

## PENGESAHAN KARYA TULIS

NamaPenyusun : AHMAD RIZALI LUTHFI  
NRP : 1654.20.014  
Prodi : TEKNIKA  
Judul Karya Tulis : **PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN SISTEM  
PENDINGIN MESIN INDUK KMP. SAFIRA  
NUSANTARA  
PT. JEMBATAN NUSANTARA MERAK**  
DosenPembimbing I : LILIK BUDIYANTO, ST,M. Mar. E  
DosenPembimbing II : Drs. HARYONO, M.Pd

Semarang, Februari 2019

DosenPembimbing I

DosenPembimbing II

**LILIK BUDIYANTO,ST,M. Mar. E**  
NIDN : 0604065601

**Drs. HARYONO, M.Pd**  
NIP : 195508121986031001

## HALAMAN PENGESAHAN

Judul Karya Tulis : **PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN SISTEM  
PENDINGIN MESIN INDUK KMP. SAFIRA  
NUSANTARA  
PT. JEMBATAN NUSANTARA MERAK**

Nama Penyusun : AHMAD RIZALI LUTHFI

NRP : 1654.20.014

Program Studi : TEKNIKA

Semarang, Febuari 2019

Disahkan Oleh Tim Penguji :

1. Ketua Penguji : ..... ( )
2. Penguji I : ..... ( )
3. Penguji II : ..... ( )

Mengetahui :

Ketua

SEKOLAH TINGGI MARITIM DAN TRANSPOR “AMNI”

(STIMART “AMNI”) SEMARANG

**Ir. SISWADI,MT**  
**NIDN. 060108590**



## **SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS**

Yang bertandatangan dibawah ini, saya:

Nama : AHMAD RIZALI LUTHFI  
NRP : 1654.20.014  
Judul Karya Tulis : **PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN  
SISTEM PENDINGIN MESIN INDUK  
KMP.SAFIRA NUSANTARA  
PT. JEMBATAN NUSANTARA MERAK**

Menyatakan bahwa karya tulis yang saya ajukan ini adalah hasil karya saya sendiri, yang kemudian belum pernah disampaikan untuk mendapatkan gelar pada program Diploma Tiga (D3) Prodi Teknik atau pada program yang lainnya. Karya Tulis ini adalah milik saya karena itu pertanggung jawaban sepenuhnya berada di pundak saya.

Yang Menyatakan,

**AHMAD RIZALI LUTHFI**  
**NRP. 1654.20.014**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis panjatkan kehadirat Allah SWT karena dengan segala rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Karya Tulis ini dengan lancar tanpa halangan satupun.

Dalam Karya Tulis ini penulis mengambil judul : “PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN SISTEM PENDINGIN MESIN INDUK KMP. SAFIRA NUSANTARA PT. JEMBATAN NUSANTARA MERAK” untuk diajukan dalam rangka penyelesaian Program Study Diploma III Prodi Teknika di Sekolah Tinggi dan Transpor “AMNI” (STIMART “AMNI”) Semarang.

Penulis merasa bahwa keberhasilan penyusunan Karya Tulis ini tidak lepas dari bimbingan, motivasi, dan partisipasi dari banyak pihak. Oleh karena itu, penulis sangat berterimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan baik berupa moral untuk kelancaran Karya Tulis ini. Dalam kesempatan ini penulis juga menyampaikan rasa hormat dan terimakasih kepada:

1. Bapak Ir. H. Siswadi, MT sebagai Ketua STIMART ”AMNI” Semarang.
2. Lilik Budiyanto, ST,M. Mar. E sebagai dosen pembimbing materi dan Pemberi inspirasi untuk seluruh Taruna STIMART“AMNI”.SEMARANG
3. Drs. Haryono, M.pd sebagai dosen pembimbing metode penulisan
4. Capt.Ferry Maulana Irawan dan seluruh crew di kapal yang selalu member dorongan dan motivasi untuk selalu berusaha dan belajar.
5. Ayahanda Suwoto dan Ibunda Sumiati atas seluruh memberikan kasih sayang, Motivasi dan doa terbaik yang tiada henti-hentinya.
6. Sepupu tercinta KhikmaturRofi’ah dan adik tercinta Shinta Nabila Syifa
7. Sanak saudara atas seluruh motivasi dan semangatnya.
8. Seluruh dosen dan staff Sekolah Tinggi Maritim dan Transpor “AMNI” Semarang yang telah mendidik penulis dengan baik.
9. Seluruh Taruna Taruni Angkatan 54 Stimart “AMNI” Semarang.

Penulis menyadari bahwa Karya Tulis ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu penulis masih mengharapkan dukungan, kritik, dan saran yang bersifat membangun guna memperbaiki Karya Tulis ini. Akhirnya penulis berharap semoga Karya Tulis ini dapat bermanfaat dan menambah pengetahuan bagi penulis dan pembaca serta menambah wawasan tentang pengoperasian dan perawatan sistem pendingin mesin induk di kapal yang akan berguna bagi kita semua.

Semarang, Januari 2019

Penulis

**AHMAD RIZALI LUTHFI**  
**NRP. 1654.20.014**

## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

### **Motto :**

1. Tugas kita bukanlah untuk berhasil. Tugas kita adalah untuk mencoba, karena didalam mencoba itulah kita menemukan dan belajar membangun kesempatan untuk berhasil (Jack Ma)”
2. Kita boleh membenci sesuatu, tapi jangan terkejut bila nanti Allah menjadikannya sebagai salah satu hal yang akan mengubah hidupmu (Budi Waluyo)
3. Hadapilah segala kesulitan dengan jiwa yang tenang. Pekerjaan sekecilapapun harus dikerjakan dengan penuh perhatian, karena hal-hal yang kecilitu yang bisa menyebabkan hal-hal yang besar”(Penulis)
4. Semua Manusia sama di mata Tuhan (Penulis)

### **Persembahan :**

Karya Tulis ini Penulis persembahkan kepada :

1. Kedua orang tua yang tercinta
2. Kakak dan adik yang tersayang
3. Dosen STIMART “AMNI” Semarang yang penulis banggakan
4. Seluruh Taruna Taruni Stimart “AMNI” Semarang