

BAB II

DATA KAPAL

2.1 Ship Particullar

Di dalam bab ini Penulis memaparkan tentang istilah-istilah dan teori-teori yang mendukung dan berhubungan dengan pembahasan karya tulis ini, yang bersumber dari referensi buku-buku dan juga observasi selama Penulis melaksanakan praktek dikapal. Dalam suatu negara maritime, peranan pelayaran sungguh sangat penting bagi kehidupan social ekonomi dan juga sebagai penunjang bagi kelancaran transportasi di laut.

Seperti halnya Indonesia, dengan latar belakang wilayah perairan yang dikelilingi oleh samudera yang sangat luas, yaitu samudera Indonesia dan samudera Pasifik dan juga diantara benua, yaitu benua Asia dan benua Australia. Dengan demikian negara Indonesia sebagai Negara kepulauan secara fisik, geografis Nampak sangat luas dibandingkan wilayah daratannya.

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan semakin pesatnya laju pembangunan khususnya dalam bidang pelayaran, maka pengusaha banyak yang menggunakan jasa angkutan laut di dalam usahanya. Angkutan laut itu sendiri dipenuhi oleh banyak faktor yang sangat mendukung antara lain, factor geografis, ekonomis, produktifitas dan lain-lain.

Sedikit penjelasan tentang kapal tempat taruna praktek yang memiliki panjang keseluruhan 97,0 meter, dan lebar 15,7 meter, serta memiliki berat kotor (*gross tonnage*) 3321 ton. Dan dilengkapi dengan mesin penggerak utama (*Main Propulsion Engine*) AKASAKA *four stroke*, *type A-41*, *output normal 3.300 HP x 230 RPM*. Dan di dukung dengan mesin bantu (*Auxiliary Engine I,II,III*) YANMAR *type S 165 L (420PS 1200 RPM x 3 UNITS)*, (*Auxiliary Engine IV*) PERKINS *type TU 6 3544 SERIES (82 PS 1800RPM)*. Spesifikasi dari *Main Engine Fresh Water Cooler* yang digunakan pada mesin induk di MT. Edricko 8 adalah *type FCH2F-25-BIU*. *Main Engine Fresh Water Cooler* ini menggunakan media air tawar untuk mendinginkan mesin induk.

SHIP PARTICULAR MT. EDRICKO 8

1. NAME OF VESSEL	: MT. EDRICKO 8
2. CALL SIGN	: YHSI
3. IMO NUMBER	: 9034224
4. TYPE OF VESSEL	: BITUMEN TANKER
5. YEAR BUILD	: 1991@ SOUTHERN OCEAN SHIP BUILDING, SINGAPORE
6. FLAG	: INDONESIA
7. CLASSIFICATION	: BKI
8. PORT REGISTER	: JAKARTA
9. OWNER	: PT. BITUMEN MARASENDE
10. GROSS TONNAGE	: 3321 TONS
11. NET TONNAGE	: 996 TONS
12. L.O.A	: 97,0 M
13. L.B.P	: 90,2 M
14. REGISTERED LENGTH	: 90,8 M
15. MOULDED BREADTH	: 15,7 M
16. MOULDED DEPTH	: 7,8 M
17. MAX HEIGHT	: 32,0 M
18. SUMMER DRAFT	: 5.363 M
19. SUMMER DEADWEIGHT	: 3945,00 TONNES
20. SUMMER DISPLACEMENT	: 5637,47 TONNES
21. NUMBER OF CARGO TANKS	: 5 (CENTER TANK ONLY)
22. TOTAL CARGO TANKS CAPACITY	: 3567,647 HP @ SG 1.025
23. NUMBER OF CARGO PUMPS	: 2 X 350 HP @ 1200 RPM
24. MAX LOADING RATE	: 500 CU.M/HR
25. MAX DISCHARGING RATE	: 500 CU.M/HR
26. MANIFOLD SIZE	: 10 INCH (JIS)
27. BALLAST TANK CAPACITY	: 2048,5 TONNES @ SG 1.025
28. BALLAST PUMP RATE	: 300 CU.M/HR
29. MAIN ENGINE	: AKASAKA A-41
MODEL	: A-41 (6 CYLINDER)
HOURS POWER	: 3300 HP 230 RPM
30. AUX. ENGINE I, II & III	: YANMAR
MODEL	: S165L
HOURS POWER	: 420 PS 1200 RPM X 3 UNITS
31. AUX. ENGINE IV	: PERKINS
MODEL	: TU6 3544 SERIES
HOURS POWER	: 82 PS 1800 RPM
32. SERVICE SPEED	: 12.5 KNOTS @ 85% MCR
33. TYPE OF FUEL	: MDO/MFO
34. TOTAL OF CREW	: 21 CREW

2.2 Crew List

CREW LIST MT. EDRICKO 8

N O	NAME	SEX	DATE OF BIRTH	NATIONALI TY	DUTIES ON BOARD
1	Irawan Prasetyo	M	03.12.1976	Indonesia	Master
2	Iman Teguh Sudibyoy	M	07.10.1971	Indonesia	Ch. Officer
3	Ucy Suliasti Sumatri	F	25.08.1990	Indonesia	2 nd Officer
4	Hasan Gasing	M	22.04.1990	Indonesia	3 rd Officer
5	Eric	M	16.01.1980	Indonesia	Ch. Enginner
6	Antonius Tandiayu'	M	22.02.1988	Indonesia	2 nd Enginner
7	Indar	M	07.03.1989	Indonesia	3 rd Enginner
8	Margono	M	23.11.1986	Indonesia	Boatswain
9	Tri Handoko	M	28.12.1993	Indonesia	A/B I
10	Juprihono Raharjo	M	12.09.1991	Indonesia	A/B II
11	Faizal	M	04.04.1993	Indonesia	A/B III
12	Dwi Susanto	M	09.08.1987	Indonesia	Eng. Foreman
13	Sahido	M	03.06.1955	Indonesia	Oiler i
14	Amran Irmawan Amjas	M	12.07.1988	Indonesia	Oiler ii
15	Sarta	M	08.12.1994	Indonesia	Oiler iii
16	Fadhel Ristanto	M	28.03.1995	Indonesia	Cook
17	Fergani	M	16.06.1995	Indonesia	Mess Boy
18	Jumkaisar	M	27.09.1993	Indonesia	Deck Cadet i
19	Muhammad Badrianto	M	29.09.1993	Indonesia	Deck Cadet ii
20	Kiki Wilman Pradana S.	M	17.09.1992	Indonesia	Deck Cadet iii
21	Evnu Iwantoro	M	11.01.1992	Indonesia	Engine Cadet

2.3 Struktur Organisasi Kapal

STRUKTUR

