

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kabupaten Garut merupakan salah satu kota di daerah Jawa Barat yang mempunyai perkembangan yang tumbuh dengan pesat. Oleh karena itu pemerintah harus menyediakan sarana dan prasarana kota untuk menunjang pembangunan dan/atau pembangunan suatu kawasan (pusat kegiatan) atau lokasi tertentu dimanapun pasti mempunyai pengaruh terhadap lalu lintas di sekitarnya. Pentingnya analisis dampak lalu lintas (andalalin) acap kali kurang mendapat perhatian masyarakat luas. Andalalin dianggap oleh masyarakat kebanyakan sebagai sebuah perizinan. Padahal merupakan bagian dari persyaratan sebuah perizinan. Kurangnya informasi dan sosialisasi seputar andalalin sehingga kata-kata andalalin kurang akrab pada masyarakat luas pada umumnya, bahkan kadang di samakan sebutannya dengan analisis dampak lingkungan, sehingga andalalin dianggap remeh atau tidak berpengaruh apa-apa terhadap pembangunan suatu bangunan yang dapat menjadi bangkitan perjalanan. Dikaitkan dengan andalalin hanya lah mempersulit bagi para pengusaha yang akan berinvestasi pada wilayah tertentu, juga andalalin dikaitkan dengan perizinan yang rumit padahal andalalin merupakan bagian dari persyaratan sebuah perizinan atau dapat diperjelas kembali bahwa pengeluaran Izin Mendirikan Bangunan (IMB) belum bisa dikeluarkan tanpa adanya dokumen andalalin. Sehingga andalalin bukan merupakan suatu perizinan akan tetapi Andalalin adalah salah satu persyaratan perizinan (salah satu persyaratan keluarnya IMB).

Sebagaimana kita ketahui, transportasi yang selamat, aman, dan lancar, selain mencerminkan ketertiban dan keteraturan, juga mencerminkan kelancaran kegiatan perekonomian. Namun demikian, dalam berbagai

kesempatan dan kenyataan, terdapat kecenderungan bahwa berkembangnya suatu kota seringkali diikuti pula dengan munculnya masalah transportasi. Seperti perkembangan pembangunan di kota Garut yang kedepannya semakin pesat, terlihat dengan dibangunnya pusat perbelanjaan yang besar dan modern serta perhotelan yang memiliki standar Internasional. Dimana penyusunan dokumen andalalin ini merupakan kegiatan pada tahap perencanaan guna meminimalisir dampak lalu lintas yang ditimbulkan oleh adanya pembangunan infrastruktur atau bangunan yang menimbulkan bangkitan dan tarikan perjalanan.

Banyaknya perusahaan atau toko yang ada dipinggir jalan juga berdampak pada keselamatan berkendara karena termakannya bahu jalan prosedur andalalin pun masih sangat jarang diketahui oleh masyarakat. Analisis dampak lalu lintas (Andalalin) dipergunakan untuk meminimalisir dampak/gangguan lalu lintas akibat pembangunan baru dengan menyusun kajian yang dapat memprediksi apakah infrastruktur transportasi dalam daerah pembangunan tersebut dapat melayani lalu lintas (eksiting) ditambah dengan lalu lintas yang dibangkitkan atau ditarik oleh pembangunan tersebut. Selain bersifat dari pada untuk memprediksi bangkitan atau tarikan oleh pembangunan dalam penanganan prasarana atau pengaturan manajemen terhadap lalu lintas atas dampak berdirinya bangunan tersebut. Ada beberapa masalah diantaranya:

1. Perizinan dalam mendirikan bangunan

Kebanyakan dalam mengajukan rekomendasi analisis dampak lalu lintas dalam kondisi bangunan sudah terbangun, persetujuan analisis dampak lalu lintas adalah syarat untuk mendirikan bangunan

2. Dokumen persyaratan penerbitan analisis dampak lalu lintas

Pemohon pada saat mengajukan rekomendasi analisis dampak lalu lintas tidak dilengkapi dengan data rencana bangunan, hal ini menjadi hambatan pada saat menerbitkan persetujuan analisis dampak lalu lintas, karena tidak disertai dengan dokumen yang lengkap sesuai dengan persyaratan penerbitan analisis dampak lalu lintas

3. Kurang kesadaran pembangun dalam mendirikan bangunan

Dalam mendirikan bangunan/pusat kegiatan diwajibkan membuat perizinan andalalin sebagai syarat mendirikan bangunan, tetapi banyak masyarakat yang kurang peduli terhadap permasalahan lalu lintas sehingga mendirikan bangunan tanpa rekomendasi analisis dampak lalu lintas.

4. Ketidaktahuan masyarakat kaitan dengan sempadan jalan, bangunan yang berlokasi dipinggir jalan, yang akan berakibat terhadap tarikan/bangkkitan lalu lintas akibat pembangunan suatu pusat kegiatan yang berlokasi dipinggir jalan.

Sehubungan dengan masalah yang telah diidentifikasi dan sering terjadi maka penulis tertarik untuk membuat judul “Prosedur Penerbitan Rekomendasi Analisis Dampak Lalu Lintas Di Dinas Perhubungan Kabupaten Garut”.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam penulisan karya ilmiah ini penulis memberikan serangkaian masalah yang telah diidentifikasi agar lebih rinci dan fokus.

Beberapa masalah yang dibahas dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana Prosedur penerbitan dokumen hasil analisis lalu lintas?
2. Pembangunan apa saja yang wajib dilaksanakan analisis dampak lalu lintas?
3. Apasaja dokumen yang diperlukan untuk rekomendasi analisis dampak lalu lintas?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulis

1. Tujuan Penulis

Dalam hal ini penulis menuliskan tujuan agar lebih difahami, ada beberapa tujuan penulis rinciannya sebagai berikut:

- a. Untuk mengetahui prosedur penerbitan dokumen analisis dampak lalu lintas.
- b. Untuk mngetahui pembangunan apa saja yang wajib melaksanakan andalalin beserta kriterianya

- c. Untuk mengetahui dokumen apa saja yang diperlukan untuk rekomendasi analisis dampak lalu lintas.

2. Kegunaan Penulis

Dalam penulisan serta penyusunan karya tulis ilmiah ini, diharapkan dapat memperoleh ilmu serta manfaat diantaranya:

a. Bagi Penulis

Penulis dapat memahami prosedur serta peran dan ke efektivitasannya dalam andalalin dan menambah pengetahuan serta wawasan keilmuan, edukasi dan sebagai syarat menyelesaikan program Diploma Tiga.

b. Bagi Kampus Unimar AMNI Semarang

Hasil penulisan ini diharapkan dapat menambah wawasan serta edukasi mengenai penerbitan Andalalin serta dapat menjadi referensi dan masukan untuk pembelajaran bagi Taruna-taruni dimasa yang akan datang.

c. Bagi Instansi

Diharapkan dapat meningkatkan mutu pelayanan di Instansi dan menjadi referensi untuk mencapai keberhasilan dalam merealisasikan kegiatan serta meminimalisir terjadinya ketidak efektifan.

d. Bagi Masyarakat

Sebagai median dan sumber pengetahuan untuk mengetahui prosedur Penerbitan Andalalin serta meengaplisasikannya kedalam kehidupan pelayanan di Masyarakat.

3.1 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan ini dibuat agar penyusunan karya tulis ini sesuai dengan kaidah penulisan dan literature dalam pemaparan, penulis membuatnya dalam beberapa bagian uraian penting. Berikut uraian karya tulis ini:

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada bab ini penulis menguraikan masalah pokok yang dibahas dalam laporan tugas akhir ini antara lain: Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan, kegunaan penulis dan sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini penulis menjelaskan tentang tinjauan Pustaka dalam ruang lingkup Bidang Lalu lintas Dinas Perhubungan Kabupaten Garut dan tinjauan Pustaka yang saya dapatkan yaitu prosedur, rekomendasi, dampak lalu lintas, analisis dampak lalu lintas, sasaran analisis dampak lalu lintas, prakiraan lalu lintas, perencanaan transportasi dan kinerja jalan dan bangunan.

BAB 3 METODE PENGUMPULAN DATA

Pada bab ini penulis memberikan penjelasan tentang pengumpulan data dan cara mengumpulkan data tersebut beserta metode pengumpulan datanya, metode yang penulis gunakan yaitu metode wawancara, metode pengamatan langsung dan tinjauan pustaka.

BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

Pada bab ini penulis akan memberikan gambaran mengenai objek penelitian, berisi informasi dari objek penelitian. Penulis akan membuat tahap pembahasan yaitu prosedur penerbitan persetujuan analisis dampak lalu lintas, bangunan yang wajib melaksanakan analisis dampak lalu lintas dan dokumen yang diperlukan untuk analisis dampak lalu lintas, penulis juga menuliskan hasil sebuah karya tulis merupakan titik puncak dari

sebuah materi karya tulis. Hal ini dikarenakan pada bagian ini seluruh rumusan masalah maupun tujuan telah terjawab.

BAB 5 PENUTUPAN

Pada bab ini penulis menyimpulkan pembahasan, permasalahan dan memberikan saran saran yang baik secara uraian berdasarkan pemecahan masalah.

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR LAMPIRAN