

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Kapal laut adalah sebagai salah satu alat sarana transportasi air yang sangat penting dan efisien dalam pengangkutan barang (muatan) dari satu tempat ke tempat yang lainnya, tentunya olah gerak kapal sangatlah penting dalam pengoperasiannya. Sering kali kapal terjadi kecelakaan atau tubrukan saat melakukan olah gerak kapal, dikarenakan sistem kontrol pada steering gear tidak berfungsi dengan semestinya. Perlu adanya persiapan khusus sebelum melakukan pengoperasian olah gerak, terutama saat menggunakan sistem *steering gear* seringnya terjadi salah pengoperasian dikarenakan kelalaian pada saat mengoperasikan sistem tersebut.

Disaat kapal beroperasi melakukan manuver sistem kemudi memerlukan perawatan dan pengoperasian memerlukan pengawasan khusus agar sistem *steering gear* berjalan dengan baik. *Steering gear* adalah suatu sistem kontrol yang berfungsi sebagai menggerakkan daun kemudi saat kapal melakukan manuver. *Steering Gear* adalah digunakan untuk mengontrol kedudukan daun kemudi dan kualitas manuver kapal. Mengetahui jenis pekerjaan yang harus dikerjakan karena itu penting pada saat kapal beroperasi. Sehingga system perawatan dapat dilakukan secara teliti dan dikembangkan dalam rangka penghematan dan pengurangan biaya perawatan dan perbaikan. *Steering Gear* pada saat beroperasi harus juga melakukan adanya dinas jaga di kamar mesin agar *Steering gear* tidak mengalami kerusakan yang tidak diinginkan oleh awak kapal. Dinas jaga wajib dilakukan untuk mengetahui bahwa *Steering Gear* dapat bekerja dengan baik dan jenis-jenis masalah kerusakan yang terjadi dan meminimalisirkan biaya perusahaan agar lebih optimal, hal ini semua berdasarkan pemikiran diatas.

penulis menyusun Karya Tulis mengenai masalah tersebut dengan mengambil judul **“Pengoperasian dan Perawatan *Steering Gear* Untuk Menjaga Keselamatan Olah Gerak Di Kapal KM. CLARISSA**

Menyadari dan mengetahui akan pentingnya sistem pengoperasian dan perawatan *steering gear* yang benar, terutama di kapal-kapal sebagai salah satu sistem yang dapat mengurangi resiko kecelakaan, tubrukan pada saat *manouver*.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang selama Praktek Darat di GALANGAN PELNI SURYA SURABAYA, berkenaan dengan cara kerja *STEERING GEAR* di kapal sangat penting dalam olah gerak kapal tersebut, maka masalah yang akan dibahas dalam Karya Tulis adalah:

1. Bagaimana pengoperasian *STEERING GEAR* yang benar ?
2. Apa saja yang harus dilakukan dalam perawatan *STEERING GEAR*?
3. Apa tujuan perawatan *STEERING GEAR* dan pencegahan kerusakan pada *STEERING GEAR*?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1 Tujuan Penulisan

Tujuan penulisan Karya Tulis ini, antara lain :

- a. Mengetahui bagaimana cara pengoperasian *STEERING GEAR* dan prosedur pengoperasian sebelum melakukan olah gerak kapal.
- b. Mengetahui apa saja yang harus dilakukan dalam perawatan *steering gear*
- c. Mengetahui bagaimana cara mendeteksi kerusakan yang sering terjadi di *STEERING GEAR*.

2. Kegunaan Penulisan

Kegunaan dari penulisan Karya Tulis ini dapat dibagi menjadi tiga ranah yaitu ranah akademis dan praktis yang dijelaskan lebih lanjut sebagai:

a. Kegunaan akademis

Kegunaan akademis dengan adanya karya tulis ini adalah menambah kekayaan ilmu teknika, khususnya mengenai *steering wheel* sehingga kedepannya dapat menjadi referensi bagi karya tulis yang serupa maupun membuak kemungkinan untuk penelitian mengenai bagian lain yang bisa berhubungan langsung maupun tidak langsung dengan *steering wheel*. Kemudian bagi pembaca dapat memberikan gambaran akan pentingnya pemahaman, perawatan, dan pengoperasian pada *steering gear* sehingga dapat memenuhi fungsinya sebagai salah satu komponen pada olah gerak kapal. Memberikan pengetahuan dan pemahaman baru tentang prinsip kerja dari *steering gear*.

b. Kegunaan praktis

Dapat menjadi acuan dalam mempelajari, mendalami dan memahami prosedur pengoperasian dan perawatan terhadap setiap komponen *steering gear* sebuah kapal motor.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang dipakai atau yang akan di tuangkan kedalam Karya Tulis ilmiah ini adalah sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Menguraikan tentang Latar Belakang Masalah, Rumusan Masalah, Tujuan dan Kegunaan Penulisan dan Sistematika Penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Menjelaskan tentang pengertian *STEERING GEAR*, menjelaskan cara pengoperasian dan perawatan *STEERING GEAR*.

BAB 3 METODE PENGUMPULAN DATA

Berisikan gambaran umum objek penulisan mengenai tempat observasi pada saat pelaksanaan praktek darat.

BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

Membahas tentang metodologi penelitian dan pembahasan mengenai prosedur pengoperasian, perawatan, menganalisis kerusakan yang sering terjadi di sistem *STEERING GEAR* untuk menjaga keselamatan pada saat kapal melakukan manouver atau saat olah gerak.

BAB 5 PENUTUP

Terdiri dari Kesimpulan dan Saran penulis terhadap permasalahan yang di bahas.