

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Salah satu bagian kapal LCT (*landing craft tank*) yang penting adalah *ramp door* (pintu rampa). *Ramp door* adalah bagian utama pada kapal LCT yang gunanya untuk mempermudah proses bongkar muat cargo, alat-alat berat dan bahan-bahan konstruksi. Gangguan dan hambatan pada saat bongkar muat harus dicegah sekecil mungkin. Gangguan yang terjadi tentu saja banyak merugikan berbagai pihak, apabila tidak dapat diatasi dalam waktu singkat akan mengganggu proses bongkar muat melalui *ramp door*.

Pada saat penulis melakukan pengamatan dan perawatan terdapat permasalahan yang berhubungan dengan kerusakan pada motor listrik yang mati dikarenakan short (konsleting) jaringan supply. Akibat kerusakan hidrolik yang mengeluarkan oli pada bagian seal sehingga hidrolik tidak memiliki daya tekan dan ramp door tidak dapat bergerak secara maksimal dan menghambat peroses bongkar muat. Diambil dari masalah tersebut maka tujuan penulisan ini adalah melakukan perbaikan dan pengantian jaringan supply pada motor listrik yang short (konsleting) sehingga motor listrik dapat berfungsi kembali, melakukan pengantian seal yang bocor pada hidrolik penggerak ramp door agar hidrolik memiliki daya tekan, sehingga dapat bergerak kembali secara maksimal dan tidak memakan banyak waktu pada saat proses bongkar muat.

Setelah penulis melaksanakan perbaikan pada motor listrik dan hidrolik penggerak *ramp door* maka motor listrik dan hidrolik penggerak ramp door normal kembali dan *ramp door* dapat terbuka dan tertutup secara maksimal. Melihat dari latar belakang begitu pentingnya *ramp door* pada kapal LCT untuk proses bongkar muat, maka penulis mengambil topik

untuk disusun dalam laporan praktek darat dengan judul “**Perawatan dan Perbaikan *Ramp Door* LCT. Victoria Jaya**”.

1.2 Rumusan Masalah

Agar penulisan karya tulis ini menjadi terarah, maka dalam penulisan ini, penulis membatasi pada masalah pokok yaitu :

1. Kerusakan konsleting jaringan supply pada motor listrik penggerak *ramp door* pada kapal Lct. Victoria Jaya
2. Akibat kerusakan hidrolik bocor yang mengeluarkan oli pada bagian seal sehingga hidrolik tidak memiliki daya tekan dan *ramp door* tidak dapat bergerak secara maksimal dan juga menghambat proses bongkar muat

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Dalam penyusunan Karya Tulis ini penulis mempunyai tujuan yang ingin dicapai serta mempunyai daya guna yang relevan, Tujuan dan kegunaan karya tulis ini adalah sebagai berikut :

1. Tujuan yang diangkat dari permasalahan diatas adalah :
 - a. Melakukan perbaikan dan pengantian jaringan supply motor listrik yang short (konsleting) sehingga motor listrik dapat berfungsi kembali
 - b. Melakukan pengantian seal yang bocor pada hidrolik penggerak *ramp door* agar hidrolik memiliki daya tekan, sehingga dapat bergerak kembali secara maksimal dan tidak memakan banyak waktu pada saat proses bongkar muat.
2. Kegunaan yang di angkat dari penulisan diatas adalah :
 - a. Bagi Penulis

Penelitian ini untuk mengetahui beberapa hal mengenai gangguan pada sistim pengoperasian mesin dan cara penanganan dan perawatan sehingga dapat menunjang pengoperasian mesin lebih

optimal. Dan memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan Diploma Tiga.

b. Bagi Pembaca

Sebagai pengetahuan dan membantu membaca dalam meningkatkan perbendaharaan ilmu, serta sebagai acuan untuk melakukan tindakan yang berhubungan dengan masalah tersebut di atas.

c. Bagi Lembaga Pendidikan

Karya ini dapat menambah perbendaharaan perpustakaan UNIMAR AMNI Semarang, dan menjadi sumber penyuluhan maupun referensi bagi semua pihak yang membutuhkannya

1.4 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan yang ingin dicapai melalui Karya Tulis ini yaitu:

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Berisi spesifikasi pokok permasalahan kerusakan pada motor listrik dan hidrolis penggerak *ramp door* yang akan dibahas dalam Karya Tulis. Dalam latar belakang masalah juga diawali dengan penjelasan mengenai apa yang diharapkan/dikehendaki oleh penulis dalam penilaiannya terhadap objek riset yang diambil sebagai pembuatan Karya Tulis.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam rumusan masalah ditulis secara detail permasalahan kerusakan pada motor listrik dan hidrolis penggerak *ramp door* yang akan diselesaikan dalam penulisan Karya Tulis. Rumusan masalah merupakan rangkuman permasalahan yang telah diulas dalam latar belakang.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Tujuan dan kegunaan penulisan Karya Tulis diharapkan merupakan gambaran hasil akhir yang diharapkan oleh penulis. Apa yang dikehendaki untuk menyelesaikan masalah yang sudah diulas dibagian pertama, dapat memperjelas tujuan yang ingin dicapai penulis dalam penyusunan Karya Tulisnya.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari lima bab pembahasan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Berisi teori-teori yang digunakan dalam penyusunan Karya Tulis. Baik teori yang berasal dari buku-buku, jurnal ilmiah maupun media cetak dan online.

BAB 3 METODE PENGUMPULAN DATA

Dalam bab ini penulis menguraikan tentang jenis data, sumber data, dalam penelitian, serta metode pengumpulan data yang akan di pertanggungjawabkan kebenarannya.

BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

Berisi umu objek penelitian (Tempat observasi saat pelaksanaan prada baik di perusahaan ataupun diatas kapal, dilengkapi dengan struktur organisasi dan gambaran kondisi perusahaan kapal yang disesuaikan dengan tema yang dipilih sesuai dengan jurusan).

BAB 5 PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan merupakan bagian akhir dimana penulis Karya Tulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi yang dihasilkan

5.2 Saran

Saran adalah harapan penulis yang ditujukan kepada kantor pengambil data. Untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai dengan judul dan tema Karya Tulis.