

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Dunia maritim kelautan pada era global ini, kapal laut semakin memegang peranan penting dalam jasa transportasi khususnya transportasi laut. Hal ini mengingat bahwa segi biaya, transportasi laut relatif lebih murah dari pada transportasi lainnya.

Dilihat dari segi tersebut, konsumen cenderung menggunakan transportasi laut untuk menjalankan usaha niaganya. Seiring dengan berjalannya usaha niaga tersebut, maka harus ada kinerja maksimal dari pelayanan kapal laut agar dapat digunakan kapan dan dimana saja demi memperlancar proses pengiriman barang.

Kapal laut merupakan sarana angkutan atau moda transportasi laut yang dibutuhkan untuk memuat atau membongkar berbagai macam barang -barang keperluan ekonomi baik dari daerah Utara sampai ke Timur di seluruh pelabuhan di Indonesia. Kegiatan ini untuk meningkatkan dan mensejahterakan masyarakat provinsi, kota, kecamatan dan daerah terpencil.

Kapal laut sangat efisien dan ekonomis dalam mengangkut berbagai jenis muatan baik berupa muatan curah, peti kemas atau pun yang berupa muatan yang sudah di pack, untuk dibawa dari suatu daerah ke daerah lain dibandingkan dengan menggunakan transportasi darat seperti truck atau sejenisnya

Jenis-jenis kapal niaga yang dibangun saat ini juga cenderung kearah spesialisasi jenis muatan yang diangkut misalnya kapal tanker, kapal pengangkut muatan curah, kapal pengangkut peti kemas atau kontainer, dan lain-lain. Namun ada pula kapal yang dibangun untuk dapat mengangkut berbagai jenis muatan *general cargo* seperti kapal yang di desain mampu mengangkut peti kemas *container* ,alat-alat konstruksi berat, mobil dan motor serta muatan curah.

Salah satu jenis muatan yang dimuati di atas kapal MV. Dahlia Merah tempat penulis melaksanakan pengamatan merupakan kapal *log carrier* yang mana kapal tersebut memuat muatan *cargo* dalam bentuk *log* yang dapat dimuat di dalam palka dan di atas geladak *deck*. Muatan ini mempunyai ukuran dan bentuk yang beragam sekaligus menjadi permasalahan bagi perwira *deck* khususnya yaitu Mualim I dimana tugas seorang Mualim I yaitu bertanggung jawab atas penanganan dan pengaturan muatan di atas kapal akan berpengaruh terhadap kondisi stabilitas kapal. Selanjutnya dalam pemuatan muatan *log* harus memenuhi prinsip-prinsip pemuatan, antara lain melindungi kapal, melindungi muatan, melindungi awak kapal, pemanfaatan ruang muat secara maksimal atau *full and down* dan pemuatan secara sistematis untuk menentukan jumlah muatan yang dimuat di kapal.

Guna memenuhi prinsip pemuatan dan pemanfaatan ruang muat secara sistematis serta menghindari kerugian saat pemuatan *log* akibat kesalahan perhitungan saat *initial draft* maupun *final draft survey* maka dalam hal ini penulis berusaha memperkirakan jumlah muatan *log* yang akan di muat maka diperlukan suatu perhitungan dan pengukuran yang akurat dan detail guna memaksimalkan pemuatan sesuai rencana *manifest* muatan serta menghindari kerugian dari pihak perusahaan maupun *shipper* atau agen pengirim muatan. *Initial draft survey* dan *final draft survey* merupakan dasar utama dari perhitungan ini, karena dengan mengetahui berapa bagian kapal yang masuk ke dalam air, kita dapat mengetahui berat/bobot kapal tersebut.

Draft survey adalah proses perhitungan muatan yang telah dimuat dengan cara dengan menggunakan perubahan *draft* saat sebelum dilaksanakan / *initial* dan sesudah pemuatan / *final* . Dengan perubahan *draft* kapal sebelum dan sesudah pemuatan akan diketahui *displacement*, dari *displacement* tersebut didapatkan jumlah muatan untuk mengetahui seberapa banyak muatan yang telah dimuat di atas kapal. Sistem perhitungan ini memperhitungkan perubahan berat barang-barang lain di atas kapal selain muatan yang mungkin terjadi selama proses muatan ataupun bongkar, seperti air ballas, air tawar, bahan bakar, perbekalan dan lain- lainnya.

Pada umumnya suatu perusahaan akan menyewa seorang *surveyor* dalam menghitung jumlah muatan suatu kapal yang dimuat di atas kapal. *Surveyor* yang ditugaskan untuk melaksanakan kegiatan *draft survey* bertujuan untuk membantu perwira di kapal dalam menghitung jumlah muatan yang akan diangkut. Namun sebagai perwira kapal yang berkompeten, kita juga dituntut untuk mampu menghitung jumlah muatan maksimal yang dapat diangkut di kapal dan mampu menghitung jumlah muatan yang telah termuat diatas kapal melalui perhitungan *draft survey*.

Beranjak dari permasalahan tersebut, Penulis ingin mengetahui dan mengkaji tentang perhitungan *draft survey* seperti pembahasan di atas, Penulis ingin membuat laporan pengamatan mengenai “Perhitungan *Draft Survey* Untuk Menjaga Stabilitas Kapal di MV. Dahlia Merah”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka permasalahan yang akan dibahas dalam pengamatan ini adalah :

1. Bagaimana cara menghitung jumlah muatan untuk menjaga stabilitas kapal dengan metode perhitungan *draft survey* ?
2. Apa saja kendala-kendala yang dihadapi pada saat proses perhitungan *draft survey* ?
3. Bagaimana solusi dari kendala-kendala yang dihadapi pada saat perhitungan *draft survey* ?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan
 - a. Untuk mengetahui cara menghitung jumlah muatan untuk menjaga stabilitas kapal dengan metode perhitungan *draft survey*.
 - b. Untuk mengetahui kendala-kendala yang dihadapi pada saat proses perhitungan *draft survey*.
 - c. Untuk mengetahui solusi dari kendala-kendala yang dihadapi pada saat perhitungan *draft survey*.

2. Kegunaan Penulisan

Kegunaan penulisan karya tulis yang penulis harapkan semoga penulisan ini bermanfaat bagi orang lain pada umumnya dan penulis khususnya. Adapun kegunaan penulisan ini adalah :

a. Praktisi

1) Awak Kapal (ABK)

Bagi awak/*crew* kapal MV. Dahlia Merah, diharapkan hasil pengamatan ini dapat menambah efektivitas kerja awak kapal dalam proses pemuatan yang mana dibutuhkan sinergi yang baik antara departemen dek dan mesin dalam perhitungan *draft* kapal untuk menentukan besarnya nilai *trim* kapal saat proses pemuatan yang mana nilai dari hasil perhitungan berdampak pada *stability* dan keselamatan awak kapal saat pelayaran.

2) Perusahaan

Bagi perusahaan PT. Pelayaran Inti Internasional hasil pengamatan ini dapat digunakan sebagai pembahasan dan masukan bagi perusahaan serta pihak terkait tentang pentingnya perhitungan *draft survey* untuk menentukan jumlah muatan yang akan dimuat saat proses *loading* sehingga tidak menimbulkan kesalahan perhitungan yang mengakibatkan kerugian bagi perusahaan.

3) Pembaca

Bagi pembaca diharapkan hasil pengamatan ini dapat digunakan sebagai sumbangan kepastakaan yang merupakan informasi tambahan yang berguna bagi pembaca dan dapat memberikan informasi pemikiran bagi pihak-pihak yang mempunyai permasalahan dalam masalah perhitungan *draft survey* untuk menentukan jumlah muatan serta efektivitas dan keamanan proses bongkar muat.

b. Akademik

1) Dosen

Bagi dosen hasil pengamatan ini dapat menjadi perhatian dan untuk lebih meningkatkan mutu pendidikan dan pelatihan bagi mahasiswa taruna agar menghasilkan sumber daya manusia yang benar-benar handal dan terampil sehingga dapat bersaing dalam dunia kerja serta memberikan bimbingan pada mahasiswa taruna agar mendorong terwujudnya budaya pengamatan kajian keilmuan.

2) Tenaga Pendidik

Bagi tenaga pendidik diharapkan dapat mengembangkan kualitas dari konsep pembelajaran untuk mahasiswa taruna tentang perhitungan *draft survey* serta menunjukkan peningkatan kualitas pembelajaran serta membantu dan mengembangkan sikap profesionalisme tenaga pendidik .

3) Rekan

Bagi rekan penulis hasil pengamatan ini sebagai tambahan ilmu pengetahuan mengetahui ilmu pengetahuan tentang menghitung jumlah muatan jenis *log* dengan metode perhitungan *draft survey* dan untuk penulis dapat mengetahui kemampuan diri sendiri dan serta melatih diri guna persiapan langkah kesiapan untuk terjun ke dunia kerja.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan karya tulis ini disusun untuk memberikan uraian mengenai susunan penulisan karya tulis yang penulis uraikan secara singkat dan sistematis dalam lima bab yang terdiri dari :

BAB 1 : PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis menguraikan dalam sub bab antara lain : Latar Belakang Masalah yaitu penulis menceritakan hal - hal yang melatar belakangi mengapa penulis memilih judul karya tulis Rumusan Masalah yaitu munculnya permasalahan yang ditemukan oleh penulis. Tujuan Penulisan dan Manfaat Penulisan

yaitu memberikan penjelasan penulis tentang tujuan karya tulis dan manfaat yang diperoleh pembaca setelah membaca karya tulis. Sistematika Penulisan yaitu sistematika penulisan yang penulis tulis dalam masing – masing bab.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis menjelaskan tinjauan pustaka yang berisi tentang pengertian yang digunakan dalam penyusunan karya tulis. Baik yang berasal dari buku jurnal ilmiah atau media cetak online.

BAB 3 : METODE PENGUMPULAN DATA

Dalam bab ini penulis membahas tentang metode pengamatan, metode wawancara, metode dokumentasi. jenis dan sumber data yang telah di dapat selama dua belas bulan lebih penulis melakukan praktik laut di kapal MV. Dahlia Merah pada perusahaan PT. Pelayaran Inti Internasional.

BAB 4 : PEMBAHASAN DAN HASIL

Dalam bab ini akan diuraikan mengenai hasil pengamatan tersebut. Membahas tentang metode perhitungan *draft survey* untuk mengetahui jumlah muatan jenis *log* di MV. Dahlia Merah pada PT. Pelayaran Inti Internasional.

BAB 5 : PENUTUP

Dalam bab ini berisi kesimpulan, yaitu penulis menyimpulkan pembahasan permasalahan pada bab IV. Dan saran, yaitu penulis memberikan saran baik secara uraian berdasarkan pemecahan masalah.