

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pada Era Globalisasi saat ini Indonesia merupakan salah satu Negara kepulauan di dunia yang sebagian besar wilayahnya adalah perairan dan terletak pada lokasi yang strategis karena berada di persinggahan rute perdagangan dunia. Sebagai Negara kepulauan, peran pelabuhan yang memadai berperan besar dalam menunjang mobilitas barang dan perekonomian di negeri ini. Pelabuhan merupakan salah satu rantai perdagangan yang sangat penting dari seluruh proses perdagangan, baik itu perdagangan antar pulau maupun internasional.

Pelabuhan adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya yang di pergunakan untuk tempat kapal sandar, berlabuh, naik turun penumpang, dan bongkar muat barang yang di lengkapi intra dan moda transportasi. Surabaya adalah salah satu kota diprovinsi Jawa Timur yang mempunyai kedudukan yang sangat potensial terhadap perkembangan industri. Dalam hal ini pelabuhan Tanjung Perak memegang peran penting bagi perkembangan kota Surabaya di masa yang akan datang, maka dari itu dunia pelayaran tidak luput dari peran sertanya dalam hal pelayanan keagenan kapal yang telah menunjuk Agen pelayaran tersebut.

PT. Berlian Lautan Sejahtera merupakan perusahaan pelayaran yang bertempat di kota Surabaya bergerak dalam bidang pelayaran khususnya kapal ro-ro di Indonesia. PT. Berlian Lautan Sejahtera memiliki beberapa kapal dan jumlahnya terus bertambah. Dengan dukungan ketersediaan infrastruktur adapun perusahaan juga melayani dan menangani dokumen-dokumen kapal,. Adapun kendala yang sering terjadi dokumen yang telah habis masa berlakunya, tidak lengkapnya beberapa dokumen pada saat *clearance in/out*, lamanya instansi dalam approve lk3 online dalam inaport sehingga kadang kala membuat ada hambatan pada saat kedatangan dan keberangkatan kapal

sehingga mengakibatkan tertundanya estimasi kedatangan dan keberangkatan kapal yang sudah ditentukan.

Peran PT. Berlian Lautan Sejahtera sangat penting dalam mengurus semua keperluan kapal dari awal kedatangan hingga kapal berlayar ke pelabuhan selanjutnya. Sehubungan dengan hal tersebut untuk mengetahui dokumen apa saja pada saat *clearance in/out* maka penyusun memilih judul : **“Penanganan *Clearance In* dan *Clearance Out* Pada KM. Niki Barokah Oleh PT. Berlian Lautan Sejahtera”**. Karya tulis ini disusun berdasarkan materi yang di peroleh selama pengamatan di PT. Berlian Lautan Sejahtera. Pentingnya topik yang telah penulis temukan adalah supaya mengetahui alur pengamatan kinerja operasional keagenan dalam melaksanakan prosedur sebagai pengurus semua kegiatan di bagian dokumen kapal sebelum kapal tiba, kapal sandar, hingga kapal berlayar kembali ke pelabuhan selanjutnya.

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, dapat ditentukan suatu gambaran permasalahan yang di hadapi dalam menangani dokumen kapal :

1. Bagaimana proses penanganan *Clearance In/Out* pada KM. Niki Barokah Oleh PT. Berlian Lautan Sejahtera ?
2. Dokumen - dokumen apa saja yang perlukan dalam penanganan *Clearance In/Out* pada KM. Niki Barokah ?
3. Pihak – pihak mana saja yang terkait dalam penanganan *Clearance In/Out* pada KM. Niki Barokah Oleh PT. Berlian Lautan Sejahtera ?

### 1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

#### 1. Tujuan Penulisan

Dalam pelaksanaan penulisan ini penulis bertujuan untuk melihat dan merasakan secara langsung dunia kerja yang selama ini hanya mengenal dalam perkuliahan. Sekaligus membandingkan dan menetapkan disiplin ilmu yang penulis dapat selama berpendidikan di kampus Universitas Maritim “AMNI” Semarang. Dalam penulisan ini penulis mempunyai tujuan berikut:

- a. Untuk mengetahui proses yang dilakukan oleh PT. Berlian Lautan Sejahtera dalam untuk *Clearance In/Out* pada KM. Niki Barokah.
- b. Untuk mengetahui dokumen-dokumen yang diperlukan pada saat kegiatan *Clearance In/Out* KM. Niki Barokah oleh PT. Berlian Lautan Sejahtera.
- c. Untuk mengetahui instansi-instansi yang terkait dalam kegiatan *Clearance In/Out* kapal di PT. Berlian Lautan Sejahtera.

#### 2. Manfaat Penulisan

Karya Tulis Ilmiah ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak diantaranya :

- a. Bagi Penulis
  - 1) Menambah pengetahuan serta pengalaman dalam melakukan kegiatan penanganan dokumen kapal ( *Clearance In/Out* ).
  - 2) Mengetahui proses penanganan dokumen kapal dari awal sampai akhir untuk *Clearance In/Out*.
  - 3) Sebagai salah satu syarat kelulusan Taruna tingkat akhir program studi KPN.
  - 4) Sebagai bekal ilmu dan pengalaman di dunia kerja setelah lulus nanti.

b. Bagi Pembaca

Sebagai penambah wawasan bagi pembaca yang belum mengerti tentang kegiatan secara umum keagenan kapal khususnya proses *Clearance In/Out* kapal dan mengetahui gambaran tentang penanganan dokumen kapal dari kapal tiba, bongkar/muat hingga kapal berangkat ke pelabuhan selanjutnya.

c. Bagi Akademi

Sebagai bahan informasi tambahan yang berkaitan dengan usaha keagenan dan proses *Clearance In/Out* KM. Niki Barokah oleh PT. Berlian Lautan Sejahtera dan sebagai data dokumentasi pada perpustakaan.

#### **1.4 Sistematika Penulisan**

Maksud dan sistematika dalam penulisan Karya Tulis ini adalah untuk mendapatkan data-data sebagai bahan penulisan, diambil ketika Praktek Darat (PRADA) dengan menggunakan metodologi penulisan sebagai berikut :

##### **BAB 1 : PENDAHULUAN**

Dalam Bab ini penulis menjelaskan tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan kegunaan penulisan, sistematika penulisan.

##### **BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA**

Berisi tentang teori yang digunakan dalam penyusunan karya tulis. Baik teori yang berasal dari buku, jurnal ilmiah maupun media cetak *online*.

##### **BAB 3 : METODE PENGUMPULAN DATA**

Dalam penulisan Karya tulis. Metode pengumpulan data merupakan faktor penting demi keberhasilan penyusunan karya tulis, hal ini berkaitan bagai mana cara mengumpulkan data, siapa sumber nya dan apa alat yang di gunakan.

**BAB 4 : PEMBAHASAN DAN HASIL**

Berisikan gambaran umum obyek pengamatan, tempat observasi, struktur organisasi, gambaran kondisi perusahaan, dan proses pelayanan kapal masuk dan keluar.

**BAB 5 : PENUTUP**

Dalam bab ini memuat beberapa subbab yang meliputi: Kesimpulan, subbab ini berisikan rangkuman akhir dari pembahasan dan solusi yang penulis berikan dalam karya tulis. Saran, merupakan bagian dari bab ini yang berisikan harapan penulis tertuju perusahaan atau instansi tempat pengambilan data untuk memperbaiki di masa mendatang.

**DAFTAR PUSTAKA****LAMPIRAN**