

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG MASALAH

Semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta peningkatan sektor ekonomi yang dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut.

PT. Pelayaran Pualam Emas Sejahtera dituntut untuk memberikan pelayanan yang optimal kepada pengguna jasa, seiring dengan besarnya persaingan usaha pelayaran. Upaya tersebut diwujudkan dengan penggunaan teknologi pada kapal-kapal di perusahaan pelayaran.

Salah satu penunjang utama dalam operasi mesin adalah konsumsi bahan bakar pada mesin tersebut. Apabila kualitas dan kuantitas bahan bakar untuk mesin telah sesuai dengan supply yang dibutuhkan oleh mesin, maka kinerja mesin tersebut akan lancar. Ketidاكلancarannya *supply* bahan bakar, akan menyebabkan kinerja mesin menjadi kurang maksimal. Gangguan dan hambatan pada saat barlayar harus diminimalisir. Gangguan yang terjadi akan merugikan banyak pihak apabila tidak dapat diatasi dalam waktu yang singkat. Kelancaran pada mesin induk didukung oleh permesinan bantu yang menjadi sebuah sistem di atas kapal.

Fungsi dan perannya *Purifier* merupakan salah satu jenis pesawat bantu di atas kapal yang digunakan untuk memisahkan bahan bakar ataupun minyak lumpur dengan cairan lain yang berbeda berat jenisnya. Sistem bahan bakar pemisahan ini bermaksud untuk dapat membersihkan bahan bakar dari kotoran cair maupun padat sehingga dapat mengoptimalkan *supply* kualitas dan kuantitas bahan bakar untuk mesin.

Perhatian khusus terhadap alat yang satu ini, karena sangat pentingnya fungsi *fuel oil purifier* di atas kapal, maka tanpa *fuel oil purifier* kelancaran pengoperasian mesin penggerak utama kapal dalam pelayaran kurang maksimal atau bahkan ternagngu. Konteks lain tentu akan merugikan perusahaan akibat keterlambatan pengiriman karena kapal mengalami kemunduran yang tidak diharapkan. Berdasarkan peran penting dari kerja *purifier*, maka penulis membuat karya tulis yang berjudul **PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN FUEL OIL PURIFIER**.

1.2 RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan rumusan latar belakang masalah yang telah dipaparkan, maka pembatasan masalah dalam penulisan karya tulis ini adalah:

1. Hambatan-hambatan dalam kinerja *fuel oil purifier*.
2. Bagaimana perawatan sebelum dan sesudah pengoperasian selesai.
3. Bagaimana pengoperasian purifier.

1.3 TUJUAN DAN KEGUNAAN PENULISAN

1. Tujuan penulisan karya tulis ini untuk mengetahui secara detail mengenai:
 - a. Kontruksi dan bagian – bagian utama pada *purifier*.
 - b. Sistem pengoperasian *fuel oil purifier* yang benar.
 - c. Cara perawatan berkala terhadap *fuel oil purifier* untuk mencegah kerusakan serta cara menganalisis dan penanganan kerusakan yang terjadi apabila *fuel oil purifier* tidak bekerja dengan normal.
2. Kegunaan Penulisan karya tulis ini untuk mengetahui secara detail mengenai :

Penyusunan karya tulis dengan judul **PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN FUEL OIL PURIFIER** diharapkan memberi kegunaan bagi:

- a. Penulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program diploma tiga di (UNIMAR AMNI) Semarang.
- b. Sebagai perbandingan bagi penulis apa yang didapat dari teori dan praktek di bangku kuliah dengan kenyataan di lapangan, khususnya di PT. PUALAM EMAS SEJAHTERA.
- c. Masyarakat secara umum yang hendak mengetahui secara detail mengenai dasar kerja, pengoperasian, perawatan serta cara menganalisa kerusakan pada *fuel oil purifier*.
- d. Menambah hasanah kepustakaan bagi civitas akademika (UNIMAR AMNI) Semarang.

1.4 SISTEMATIKA PENULISAN

Karya tulis ini berjudul PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN FUEL OIL PURIFIER terdiri dari lima bab yang meliputi :

BAB 1. PENDAHULUAN

Pendahuluan berisi hal-hal yang berkaitan dengan latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penelitian. Latar belakang berisi tentang kondisi nyata, kondisi seharusnya yang terjadi serta alasan pemilihan judul. Perumusan masalah adalah uraian masalah yang diteliti. Tujuan penelitian berisi tujuan yang akan dicapai melalui kegiatan penelitian ini. Manfaat penelitian berisi uraian tentang manfaat yang diperoleh dari hasil penelitian. Sistematika penelitian berisi susunan bagian penelitian dimana bagian yang satu dengan bagian yang lain saling berkaitan dalam satu runtutan pikir.

BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisikan tentang tinjauan pustaka yang menguraikan mengenai ilmu dan teori-teori yang terdapat dan berasal dari berbagai teori yang relevan dengan permasalahan yang diteliti serta kerangka pemikiran yang akan dikembangkan didalam penelitian ini.

BAB 3. METODE PENGUMPULAN DATA

Bab ini menerangkan tentang gambaran umum perusahaan serta jenis metode penelitian, teknik pengumpulan data, dan teknik analisis data yang mengemukakan metode-metode yang akan digunakan peneliti dalam menganalisa data.

BAB 4. PEMBAHASAN DAN HASIL

Pada bab ini, penulis menyampaikan kesimpulan dari hasil penelitian serta disampaikan pula saran-saran yang ditujukan untuk memecahkan permasalahan yang ada.

BAB 5. PENUTUP

Bab ini menguraikan tentang kesimpulan yang membahas uraian dan bahasan pada bab sebelumnya yang merupakan jawaban dari masalah penelitian dan saran yang peneliti ajukan dengan harapan dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka ini berisi tulisan yang tersusun di akhir sebuah Karya Tulis Ilmiah yang berisi nama penulis, judul tulisan, penerbit, identitas penerbit dan tahun terbit sebagai sumber atau rujukan seorang penulis.

DAFTAR LAMPIRAN

Merupakan dokumen tambahan yang ditambahkan (dilampirkan) ke dokumen utama, seperti dokumen pendukung yang berupa foto atau gambar.