

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pada awal milenium ke tiga dimana bangsa Indonesia akan menghadapi babak baru yaitu pasar bebas yang dalam bidang teknologi dititik beratkan pada kualitas kerja yang siap pakai yang berkualitas. Oleh karena itu pada sivitas akademika dituntut untuk mencetak mahasiswanya menjadi tenaga kerja yang profesional dan siap diterjunan ke dunia kerja. Untuk mencapai tujuan tersebut adalah dengan mengandalkan kerja praktik.

Dengan adanya kerja praktik ini juga bisa digunakan untuk mewujudkan harapan pemerintah dan juga tuntutan zaman untuk segera mengadakan kerja sama antara lingkungan pendidikan dengan dunia kerja. Sistem kerja sama antara keduanya sudah sering diadakan di negara-negara maju guna mencetak tenaga kerja dari lingkungan pendidikan supaya sesuai dengan permintaan dunia kerja. (wikipedia//MesinKemudi—2000)

Sehubungan dengan hal tersebut tidak terpungkiri bahwasanya sistem pengoprasian dan perawatan mesin khususnya mesin kemudi memegang peranan penting dalam menunjang manuver dan pergerakan kapal.

Peranan mesin kemudi yaitu sebagai pengatur arah kapal dengan menggunakan tekanan arus dari baling - baling untuk diteruskan ke daun kemudi sehingga menggerakkan buritan kapal untuk memperoleh derajat haluan yang diinginkan. Sistem kemudi memegang peranan vital untuk sebuah kapal,oleh karena itu penulis membuat laporan kerja praktik berlayar dengan judul “ PENGOPPERASIAN DAN PERAWATAN MESIN KEMUDI DI KAPAL NEGARA SUAR 11” yang diperoleh selama menjalani praktik berlayar di KAPAL NEGARA SUAR 11 DI DISTRIK NAVIGASI KELAS II SEMARANG

1.2. Rumusan Masalah

Ditinjau dari banyaknya permasalahan yang muncul pada mesin kemudi pada kapal dan melihat apa yang telah terjadi dijabarkan sebelumnya pada latar belakang masalah, maka dapat diambil suatu rumusan masalah yang nantinya dapat penulis gunakan untuk membatasi permasalahan yang akan dibahas sesuai dengan judul yang penulis ambil berdasarkan ruang lingkupnya, maka dari itu penulis akan membahas tentang bagaimana cara pengoperasian dan perawatan mesin kemudi pada kapal KAPAL NEGARA SUAR 11, yang meliputi:

1. Dapat mengetahui system kerja ,mesin kemudi
2. Dapat mengetahui prinsip pengoprasian mesin kemudi
3. Dapat mengetahui perawatan dan perbaikan mesin kemudi

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan :
 - a. Lebih memahami proses sistem kemudi diatas kapal agar tidak terjadi kesalahan dan kerusakan pada mesin kemudi.
 - b. Mengetahui aplikasi, cara kerja, dan cara perawatanya dari mesin kemudi dan bagaimana cara menyelesaikannya.
 - c. Mengetahui suatu permasalahan yang ada pada mesin kemudi dan bagaimana cara menyelesaikannya.
 - d. Bisa melihat suatu hubungan antara staf perusahaan dengan para pekerja lapangan
 - e. Mengetahui permasalahan yang ada pada mesin kemudi dan bagaimana cara menyelesaikannya

2. Kegunaanya

- a. Untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan Pendidikan Diploma III Bidang Studi Teknoika di STIMART “AMNI” Semarang.
- b. Untuk mengembangkan kompetensi profesi kelautan agar memiliki wawasan dan kemampuan berfikir secara ilmiah dan bertindak secara teknologi.
- c. Hasil setelah melakukan semuanya adalah supaya dapat menerapkan ilmunya yang didapat selama kerja praktek dan dapat mengimpletasikan hasil belajar dalam masyarakat.

2.1. Sistematika Penulisan

Dalam lembar kerja praktek berlayar penulis menyusunnya asebagai berikut :

Bab 1 Pendahuluan

Dalam bab ini penulis mengemukakan pembuatan / awal penulisan lembar kerja praktek berlayar yang mencakup pada : Latar Belakang Masalah, Rumusan Masalah, Tujuan dan Manfaat Penulisan.

Bab 2 TINJAUAN PUSTAKA

Berisikan tentang teori yang digunakan dalam penyusunan karya tulis. Baik teori yang berasal dari buku jurnal ilmiah maupun media cetak online.

BAB 3 GAMBAR UMUM OBJEK RISET

Pada bab ini meliputi gambaran umum distrik navigasi kelas II Semarang taruna melaksanakan prada, dilengkapi Visi Dan Misi serta struktur organisasi dikapal

Bab 4 hasil dan pembahasan

Pada bab ini berisi metodologi penelitian, metode pengumpulan data, prinsip kerja mesin kemudi, prinsip pengoprasian mesin kemudi, dan prosedur mesin kemudi.

BAB 5 PENUTUP

Bagian terakhir, Bab V adalah bagian penutup yang tersusun atas kesimpulan dan saran yang dapat dari pelaksanaan kerja praktek berlayar dalam perawatan dan perbaikan mesin kemudi, lampiran-lampiran gambar yang menunjang dalam penjelasan dan pelaksanaan kerja praktek berlayar tersusun pada bagian lembar praktek berlayar ini.