

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Di dunia pelayaran terutama kebijakan dari perusahaan pelayaran memang sangat berpengaruh untuk para awak kapal dalam memberikan pelayanan yang layak dengan seiringnya perkembangan teknologi untuk mewujudkan penggunaan kebutuhan di atas kapal. Sehubungan dengan hal tersebut tidak menutup kemungkinan bahwasanya sistem pengoperasian dan perawatan *Emergency Steering Gear* mempunyai peranan sangat penting guna menjaga pengoperasian kapal tetap berjalan lancar ketika kapal melakukan pergerakan dari titik menuju titik akhir dari sebuah pelabuhan. Latar belakang penulisan karya tulis ini adalah bagaimana cara merawat dan mengoperasikan pompa hidrolis pada *emergency steering gear*, sehingga sewaktu waktu terjadi masalah pada *main steering gear* dapat diatasi oleh *emergency steering gear*.

Steering Gear adalah salah satu permesinan bantu yang berfungsi untuk mengubah dan menentukan arah gerak kapal, baik arah lurus maupun belok kapal ke arah kiri (*port side*) atau arah kanan (*starboard side*) dengan menggunakan daun kemudi (*rudder*). Metode yang digunakan oleh penulis adalah metode penelitian atas perawatan dan cara pengoperasian *emergency steering gear* guna memperlancar sistem pengoperasian dan kelaikan kapal. Dengan menentukan tingkat prioritas isu menggunakan skala angka agar didapat penyesuaian isu yang tepat guna dan efektif dengan mempertahankan kinerja *steering gear* di MT. BALONGAN kemudian dilakukan perawatan dan perawatan dan pengoperasian *emergency steering gear* guna bekerja maksimal saat keadaan darurat. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan peneliti, banyak masalah yang terjadi pada *emergency steering gear* sehingga kurang maksimal. Disebabkan oleh tidak beroperasi dengan baik sistem value, terdapat beberapa baut sambungan (*connector*) pipa yang mendorong, kualitas dan jenis minyak hidrolis yang tidak sesuai pemakaian kerusakan pada *seal* dan *o-ring*. Turunnya kinerja pompa hidrolis, disebabkan oleh kebocoran sambungan pipa, kerusakan pada katup,

turunnya kualitas minyak hidrolik, filter kotor atau tersumbat dan kebocoran pada silinder hidrolik. Untuk mengatasi faktor-faktor tersebut dapat dilakukan dengan rutin pengecekan pada *electric-hydraulic steering gear*, pengecekan pada pompa, melakukan pengecekan pipa menuju ke pompa hidrolik, katup pompa hidrolik, pengecekan kualitas minyak hidrolik. Dilatar belakagi dari permasalahan tersebut maka penulis mengambil judul : “ SISTEM PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN EMERGENCY STEERING GEAR GUNA MEMPERLANCAR PERFORMA OLAH GERAK DIATAS KAPAL MOTOR BALONGAN PT. PERTAMINA (PERSERO)”. Dalam melakukan perawatan harus terlebih dahulu direncanakan sesuai dengan buku petunjuk atau *intruction manual book* juga persiapan perlengkapan, peralatan yang sesuai kegunaannya.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah penulis uraikan diatas penulis mengidentifikasi masalah, yaitu :

1. Bagaimana cara perawatan pesawat bantu *Emergency Steering Gear* ? .
2. Bagaimana prosedur pengoperasian pesawat bantu *Emergency Steering Gear* ? .
3. Apa saja gangguan yang sering terjadi pada *Emergency Steering Gear* ? .

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Tujuan kegunaan karya tulis ini adalah penulis berharap agar penulis dan pembaca karya tulis ini mengetahui sistem pengoperasian dan perawatan kerja *Emergency Steering Gear* di atas kapal. Adapun tujuan dari penulisan karya tulis ini adalah untuk:

- a. Guna mengetahui cara perawatan pesawat bantu *Emergency Steering Gear*.
- b. Mengoperasikan pesawat bantu *Emergency Steering Gear* dengan benar.
- c. Mengatasi masalah yang sering terjadi pada *Emergency Steering Gear*.

2. Kegunaan Penulisan

Kegunaan penulis karya tulis yang penulis harapkan semoga penulisan ini bermanfaat bagi orang lain pada umumnya dan penulis khususnya. Adapun kegunaan penulisan ini adalah :

- a. Sebagai bahan masukan bagi taruna UNIMAR AMNI Semarang supaya mampu melakukan pengoperasian, perawatan, dan mengoptimalkan kerja *Emergency Steering Gear* .
- b. Sebagai bekal buat penulis untuk menjadi masinis kapal yang bertanggung jawab atas operasional kapal terutama *Emergency Steering Gear*.
- c. Untuk memberikan kontribusi ilmu pengetahuan sehingga para pembaca sedikit banyak bisa mengetahui penyebab tidak optimalnya *Emergency Steering Gear* .
- d. Secara teoritis dapat bermanfaat dan memberikan sumbangan langsung maupun tidak langsung bagi perkembangan ilmu pengetahuan dibidang manajemen perawatan diatas kapal.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari (5) BAB pembahasan.

1. Bagian Isi :

Bab 1 : PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Berisi spesifikasi pokok permasalahan yang akan dibahas tentang cara perawatan pada *Emergency Steering Gear*, prosedur pengoperasian *Emergency Steering Gear* , dan bagaimana cara menangani masalah yang sering terjadi pada *Emergency Steering Gear* dalam karya tulis. Dalam latar belakang masalah juga diawali dengan penjelasan mengenai apa yang diharapkan/dikehendaki oleh

penulis dalam penilaiannya terhadap objek riset yang diambil sebagai pembuatan karya tulis.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam rumusan masalah ditulis secara detail permasalahan *Emergency Steering Gear* yang akan diselesaikan dalam penulisan karya tulis. Rumusan masalah merupakan rangkuman permasalahan yang telah diulas dalam latar belakang masalah.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Tujuan dan kegunaan penulisan karya tulis diharapkan merupakan gambaran hasil akhir yang diharapkan oleh penulis. Apa yang dikehendaki untuk menyelesaikan masalah yang sudah diulas dibagian pertama, dapat memperjelas tujuan yang ingin dicapai penulis dalam penyusunan karya tulisnya.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari (5) BAB pembahasan.

Bab 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Berisi teori-teori yang digunakan dalam penyusunan Karya Tulis *Emergency Steering Gear*. Baik teori yang berasal dari buku-buku, jurnal ilmiah maupun media cetak dan online.

Bab 3 : METODE PENGUMPULAN DATA

Dalam penulisan Karya Tulis, metode pengumpulan data merupakan faktor penting demi keberhasilan penyusunan Karya Tulis, Hal ini berkaitan dengan bagaimana cara mengumpulkan data.

Bab 4 : PEMBAHASAN DAN HASIL

4.1 Sejarah Perusahaan

Sejarah singkat berdirinya PT. PERTAMINA (PERSERO) pada tahun 1957, pada saat berdirinya perusahaan ini diberi nama PT.

Perusahaan Minyak Nasional (PERMINA) yang kemudian banyak melakukan perubahan nama sama dan akhirnya menjadi PT. Pertambangan Minyak Gas dan Bumi Negara (PERTAMINA) dan masih bertahan sampai saat ini.

4.2 Gambaran Umum Obyek Pengamatan

Berisi gambaran umum objek pengamatan tentang *Emergency Steering Gear* pada saat pelaksanaan prala diperusahaan PT. PERTAMINA (PERSERO) , di lengkapi dengan struktur organisasi dan gambaran kondisi perusahaan yang disesuaikan dengan tema yang dipilih sesuai dengan prodi teknik.

4.3 Pembahasan dan Hasil

Tahap pembahasan sebuah karya tulis merupakan titik puncak dari sebuah laporan akhir karya tulis. Hal ini dikarenakan pada bagian ini seluruh rumusan masalah maupun tujuan telah terjawab. Dengan menggunakan tinjauan pustaka yang telah diulas pada BAB 2, maka solusi serta penyelesaian masalah telah dibahas secara tuntas.

Bab 5 : PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan merupakan bagian akhir dimana penulis karya tulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi yang dihasilkan.

5.2 Saran

Saran adalah harapan penulis yang ditujukan kepada perusahaan pengambil data. Untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai dengan judul dan tema karya tulis.