

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Indonesia merupakan negara berkembang dengan tingkatan pertumbuhan populasi penduduk tinggi di suatu kota – kota di Indonesia tentu berdampak pada kebutuhan akan hunian/lahan permukiman, industri dan pembangunan infrastruktur semakin bertambah. Sedangkan di sisi lain perkembangan transportasi di Indonesia berkembang dengan sangat pesat, khususnya transportasi darat semakin mempermudah mobilitas masyarakat dari satu daerah ke daerah lain, namun di sisi lain seperti yang terlihat hampir di semua kota - kota besar telah berdampak pada munculnya berbagai permasalahan lalu lintas seperti pada setiap tahun terjadi peningkatan jumlah kendaraan mengakibatkan kepadatan arus lalu lintas jalan semakin bertambah yang menimbulkan terjadinya kemacetan, meningkatnya resiko keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran aktivitas di jalan.

Maka dari itu peneliti mengambil masalah tentang kecelakaan lalu lintas, untuk mencari solusi agar bisa mengurangi resiko keamanan, keselamatan dan lainnya dalam berkendara. kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu masalah yang hampir terjadi di kota – kota Indonesia yang memerlukan penanganan serius mengingat besarnya kerugian yang diakibatkannya, apabila masalah kecelakaan di jalan raya tidak diperhatikan dengan baik, dikhawatirkan akan meningkatkan jumlah kecelakaan dari tahun ke tahun.

Kecelakaan lalu lintas adalah kejadian dimana sebuah kendaraan bermotor bertabrakan dengan benda lain dan menyebabkan kerusakan. Kadang kecelakaan ini dapat mengakibatkan luka-luka atau kematian manusia atau binatang. Dalam kecelakaan lalu lintas ada penyebab terjadinya sebuah kecelakaan, untuk meneliti penyebabnya terjadinya kecelakaan dengan menggunakan anatomi. Anatomi adalah cabang

dari biologi yang mempelajari struktur dan organisasi dari bagian-bagian tubuh makhluk hidup yang saling berhubungan satu sama lain.

Berikut ini adalah data jumlah total kecelakaan di Kabupaten Brebes dari Kepolisian RI dari tahun 2018, 2019 dan 2020 :

Tabel 1.1
Total Kecelakaan Kabupaten Brebes

No	Uraian	2018	Naik/ Turun	2019	Naik/ Turun	2020
1	Kejadian	615	Naik	886	Turun	881
2	Meninggal Dunia	203	Turun	136	Naik	176
3	Luka Berat	6	Turun	3	Turun	1
4	Luka Ringan	758	Naik	1048	Turun	967
5	Rumat	1.025.400.000	Naik	1.138.300.000	Turun	867.300.000

Sumber : Polres Kabupaten Brebes

Berdasarkan tabel di atas total kecelakaan lalu lintas pada tahun 2018, 2019 dan 2020 sebanyak 2.382 kejadian dengan korban meninggal dunia sebanyak 515 orang, korban luka berat sebanyak 10 orang, korban luka ringan sebanyak 2.773 orang dan total biaya rumat 3.031.000.000. Karena meningkatnya jumlah korban dalam terjadinya suatu kecelakaan merupakan sesuatu yang tidak diinginkan oleh berbagai pihak, oleh karena itu betapa sangat berharganya nyawa seseorang yang sulit diukur dengan apapun. Sebagai salah satu pengguna jalan di Kabupaten Brebes penulis merasa tertarik untuk melakukan analisis faktor - faktor yang mempengaruhi naik atau turunnya kecelakaan lalu lintas di salah satu simpang tak bersinyal di kabupaten brebes untuk meningkatkan keselamatan dalam berkendara. Oleh karena itu, berdasarkan dari latar belakang permasalahan diatas maka judul yang akan diambil dalam penyusunan skripsi adalah “**Analisis Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas Pada Persimpangan Jalan Di Kabupaten Brebes (Studi Kasus Pada Simpang Tiga Jl. Raya Karang Sembung – Jl. Raya Ketanggungan – Slawi)**”.

1.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang masalah diatas terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan lalu lintas, seperti jalan, perilaku pengendara, dan kendaraan. Oleh karena itu, peneliti merumuskan permasalahan sebagai berikut:

1. Apakah jalan berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas pada simpang Jl. Raya Karang Sembung–Jl. Ketanggungan–slawi ?
2. Apakah perilaku pengendara berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas pada simpang Jl. Raya Karang Sembung–Jl. Ketanggungan–slawi?
3. Apakah kendaraan berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas pada simpang Jl. Raya Karang Sembung–Jl. Ketanggungan–slawi?

1.3 Tujuan dan Kegunaan

1.3.1 Tujuan Penelitian

Berdasarkan uraian diatas maka tujuan penelitian yang dilakukan oleh penulis pada salah satu persimpangan jalan Kabupaten Brebes adalah sebagai berikut:

1. Untuk menganalisis apakah jalan berpengaruh terhadap Kecelakaan Lalu Lintas pada Persimpangan Jalan.
2. Untuk menganalisis apakah perilaku pengendara berpengaruh terhadap Kecelakaan Lalu Lintas pada Persimpangan Jalan.
3. Untuk menganalisis apakah kendaraan berpengaruh terhadap Kecelakaan Lalu Lintas pada Persimpangan Jalan.

1.3.2 Kegunaan Penelitian

Kegunaan penelitian ini diharapkan dapat memberikan beberapa manfaat yang berarti, serta sebagai untuk masukan dan tambahan bagi penulis, instansi, maupun pihak – pihak lain yang memiliki kepentingan dalam penelitian ini yaitu :

1. Bagi Instansi

Diharapkan penelitian ini untuk mengetahui bagaimana pengaruh jalan, perilaku pengendara dan kendaraan terhadap kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini dapat dipakai sebagai masukan dan pertimbangan bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes dalam mengambil langkah – langkah untuk mengatasi kenaikan angka kecelakaan lalu lintas.

2. Bagi UNIMAR AMNI Semarang

Diharapkan penelitian ini dapat dijadikan informasi yang bermanfaat dan sebagai hasil karya yang dapat dijadikan referensi bagi penulis, bahan wacana dan pustaka untuk mahasiswa atau mahasiswi di UNIMAR AMNI Semarang.

3. Bagi Penulis

Penelitian ini bermanfaat sebagai menambah ilmu pengetahuan yang didapat dari perkuliahan yang berupa teori-teori ke dalam suatu permasalahan yang terjadi sesungguhnya di lapangan.

4. Bagi Pembaca

Penelitian ini dapat dijadikan referensi bagi pembaca dan penulis lainnya untuk dijadikan sumber informasi yang akan melakukan penelitian mengenai pengaruh jalan, perilaku pengendara, dan kendaraan terhadap kecelakaan lalu lintas.

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk mengetahui isi yang cukup jelas tentang penelitian ini, maka disusunlah sistematika penulisan yang berisi mengenai informasi tentang isi dari masing – masing bab secara singkat, yang terdiri dari:

BAB I : PENDAHULUAN

Merupakan bagian awal skripsi yang berisi penjelasan secara singkat mengenai latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan dan kegunaan penelitian, sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Merupakan bagian kedua dari skripsi yang berisi tinjauan pustaka mengenai jalan, perilaku pengendara, kendaraan dan kecelakaan lalu lintas, penelitian terdahulu, hipotesis, kerangka pemikiran, serta uraian teoritis lainnya yang berhubungan dengan masalah

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Merupakan bagian ketiga dari skripsi yang berisi tentang variabel penelitian dan definisi operasional, penentuan populasi dan sampel, jenis dan sumber data, metode pengumpulan data, metode analisis data, diagram alur penelitian.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Menguraikan tentang deskripsi objek penelitian serta analisis data dan pembahasannya, dan implikasi manajerial.

BAB V : PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dan saran-saran yang merupakan hasil analisis data.

DAFTAR PUSTAKA**LAMPIRAN**