**BAB 1**

**PENDAHULUAN**

# Latar Belakang Masalah

Indonesia sebagai Negara berdaulat dan anggota masyarakat internasional, berkewajiban untuk memelihara tata tertib pelayaran internasional antara lain dengan memberikan identitas bagi kapal-kapalnya dan meregistrasikannya dengan cermat. Identitas kapal secara fisik diperlihatkan dengan mengibarkan bendera kebangsaan kapal dan bukti kebangsaan kapal dituangkan dalam Surat Tanda Kebangsaan Kapal sehinga menjadi hal penting untuk diperhatikan karena surat tanda kebangsaan kapal menjadi hal wajib untuk didaftarkan di istansi terkait tidak terkecuali kapal nelayan juga wajib untuk didaftarkan agar dapat mengibarkan bendera kebangsaan indonesia,hal ini dikarenakan menjadi salah satu syarat agar kapal tersebut dapat berlayar. Dalam memenuhi kewajiban dan untuk menetapkan peraturan nasional mengenai pendaftaran dan pemberian kebangsaan kapal serta melaksanakan hukum dan pengawasan terhadap kapal-kapal yang mengibarkan bendera kebangasaannya.

Biasanya terdapat kendala dalam proses mendapatkan surat tanda kebangsaan kapal khusunya kapal nelayan hal ini disebabkan oleh adanya persyaratan yang kurang lengkap,baik dari dokumen persyaratan maupun biaya administrasi lainnya, Akan tetapi dari pihak instansi terkait (KSOP) sudah memberi pengarahan dan bantuan agar mempermudah proses mendapatkan surat tanda kebangsaan kapal supaya kapal tersebut dapat berlayar/beroperasi sebagaimana mestinya.

Indonesia telah memiliki undang-undang dan berbagai peraturan pelaksanaannya dibidang administratif, teknis dan sosial, yang terbaru yaitu Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia (Permenhub RI) Nomor PM 13 Tahun 2012 Tentang Pendaftaran dan Surat Tanda Kebangsaan Kapal dapat ditentukan setelah melalui proses pendaftaran dengan melengkapi dokumen Pas besar (untuk kapal berukuran 7 GT – 175 GT), Pas  Kecil (untuk kapal berukuran kurang dari 7 GT) serta Pas Sungai dan Danau (untuk kapal berukuran kurang dari 7 GT yang melakukan pelayaran di sungai ataupun danau)

Menyadari pentingnya Surat Tanda Kebangsaan kapal menjadi salah satu syarat agar kapal-kapal tersebut dapat berlayar dan mengibarkan bendera kebangsaan indonesia sebagai bendera kebangsaan yang sah dan diakui baik secara nasional maupun internasional serta untuk Pembinaan, Pengaturan, Pengawasan, Keselamatan, Ketertiban dan Kelancaran Lalu Lintas di Perairan Laut dan Sungai, maka perlu dilakukan pendaftaran tanda kebangsaan kapal.

Dari uraian diatas dapat kita simpulkan bahwa Surat Tanda Kebangsaan Kapal indonesia adalah surat kapal yang memberi hak kepada kapal untuk dapat mengibarkan bendera Indonesia sebagai bendera kebangsaan kapal yang sah dan diakui secara hukum baik secara nasional maupun internatsional termasuk kapal penangkap ikan. Berdasarkan uraian diatas maka penulis tertarik untuk memilih judul **“MEKANISME MENDAPATKAN SURAT TANDA KEBANGSAAN KAPAL DI KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS 1 TANJUNG EMAS SEMARANG”.**

# Rumusan Masalah

* + 1. Apakah persyaratan yang diperlukan dalam mendapatkan Surat Tanda Kebangsaan Kapal di Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan kelas 1 Tanjung Emas Semarang ?
		2. Apakah ada Mekanisme dan pelayanan dalam mendapatkan Surat Tanda Kebangsaan Kapal di Kesyahbandaran dan Otoritas kelas 1 Tanjung Emas Semarang ?
		3. Apakah ada Biaya yang terdapat dalam mekanisme mendapatkan Surat Tanda Kebangsaan Kapal di Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan kelas 1 Tanjung Emas Semarang ?

# Tujuan dan Kegunaan Penulisan

* + 1. TujuanPenulisan
			1. Untuk mengetahui persyaratan apa saja yang diperlukan dalam mekanisme mendapatkan Surat Tanda Kebangsaan Kapal di Kesyahbandaran dn Otoritas Pelabuhan kelas 1 Tanjung Emas Semarang.
			2. Untuk mengetahui dokumen-dokumen apa yang digunakan sebagai syarat dalam mekanisme mendapatkan Surat Tanda Kebangsaan Kapal di Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas 1 Tanjung Emas Semarang.
			3. Untuk mengetahui mekanisme dan pelayan yang ada dalam mekanisme mendapatkan Surat Tanda Kebangsaan Kapal di Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas 1 Tanjung Emas Semarang.

# Kegunaan Penulisan

* + - 1. Bagi UNIMAR AMNI

Dapat dijadikan tambahan pengetahuan / wawasan bagi Taruna/Taruninya dalam hal bagaimana mekanisme mendapatkan Surat Tanda Kebangsaan Kapal di Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas 1 Tanjung Emas Semarang.

* + - 1. Bagi Kantor KSOP Tanjung Emas Semarang

Dapat digunakan sebagai masukan atau *input bagi* pengambilan keputusan dan kebijakan dimasa yang akan dating, tentang mekanisme mendapatkan Surat Tanda Kebangsaan Kapal di Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas 1 Tanjung Emas Semarang.

* + - 1. Bagi Penulis

Dapat dijadikan pengalaman dalam penulisan Karya Tulis Ilmiah, dan bahan untuk meningkatkan pengetahuan tentang mekanisme mendapatkan Surat Tanda Kebangsaan Kapal di Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas 1 Tanjung Emas Semarang. sekaligus sebagai sarana pengembangan diri sesuai dengan teori-teori yang diperoleh sebelumnya, dibandingkan dengan masalah yang ada, serta sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program Diploma Tiga.

* + - 1. Bagi Pembaca

Dapat Memberikan pengetahuan dan wawasan tentang pentingnya mengetahui mekanisme mendapatkan Surat Tanda Kebangsaan Kapal di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas 1 Tanjung Emas Semarang.

# Sistematika Penulisan

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini berisi uraian tentang, Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan dan Kegunaan Penulisan, serta Sistematika Penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi uraian tentang, landasan teori mengenai, Pengertian Transportasi, Pengertian Pelabuhan, Fungsi dan Peran Pelabuhan, Pengertian dan Jenis-Jenis Kapal, Macam-macam Dokumen kapal, Kebangsaan Kapal.

BAB 3 METODE / PENELITIAN

Bab ini berisi uraian tentang, Jenis Data, Sumber Data, Metode Pengamatan, Metode Wawancara, dan Metode Dokumentasi.

BAB 4 PEMBAHASAN

Bab ini berisi uraian tentang sejarah Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas 1 Tanjung Emas Semarang, dan untuk mengetaui mekanisme mendapatkan Surat Tanda Kebangsaan Kapal, untuk mengetahui persyaratan mendapatkan STKK, untuk mengetahui persyaratan mendapatkan STKK, untuk mengetahui dokumen-dokumen yang disyaratkan dalam mendapatkan STKK, serta untuk mengetahui mekanisme pelayanan dalam mekanisme mendapatkan STKK di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas 1 Tanjung Emas Semarang.

BAB 5 PENUTUP

Bab ini berisi uraian tentang Kesimpulan dan Saran dari pembahasan sekitar permasalahan yang dihadapi dalam mekanisme mendapatkan STKK di KSOP kelas 1 Tanjung Emas Semarang.