

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Melihat semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta semakin pesatnya pembangunan khususnya pada bidang kelautan, dimana tidak terlepas dari jasa usaha pelayaran. Oleh karena itu kita harus mempersiapkan diri, meningkatkan kualitas untuk dapat bersaing dalam dunia kerja yang dinamis baik dengan lulusan dalam negeri maupun luar negeri.

Kapal merupakan tempat paling aman untuk berlindung bagi *crew* kapal selama dalam pelayaran. Namun, di dalam pelayaran kapal tidak selalu dalam kondisi aman karena dapat terjadi kecelakaan dan kebakaran. Oleh karena itu kita harus memperhatikan tentang dampak dari bahaya kebakaran khususnya dilaut. Mengingat hal tersebut maka kemampuan pompa pemadam kebakaran sangat penting guna memadamkan kebakaran yang terjadi sewaktu-waktu dan demi tercapainya rasa aman dan nyaman untuk semua *crew*. Selain itu kemampuan pompa pemadam kebakaran darurat ini juga sangat penting guna mengurangi kerugian material maupun keselamatan *crew*.

Pompa pemadam kebakaran darurat adalah salah satu peralatan keselamatan yang harus berada di atas kapal dan berfungsi untuk memadamkan api apabila dikapal terjadi kebakaran dan biasanya pompa ini menggunakan tenaga penggerak motor diesel, karena dimungkinkan apabila menggunakan tenaga listrik pada saat terjadi *Black Out*.

Pompa pemadam kebakaran darurat digerakkan oleh motor diesel harus dapat bekerja dengan baik saat pemadaman kebakaran namun bila dalam pengoperasian terdapat gangguan-gangguan yang tidak diharapkan, maka akan mengganggu jalanya pemadaman.

Dalam kenyataannya, pompa pemadam kebakaran dapat mengalami gangguan-gangguan Seperti yang pernah terjadi di KM. Dahlia Merah yang mana pada saat itu akan melaksanakan latihan, Pada tanggal 28 september 2019 pukul 09.00 WIB di muara sampit pada saat kapal berlabuh, pada saat pengoperasian pompa

pemadam kebakaran terjadi trouble yang menyebabkan tekanan pada pompa menurun. pompa pemadam kebakaran di KM. Dahlia Merah menggunakan diesel 2 tak sebagai penggerak pompa, Setelah melihat kejadian tersebut masinis III yang bertanggung jawab atas permesinan tersebut langsung menghentikan pengoperasian. Hal ini menyebabkan kegiatan latihan terganggu. Berdasarkan pernyataan seperti teori yang berbeda dengan kenyataan yang terjadi saat pengoperasian pompa pemadam kebakaran, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “ **Pengoperasian Dan Perawatan Pompa Pemadam Kebakaran Darurat Di Kapal KM. Dahlia Merah Di PT. Pelayaran Inti Internasional** ”.

1.2 Rumusan Masalah

Dengan rumusan latar belakang masalah yang telah tersebut di atas, maka rumusan masalah dalam penulisan karya tulis ini yaitu meliputi :

1. Bagaimana cara mengetahui prosedur pengoperasian pompa pemadam kebakaran
2. Bagaimana cara perawatan pompa pemadam kebakaran
3. Apa saja faktor yang menyebabkan gangguan terhadap kinerja pompa pemadam kebakaran.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan

Dengan adanya penulisan karya tulis ini, penulis berharap pembaca dapat memahami dan mengerti cara pengoperasian dan perawatan pompa pemadam kebakaran darurat yang berada di atas kapal. Adapun tujuan dari penulisan karya tulis ini yaitu :

- a. Untuk mengetahui prosedur pengoperasian pompa pemadam kebakaran.
- b. Untuk mengetahui perawatan pompa pemadam kebakaran.
- c. Untuk mengetahui faktor yang menyebabkan gangguan terhadap kinerja pompa pemadam kebakaran.

2. Kegunaan

Adapun kegunaan karya tulis ini untuk :

- a. Sebagai gambaran kepada pembaca utamanya bagi rekan-rekan taruna tentang pengoperasian dan perawatan pompa pemadam kebakaran darurat yang berada di atas kapal.
- b. Sebagai bahan acuan bagi calon ahli mesin kapal yang nantinya akan bekerja diatas kapal.
- c. Sebagai bahan pertimbangan bagi seorang engineer dalam melakukan perawatan pompa pemadam kebakaran di atas kapal.

1.4 Sistematika Penulisan

Karya tulis berjudul pengoperasian dan perawatan pompa pemadam kebakaran darurat pada KM. Dahlia Merah terdiri dari lima BAB yang meliputi :

BAB 1 : PENDAHULUAN

Terdiri dari latar belakang masalah, pembatasan masalah,tujuan dan kegunaan serta sistematika penulisan karta tulis.

BAB 2 :TINJAUAN PUSTAKA

Merupakan pemaparan tentang tinjauan Pustaka, berisi tentang sejarah pompa pemadam kebakaran, pengoperasian dan perawatan pompa pemadam kebakaran darurat.

BAB 3 : METODE PENGUMPULAN DATA

Merupakan pemaparan tentang gambaran umum, Visi dan Misi, Struktur Organisasi dan kegiatan perusahaan PT. PELAYARAN INTI INTERNASIONAL.

BAB 4 : PEMBAHASAN DAN HASIL

Merupakan pemaparan dari pelaksanaan praktek tentang system perawatan pompa pemadam kebakaran darurat. Hal yang di bahas dalam bagian ini meliputi pengertian pompa pemadam kebakaran darurat, cara kerja pompa pemadam kebakaran, pengoperasian dan perawatan pompa pemadam kebakaran darurat.

BAB 5 : PENUTUP

Merupakan bagian penutup yang terdiri dari saran yang di dapat dari pelaksanaan praktek dalam sistem perawatan pompa pemadam kebakaran. Gambar yang pelaksanaan kerja terlampir dalam karya tulis.