

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang Masalah

Armada perkapalan yang semakin maju dari waktu ke waktu ternyata juga membawa permasalahan baru, sama seperti semua jenis kemajuan teknologi mengakibatkan efek samping, termasuk dengan meningkatnya jumlah armada perkapalan, salah satu di antaranya adalah KK. MULIA 07 yang bergerak dibidang pengerukan alur pelayaran pada pelabuhan tertentu.

Setelah pengoperasian kapal – kapal ternyata membawa permasalahan baru, fenomena pencemaran laut mulai muncul. Maka dibutuhkan peraturan - peraturan yang mengatur pencegahan pencemaran sesuai dengan peraturan yang ada.

Setelah terbentuk *International Maritime Organization (IMO)* dalam badan *United Nation (PBB)* pada tahun 1998, usaha membuat peraturan – peraturan itu muncul tetapi masih ditentang banyak pihak, sebelum tahun 1970 pengaturan permasalahan “*marine pollution*” baru pada tingkat prosedur pengoperasian.

Baru kemudian kita disadarkan tentang pentingnya memikirkan bersama pencegahan pencemaran, dengan adanya pencemaran besar *SS.Torey Cayon* tahun 1967 setelah diadakan sidang “*International Conference on Marine Pollution*” dan lahirlah “*International Conference for the Prevention of oil pollution from ship’s*” (dikenal dengan *MARPOL*) yang sampai saat ini masih menjadi peraturan terbesar dibidangnya.

Pencemaran laut secara umum disebabkan oleh :

1. Tumpahan minyak
2. Bahan kimia beracun dalam bentuk curah
3. Bahan berbahaya dalam bentuk kemasan
4. Kotoran manusia
5. Sampah

Di karenakan jumlah armada yang dari waktu ke waktu semakin bertambah banyak maka otomatis tingkat pencemaran akan meningkat. Selama penulis melakukan penelitian di atas kapal. menemukan adanya permasalahan-permasalahan yang berkaitan dengan pencemaran oleh kegiatan operasional kapal. Atas dasar permasalahan di atas, maka penulis ingin mengangkat fenomena tersebut ke dalam sebuah karya tulis ilmiah yang berjudul: “PENCEGAHAN PENCEMARAN DARI KAPAL KK. MULIA07 SEBAGAI UPAYA PELESTARIAN LINGKUNGAN LAUT SESUAI DENGAN *MARINE POLLUTION AND ENVIRONMENTAL AWARENESS*”

## **1.2 Perumusan Masalah**

Permasalahan - permasalahan yang timbul disini terjadi selama kegiatan operasional kapal, yang tentu sebagai operatornya adalah kru kapal KK. MULIA07. Sehingga permasalahan yang terjadi.

1. Ruang lingkup pencemaran akibat pengaruh oleh kapal KK. MULIA 07
2. Penyebab penanganan pencemaran laut pada saat kegiatan operasional di atas kapal KK. MULIA 07 tidak optimal
3. Sistem penanganan pencegahan pencemaran laut yang seharusnya diterapkan di atas kapal KK. MULIA07 ?
4. Kendala – kendala yang di hadapi dalam upaya penanggulangan pencegahan pencemaran di kapal dan bagaimana mengatasinya

## **1.3 Tujuan Penelitian dan Kegunaan Penulisan**

### **1. Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan yang ingin dicapai dalam karya tulis ini.

- a. Mengetahui bagaimana ruang lingkup pencemaran akibat pengaruh oleh kapal KK. MULIA 07.

- b. Mengetahui penanganan pencemaran laut pada saat kegiatan operasional di atas kapal KK. MULIA 07.
- c. Mengetahui bagaimana system penanganan pencegahan pencemaran laut yang seharusnya di terapkan di atas kapal KK. MULIA 07.
- d. Mengetahui kendala – kendala apa yang di hadapi dalam upaya penanggulangan pencemaran di kapal dan bagaimana mengatasinya.

## 2. Manfaat Penilitain

Manfaat yang dapat penulis ambil dalam penelitian ini.

- a. Untuk menambah kemampuan dan kesiapan kru kapal dalam pencegahan pencemaran laut dari kapal.
- b. Penulis dapat memperdalam pengetahuan di bidang penanganan operasional kapal dengan benar, sehingga dapat mencegah terjadinya pencemaran laut.
- c. Untuk mengetahui sebab dan akibat yang dapat terjadi karena pencemaran laut oleh kapal.
- d. Menambah perbendaharaan karya ilmiah di kalangan Taruna STIMART ‘‘AMNI’’ Semarang, khususnya Nautika.
- e. Memberi sumbangan pemikiran kepada masyarakat pelaut pada umumnya dan dunia Pendidikan pada khususnya.

### 1.4 Sistematika Penulisan

Untuk memperjelas gambaran tentang karya tulis ini, penulis membagi dalam 5 (lima) bab. Secara deskriptif sistematis, tiap bab terdiri dari sub-sub bab yang menjelaskan komponen permasalahan yang menjadi tema penelitian ini.

## **BAB 1 PENDAHULUAN**

Pada bab ini menjelaskan tentang latar belakang penelitian, perumusan masalah, tujuan dan kegunaan penelitian, dan sistematika penulisan, dilanjutkan dengan.

**BAB 2 LANDASAN TEORI**

Pada bab ini menjelaskan tentang landasan teori pencegahan pencemaran laut oleh kapal KK. MULIA07, sumber-sumber pencemaran, bahan-bahan pencemaran, dan sebab –sebab terjadinya pencemaran laut oleh kapal KK. MULIA07 ,dilanjut kandungan.

**BAB 3 METODE PENELITIAN**

Pada bab ini menjelaskan tentang metode pendekatan, spesifikasi penelitian, sumber data, metode pengumpulan data, obyek penelitian, metode analisa data / obyek penelitian, metode analisa data / tahap – tahap penelitian dan metode penarikan kesimpulan, dilanjutkan dengan.

**BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

Dalam bab ini menjelaskan tentang gambaran umum obyek penelitian, proses pencegahan pencemaran laut oleh KK. MULIA07, dilanjutkan dengan.

**BAB V PENUTUP**

Dalam bab ini ditemukan simpulan hasil penelitian dan saran - saran pemecahan masalah, dilanjutkan pada bagian akhir yang berisi daftar pustaka dan lampiran - lampiran yang mendukung penulisan ini.