumusan Masalah

Dengan rumusan latar belakang masalah yang telah tersebut diatas, maka pembahasan masalah dalam penulisan karya tulis ini meliputi:

1. Bagaimana penyebab kecelakaan kerja di atas kapal
2. Bagaimana cara pencegahan kecelakaan kerja di atas kapal
3. Bagaimana cara menolong korban kecelakaan kerja di atas kapal

1.3 Tujuan dan kegunaan penulisan

1. Sesuai dengan rumusan masalah diatas, maka tujuan yang ingin dicapai dalam penulisan ini, untuk sebagai berikut.
 - a. Mengetahui tentang penyebab berbagai macam kecelakaan kerja di atas kapal
 - b. Cara pencegahan kecelakaan kerja untuk mengurangi resiko terjadinya di atas kapal
 - c. Mengetahui cara penolongan korban kecelakaan kerja di atas kapal
2. Dari penulisan karya tulis ini kegunaannya adalah sebagai berikut:
 - a Bagi Akademisi

Sebagai sarana untuk mengembangkan ilmu pengetahuan dan bahan evaluasi dalam peningkatan mutu kurikulum di masa depan. khususnya bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh Program Diploma di UNIMAR “AMNI” Semarang.

b Bagi teoritis

Rekan-rekan satu angkatan dan masyarakat secara umum yang nantinya akan bekerja di atas kapal sebagai ahli mesin kapal agar siap dan mengetahui berbagai macam penyebab dan pencegahan terjadinya kecelakaan di atas kapal.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika Penulisan merupakan merupakan gambar urutan dan banyaknya pembahasan yang ada dalam karya tulis. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari 5 (lima) BAB pembahasan sebagai berikut: Bab 1 Pendahuluan, Dalam bab ini berisikan tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penulisan, manfaat penulisan, dan sistematika penulisan,. Bab 2 Tinjauan Pustaka, Menguraikan teori-teori yang mendasari pembahasan secara terperinci yang memuat tentang penyebab kecelakaan di atas kapal, macam-macam alat keselamatan kerja (*safety work*) di atas kapal, cara pencegahan kecelakaan kerja di atas kapal keselamatan kerja di kapal,. Bab 3 Metode Pengumpulan Data, Dalam bab ini menjelaskan jenis dan tipe penulisan yang dipakai dalam karya tulis ini dan langkah-langkah yang digunakan dalam melakukan pendekatan masalah, sumber data, metode pengumpulan data, pengolahan data, serta analisis data yang diperoleh. Tujuannya untuk memperoleh data yang konkrit dan lengkap sehingga memudahkan dalam melakukan pengamatan,. Bab 4 Pembahasan Dan Hasil,. Berisi tentang jenis dan sumber data serta teknik pengumpulan data,. Bab 5 Penutup,. Bab penutup adalah bagian penutup yang tersusun atas kesimpulan dan saran dari hasil pelaksanaan perja prakrek darat.