

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Indonesia yang merupakan negara kepulauan yang terdiri dari beribu-ribu pulau besar dan kecil sangatlah wajar apabila memanfaatkan potensi lautan sebagai sarana jalur utama yang lebih cenderung pada pendistribusian hasil produksi dari satu daerah ke daerah lainnya, dalam hal ini sarana angkutan laut merupakan sarana angkutan utama dalam menunjang pengangkutan barang khususnya muatan curah ataupun bukan curah melalui laut yang telah dilaksanakan sejak dahulu kala, dalam hal bidang pembangunan maupun perdagangan. Kapal sebagai alat transportasi laut yang dipergunakan untuk pendistribusian barang. hal ini tidak terlepas dari peran *main switch board* untuk pengoprasian mesin-mesin kapal.

Main switch Board atau yang lebih dikenal sebagai panel adalah suatu susunan peralatan listrik/komponen listrik yang dirangkai atau disusun sedemikian rupa didalam suatu papan kontrol (*board*) sehingga saling berkaitan dan membentuk fungsi sesuai dengan kebutuhan yang di inginkan untuk konsumsi listrik dan mesin-mesin di kapal. *Main Switch Board* menghubungkan pembangkit listrik (Genset) dan menyalakan mesin-mesin kapal.

Main switch board/panel di KAPAL NEGARA KUMBA tempat taruna praktek merupakan alat/mesin sangat penting untuk mengisolasi/memutuskan semua jenis kesalahan dalam sistem listrik diatas kapal misalnya untuk menyalakan dan mematikan mesin yang sedang bekerja atau beroperasi diatas laut. mengingat pentingnya mesin panel tersebut yang taruna pahami saat melakukan praktek darat maka taruna tertarik mengambil judul karya tulis untuk disusun dalam laporan kerja praktek darat yang berjudul : “PERAWATAN DAN PENGOPRASIAN *MAIN SWITCH BOARD* DIKAPAL KAPAL NEGARA KUMBA ”.

1.2 Rumusan Masalah

Dengan rumusan latar belakang masalah tersebut diatas, maka pembatasan masalah dalam penulisan karya tulis ini meliputi:

1. Bagaimana cara system kerja pengoprasian mesin panel *main switch board* ?
2. Bagaimana cara perawatan panel-panel *main switch board*?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Secara umum tujuan mempelajari teori ini adalah agar taruna dapat merawat hal dasar mengenai pengoprasian dan perawatan *main switch board* dikapal, sehingga kesulitan yang mungkin akan terjadi pada saat mengoprasikan dan merawat dapat diatasi. Adapun tujuan khusus mempelajari teori ini adalah

1. Untuk mengetahui bagaimana cara system kerja pengoprasian *main switch board* ?
2. Untuk mengetahui prosedur perawatan *main switch board* yang baik dan benar ?

dengan memperhatikan beberapa aspek dari diadakannya penelitian dan penulisan Tugas Akhir ini, taruna berharap dapat memberikan beberapa manfaat yang dapat dicapai antara lain :

- a. untuk menambah wawasan dan pengetahuan bagi penulis sendiri yang berkaitan tentang cara pengoprasian *main switch board*.
- b. Untuk memberikan masukan dan ilmu kepada pembaca untuk mengetahui cara pengoperasian dan perawatan *main switch board*.
- c. Sebagai bahan acuan dalam mengatasi masalah yang terjadi terhadap *main switch board*.
- d. Memberi tambahan informasi pengetahuan pemahaman dan kecakapan pada perwira dan awak kapal tentang perawatan *main switch board* sesuai dengan standar prosedur di atas kapal.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang penulis kemukakan dalam tugas akhir ini sendiri dari 3 (tiga) bab, yang mana setiap babnya penulis membagikannya menjadi beberapa bagian yang menjelaskan serta berhubungan dengan judul yang penulis buat. Adapun sistematika penulisan laporan ini adalah sebagai berikut :

BAB 1. PENDAHULUAN

Bab ini memuat pendahuluan yang menguraikan latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, kegunaan penulisan dan sistematika penulisan.

BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini memuat tinjauan pustaka yang berisikan tentang tinjauan pustaka, khususnya yang berkaitan dengan perawatan main switch board dikapal.

BAB 3. METODE PENGUMPULAN DATA

Bab ini memuat metode penelitian yang berisikan tentang 5 definisi oprasional, rincian data yang di perlukan, tehnik pengumpulan data dan jangkauan penelitian di gunakan dalam laporan ini.

BAB 4. PEMBAHASAN dan HASIL

Bab ini terdiri dari hasil penelitian dan pembahasan dari yang di kemukakan.

BAB 5. PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan yang dapat diambil dari hasil dan pembahasan. Dan kemudian diberikan saran yang di kemukakan penulis serta diharapkan dapat memberikan manfaat bagi perusahaan.