

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang Masalah

Pada zaman sekarang ini alat transportasi sangat berpengaruh penting untuk pengiriman barang khususnya transportasi laut yang menjadi pilihan utama, untuk menghubungkan kegiatan perekonomian antar pulau, antar negara maupun antar benua sehingga perusahaan pelayaran sebagai penyedia jasa angkutan barang bersaing untuk menjadi yang terbaik.

Maka setiap perusahaan pelayaran menghendaki semua armada dapat beroperasi dengan baik tanpa ada gangguan karena dapat mengganggu jalannya suatu pengiriman barang oleh sebab itu suatu perusahaan pelayaran telah membuat suatu pelaksanaan yang diupayakan agar kegiatan operasional kapal dapat terlaksana secara baik dan efisien. Sehingga kepuasan yang diperoleh konsumen akan dapat mendatangkan keuntungan yang besar bagi perusahaan pelayaran tersebut tetapi apabila terjadi keterlambatan pengiriman barang yang dikarenakan kapal terlambat baik karena terjadinya kerusakan pada mesin atau pada permesinan bantu lainnya pada saat kapal berangkat maupun kapal tiba akan menyebabkan kerugian bagi konsumen dan perusahaan pelayaran yang bersangkutan akan tidak dipakai lagi oleh para konsumen atau pihak pencarter.

Agar tidak terjadi hal tersebut maka diperlukan perawatan dan perbaikan yang terencana terhadap seluruh permesinan dan perlengkapan yang ada dikapal dengan mematuhi semua aturan dan kebijakan yang diterapkan oleh pihak perusahaan serta adanya spare part yang cukup karena sangat berperan penting pada permesinan diatas kapal. Disisi lain perusahaan juga menerpakan dalam efisiensi pembiayaan operasional, tetapi juga mengupayakan kondisi kapal tetap terawat siap operasi dan siap pakai.

Pada saat pengangkatan dan perbaikan *bouy*, diperlukan *Crane Hidraulik* untuk memindahkan *Bouy* dari kapal ke laut atau dari laut ke kapal. Dalam perawatan *Crane* yang sedang dijalankan harus dilaksanakan

secara optimal, sehingga *Crane Hydraulic* dapat berfungsi dengan aman dan tepat waktu ketika kapal sedang melaksanakan perbaikan *Bouy*. Kelancaran operasi kerja *Crane Hydraulic* harus mendapatkan perhatian perawatan yang baik secara berkala agar *Crane* dapat bekerja dengan lancar, aman dan tahan lama. Jadi *crane hydraulic* sangat penting dalam proses pengangkatan dan perbaikan *Bouy* , Serta petingnya melakukan perawatan secara berkala pada *crane hidraulic* sangat peting dilakukan demi kelancaran proses perawatan *Bouy* diatas kapal.

Dengan alasan tersebut diatas maka penulis terdorong untuk membuat kata kerja atau karya tulis ilmiah ini dengan judul sebagai berikut :

“Perawatan *Crane Hydraulic* Guna Pengangkatan dan Perawatan *Buoy* Sebagai Sarana Bantu Navigasi Dialur Perairan Cilacap”

## **1.2 Rumusan Masalah**

kerusakan pada *crane hydraulic* sangat luas sekali bahkan tidak terbatas salah satunya kerusakan pada *crane hydraulic* yang disebabkan oleh kurangnya perawatan serta pemeliharaan. Untuk memudahkan pembaca dalam memperoleh gambaran mengenai hal-hal yang dibahas, maka penulis merumuskan masalah dalam karya tulis ini sebagai berikut:

1. Bagaimana manajemen perawatan *Crane hydraulic* di kapal?
2. Faktor–faktor penyebab *Crane hydraulic* tidak berfungsi dengan optimal?
3. Bagaimana prosedur perawatan *crane hydraulic* yang baik dan efektif?

## **1.3 Tujuan Penulisan dan kegunaan penulisan**

1.3.1 Dalam penyusunan karya tulis ini, penulis akan menerapkan teori yang didapat dibangku perkuliahan, studi perpustakaan, dan studi dokumen yang ditemukan langsung dalam pelaksanaan praktek darat (prada) yang dilakukan. Penulisan karya tulis ini mempunyai beberapa tujuan. Disamping sebagai tugas Universitas serta dapat digunakan sebagai pengetahuan secara umum dan terlebih khusus tentang

“Perawatan *crane hydraulic* guna pengangkatan dan perawatan *buoy* sebagai sarana bantu navigasi dialur perairan Cilacap sehingga penulis ini bertujuan:

1. Tentang bagaimana cara melakukan perawatan *crane hydraulic* dengan baik dan benar.
2. Untuk mengetahui upaya apa saja yang dilakukan agar *crane hydraulic* berfungsi secara optimal.

1.3.2 Kegunaan dari penulisan ini diharapkan agar dapat dimanfaatkan dan menjadi pertimbangan serta acuan bagi pihak-pihak yang membutuhkan sebagai bahan atau sumber informasi mengenai perawatan *crane hydraulic*. Adapun manfaat penulisan dari penyusunan karya tulis ini adalah:

1. Bagi penulis

Bagi penulis lebih mengetahui secara mendalam tentang meningkatkan kesadaran terhadap pentingnya perawatan *crane hydraulic* diatas kapal.

2. Bagi perusahaan

Bagi pihak Distrik Navigasi Kelas III Cilacap penulisan ini diharapkan dapat memberikan masukan sebagai bahan evaluasi, atas kegiatan yang dilakukan selama ini oleh Kantor Distrik Navigasi Kelas III Cilacap

3. Bagi Akademi

Hasil karya tulis ini dapat penulis sumbangkan sebagai dokumentasi diperpustakaan untuk dibaca oleh seluruh civitas Universitas Maritim AMNI Semarang.

4. Bagi Pembaca

Bagi pembaca penulisan ini dapat memberikan tambahan ilmu pengetahuan dan wawasan tambahan tentang perawatan *crane* dikapal.

## 1.4 Sistematika Penulisan

Untuk menghindari pemahaman meluas, maka Penulis memberikan batasan pada Laporan Karya Ilmiah ini berjudul: “Perawatan *Crane Hydraulic* Guna Pengangkatan dan Perawatan *Buoy* Sebagai Sarana Bantu Navigasi Dialur Perairan Cilacap”

### BAB 1. PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis menguraikan dalam sub bab antara lain:

Latar Belakang Masalah yaitu penulis menceritakan hal - hal yang menjadi latar belakang mengapa penulis memilih judul karya tulis Rumusan Masalah yaitu munculnya permasalahan yang ditemukan oleh penulis. Tujuan Penulisan dan kegunaan Penulisan yaitu memberikan penjelasan penulis tentang tujuan karya tulis dan kegunaan yang diperoleh pembaca setelah membaca karya tulis. Sistematika Penulisan yaitu sistematika penulisan yang penulis tulis dalam masing – masing bab

### BAB 2 . TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis membuat tinjauan pustaka, yaitu penulis membahas tentang istilah yang berkaitan dengan objek riset yaitu Perawatan *crane hydraulic* guna pengangkatan dan perawatan *buoy* sebagai sarana bantu navigasi dialur perairan Cilacap. dalam karya tulis ini penulis mengartikan, dan menjelaskan kata-kata inti dalam karya karya tulis ilmiah ini.

### BAB 3. GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Dalam bab ini penulis membuat metode pengambilan data, yaitu tata cara bagaimana suatu karya tulis akan dilaksanakan. Pada bab 3 ini urutan dalam penyusunan karya tulis ini yaitu objek riset, jenis dan sumber data, metode pengumpulan data, dan metode pengolahan data.

### BAB 4. PEMBAHASAN DAN HASIL

Dalam bab ini penulis menyampaikan gambaran umum mengenai objek pengamatan yang terdiri dari pengenalan Kantor Distrik

Navigasi Kelas III Cilacap dan KN. PRAJAPATI. Selanjutnya penulis menyampaikan pembahasan dan hasil mengenai rumusan masalah yang terdapat pada karya tulis ini sesuai dengan pengamatan yang penulis lakukan selama melaksanakan praktek darat di KN. PRAJAPATI.

#### **BAB 5. PENUTUP**

Dalam bab ini penulis menguraikan mengenai kesimpulan, dan saran-saran. Penulis karya tulis ini diakhiri dengan daftar pustaka dan lampiran.