

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Perkembangan angkutan laut yang sangat pesat dewasa ini telah menimbulkan berbagai variasi jenis kapal, baik untuk alur pelayaran jarak internasional, nasional, laut dalam, dangkal maupun sungai.

Pada awal milenium ke tiga ini dimana bangsa Indonesia akan menghadapi babak baru yaitu pasar bebas yang dalam bidang teknologi dititik beratkan pada kualitas tenaga kerja yang siap pakai yang berkualitas sehingga dapat bersaing dengan tenaga kerja dari negara lain, yang notabene lebih berkualitas. Oleh karena itu pada sivitas akademika dituntut untuk mencetak mahasiswanya menjadi tenaga kerja yang profesional dan siap diterjunkan ke dunia kerja. Untuk mancapai tujuan tersebut adalah dengan mengadakan kerja praktik.

Adanya kerja praktik ini juga bisa digunakan untuk mewujudkan harapan pemerintah dan juga tuntutan zaman untuk segera mengadakan kerja sama antara lingkungan pendidikan dengan dunia kerja. Sistem kerja sama antara keduanya sudah sering diadakan di negara-negara maju guna mencetak tenaga kerja dari lingkungan pendidikan supaya sesuai dengan permintaan dunia kerja.

Sehubungan dengan hal tersebut tidak terpungkiri bahwasanya sistem pengoperasian dan perawatan mesin khususnya mesin kemudi memegang peranan penting dalam menunjang manuver dan pergerakan arah kapal.

Peranan mesin kemudi yaitu sebagai pengatur arah kapal dengan menggunakan tekanan arus dari baling baling untuk diteruskan ke daun kemudi sehingga menggerakkan buritan kapal untuk memperoleh derajat haluan yang diinginkan. Sistem kemudi memegang peranan vital untuk sebuah kapal, oleh karena itu penulis membuat laporan kerja praktik berlayar ini dengan judul **“SISTEM PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN MESIN KEMUDI UNTUK KELANCARAN OLAH**

GERAK KAPAL DI MT. ALFATAH FATAHILLAH PT. TRI KARYA WIGUNA”

1.2 Rumusan Masalah

Dengan latar belakang masalah tersebut diatas, maka pembatasan masalah dalam penulisan Karya Tulis yang ada di mt. Alfatah Fatahillah yaitu meliputi :

1. Bagaimana cara pengoperasian mesin kemudi ?
2. Bagaimana cara perawatan pada sistem kemudi ?
3. Tindakan apa saja yang dilakukan untuk mencegah terjadinya kerusakan pada mesin kemudi ?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Dengan adanya penulisan karya tulis ini, penulis berharap pembaca khususnya dapat memperdalam pengetahuan tentang salah satu bagian dari perangkat yang menunjang kinerja dari mesin kemudi secara spesifik, Tujuan penulisan Karya Tulis ini adalah untuk :

1. Mengetahui cara mengoperasikan mesin kemudi
2. Mengetahui kerusakan yang terjadi pada mesin kemudi
3. Mengetahui cara perawatan dari sistem mesin kemudi.

2. Kegunaan Penulisan

Penyusunan Karya Tulis ini sekiranya dapat berguna untuk berbagai pihak diantaranya :

- a. Bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di UNIMAR AMNI Semarang.
- b. Bagi rekan-rekan taruna yang berdedikasi sebagai calon masinis yang disiapkan untuk dapat bekerja diatas kapal.
- c. Masyarakat secara umum yang hendak mengetahui secara detail mengenai dasar kerja, pengoperasian, perawatan beserta cara menganalisa kerusakan sistem kemudi.

d. Memperkaya khasanah perpustakaan Civitas Akademik

1.4 Sistematika Penulisan

Agar diperoleh susunan dan pembahasan yang sistematis, terarah pada masalah yang dipilih serta tidak bertentangan antara satu sama lain, maka penulis ini akan memberikan gambaran-gambaran secara garis besar atas penulisan karya tulis.

Adapun dalam menguraikan sistematika penulisan yang dituangkan dalam karya tulis yaitu : Bab 1 memaparkan mengenai Latar Belakang, Rumusan Masalah Cara Kerja Mesin Kemudi, Tujuan dan Kegunaan Penulisan, serta Sistematika Penulisan. Bab 2 Menguraikan Tentang Pengertian Mesin Kemudi, macam-macam Mesin Kemudi, Komponen-Komponen pada Mesin Hidrolik, serta Kelebihan dan Kekurangan pada Sistem Mesin Hidrolik. Bab 3 menjelaskan tentang Gambaran Umum Perusahaan PT. Tri Karya Wiguna Semarang, Sejarah PT. Tri Karya Wiguna, Lokasi PT. Tri Karya wiguna Semarang, Visi dan Misi PT. Tri Karya Wiguna, Kegiatan Usaha PT. Tri Karya Wiguna Semarang, Struktur Organisasi PT. Tri Karya Wiguna Semarang, Deskripsi pekerjaan PT. Tri karya Wiguna Semarang, Serta Tata Kelola Perusahaan. Bab 4 berisi pembahasan bagaimana maksud dan tujuan disusunnya karya tulis tentang Sistem Pengoperasian Dan Perawatan Mesin Kemudi Untuk Kelancaran Olah Gerak Kapal di MT. Alfatah Fatahillah PT. Tri Karya Wiguna. Bab 5 dalam bagian penutup, penulis akan memaparkan Kesimpulan dan Saran.