

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Peranan kapal sebagai salah satu alat transportasi laut yang sangat diperlukan untuk menunjang pemerataan tingkat kemajuan ekonomi antar pulau serta kemajuan teknologi, budaya dan sebagainya dalam suatu Negara. Juga dapat membina hubungan kerja sama antar negara-negara tetangga dalam tukar-menukar teknologi dengan Negara maju atau sederajat. Banyak sekali yang telah menjadi manfaat dalam sarana angkutan laut, antara lain perdagangan yang dapat memajukan Negara kita, serta teknologi canggih yang dapat di serap oleh Negara kita, hal tersebut juga termasuk export dan impor barang - barang yang banyak atau sebagian besar melalui ilaut.

Dalam menjaga dan meningkatkan kualitas pengoperasian kapal yang melayani pengangkutan penumpang, kendaraan, maupun barang diperlukan keahlian dan keterampilan kerja awak kapal yang khusus. Banyaknya kasus kecelakaan kapal seperti kejadian kapal tenggelam, tubrukan, kebakaran, kandas, orang jatuh ke laut, kerusakan kemudi dan pencemaran di laut ataupun kecelakaan kerja selama bertugas di atas kapal menunjukkan indikasi bahwa kualitas sumber daya manusia kurang optimal walaupun faktor-faktor lain juga menjadi penyebab jenis kecelakaan-kecelakaan tersebut di atas. Akan tetapi, dalam hal "*Human Error*" dengan jelas mengidentifikasi bahwa adanya unsur ketidak-terampilan dan ketidak-cakapan awak kapal dalam mematuhi kedisiplinan aturan kerja ataupun kurangnya pengetahuan awak kapal tentang pentingnya pelatihan di atas kapal. Meskipun manajemen perusahaan telah membuat prosedur-prosedur keselamatan pengoperasian kapal (diantaranya prosedur menghadapi cuaca buruk, prosedur memasuki alur pelayaran sempit, prosedur kemudi darurat dan lain-lain) namun apabila awak kapal kurang disiplin dalam melaksanakannya, hal ini dapat menimbulkan risiko-risiko kecelakaan yang lebih besar.

Guna meyakinkan bahwa semua aturan telah dijalankan dengan benar, maka setiap kapal secara berkala 3 (tiga) bulan sekali diadakan *internal audit* oleh manajemen perusahaan dan 1 (satu) tahun sekali diadakan *eksternal audit* oleh *Port State Control (PSC)* di seluruh pelabuhan Indonesia dengan tujuan untuk meyakinkan bahwa armada kapal tersebut sudah melaksanakan *International Safety Management (ISM) CODE* dengan sebenarnya atau belum. Pengecekan berkisar pada dokumen kapal, konstruksi kapal, alat-alat dan sarana keselamatan yang ada di atas kapal serta kecakapan dan keterampilan Setiap personel (pelaut) yang bekerja di atas kapal sesuai bidang, tingkatan dan jabatannya di kapal tersebut. *ISM CODE* sendiri adalah merupakan aturan pada SOLAS bab IX (*Safety Of Life At Sea*)1974 yang bertujuan untuk memastikan bahwa kapal dioperasikan dengan benar untuk mencegah terjadinya kecelakaan kapal, penumpang, muatan dan pencemaran lingkungan di laut.

Keselamatan dan keamanan pengoperasian kapal merupakan kondisi terpenuhinya persyaratan atas kewajiban yang harus dipenuhi dari kelaiklautan kapal (*seaworthiness*) sesuai Undang-Undang Nomor 17 tahun 2008 tentang Pelayaran pasal 17 ayat 2 yang meliputi keselamatan kapal, pencegahan pencemaran dari kapal, pengawakan kapal, garis muat kapal dan pemuatan, kesejahteraan awak kapal dan kesehatan penumpang, status hukum kapal, manajemen keselamatan dan pencegahan pencemaran dari kapal serta manajemen keamanan kapal. Adapun kendala yang menyangkut tentang Safety Management di atas Kapal AHT/SV.PATRONA 118 yaitu : Tubrukan Kapal, Kebocoran tanki *Fore Peak*, Kapal Kandas dan Pencurian.

Berdasarkan data di atas maka orang yang bekerja di kapal secara umum harus dibekali dengan pendidikan dan pelatihan intensif yang mengacu pada pemenuhan standar kecakapan pelaut internasional. Diperlukan pula ketelitian, kepekaan dan disiplin tinggi untuk menghindari kecelakaan pada waktu bekerjanya. Perlu diketahui bahwa kecelakaan kerja di laut berakibat kerugian jiwa dan materiil serta dapat berakibat fatal atas hilangnya nyawa manusia.

Sesuai yang penulis alami pada saat melaksanakan praktek laut di AHT. PATRONA 118 pada PT. Sowohi Kentiti Jaya dan mengingat pentingnya mengetahui bahkan diharapkan dapat mengatasi masalah tersebut, maka penulis tertarik untuk mengambil judul yang berkaitan dengan masalah tersebut, yaitu: **“Penerapan *Internasional Safety Management (ISM) Code* Untuk Menekan Angka Kecelakaan Diatas Kapal Dan Pemberdayaan ABK Dalam Operasi Kapal AHT/SV.PATRONA 118 di PT. Sowohi Kentiti Jaya”**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di kemukakan oleh karena luasnya permasalahan dan agar permasalahan tidak jauh, maka masalah dalam penelitian ini dapat di identifikasikan menjadi suatu fokus masalah dalam kasus satu persatu yang sangat erat hubungannya antara satu dengan yang lain sehingga dapat di ambil rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana dampak dari kurangnya kesadaran akan pentingnya peranan *International Safety Management (ISM) CODE* di atas kapal?
2. Apa sajakah faktorf-faktof penyebab kecelakaan kerja?
3. Bagaimana penerapan pengoperasian *ISM CODE* di atas kapal AHT/SV.PATRONA 118 di PT.Sowohi Kentiti Jaya?

1.3 Tujuan Penulisan dan Kegunaan Penulis

1. Tujuan Penulisan

Padasaat melaksanakan Praktek Laut (Prala), penulis akan membandingkan antara teori-teori studi kepustakaan dan dokumen yang ada di manual book (bukuoperasional manual) dengan keadaan di lapangan kerja yang sebenarnya. Sehingga penulisan karya tulis ini bertujuan sebagai berikut :

- a. Untuk mengetahui Masalah dan Dampak dari kurangnya kesadaran akan pentingnya peranan *International Safety Management (ISM) Code* di atas kapal.
- b. Untuk mengetahui Hal apa saja yang menyebabkan banyaknya terjadi kasus kecelakaan kapal.
- c. Untuk mengetahui penerapan pengoperasian *ISM CODE* di atas kapal.

2. Kegunaan Penulisan

Sebagai taruna yang akan menyelesaikan studi pada tingkat akhir di UNIVERSITAS MARITIM AMNI SEMARANG, terlebih dahulu diwajibkan untuk membuat Karya Tulis sebagai jawaban dalam penerapan ilmu pengetahuan yang di peroleh di bangku kuliah dan ilmu yang di dapatkan di atas kapal selama taruna melaksanakan praktek dengan di adakannya penelitian dan penulisan karya tulis ini, penulis berharap beberapa manfaat yang dapat di capai, antara lain:

a. PRAKTISI:

- 1) Bagi Perusahaan : Dari hasil penelitian ini di harapkan dapat digunakan sebagai masukan atau input sebagai pengambilan keputusan dan kebijakan dimasa yang akan datang tentang pentingnya penerapan *ISM CODE* di atas kapal.
- 2) Bagi awak kapal : Sebagai bahan masukan kepada pihak-pihak terkait diatas kapal, seperti Nahkoda, mualim, bosun, jurumudi dan kadet dek tentang bagaimana cara menerapkan manajemen keselamatan dan keamanan di atas kapal untuk meminimalisir terjadinya hal-hal yang tidak di inginkan mengenai keselamatan jiwa dan keamanan kapal.

b. AKADEMIK

- 1) Untuk Dosen : Dapat membantu dosen untuk penambahan materi yang akan di ajarkan kepada mahasiswa
- 2) Untuk Karyawan UNIMAR AMNI : Sebagai bukti bahwa PT.Sowohi Kentiti Jaya berkerja sama baik dengan kampus.
- 3) Untuk teman atau rekan : Sebagai referensi tempat praktik laut teman-teman dan adik tingkat.

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah pembaca memahami dan mengetahui pokok-pokok permasalahan dan bagian-bagiannya, maka penulis membagi karya tulis ini menjadi 5 bab dengan sistematika sebagai berikut :

BAB 1 :PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis mengemukakan mengenai hal-hal yang berhubungan dengan pembuatan karya tulis yaitu latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian dan manfaat penelitian serta sistematika penulisan

BAB 2 :TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis menjelaskan tentang pengertian dan teori-teori yang digunakan dalam permasalahan yang dibahas berdasarkan judul karya tulis ini.

BAB 3 :METODE PENGUMPULAN DATA

Dalam penulisan karya tulis, metodologi pengamatan merupakan faktor penting demi keberhasilan penyusunan karya tulis. Hal ini berkaitan dengan bagaimana cara mengumpulkan data, siapa sumbernya, dan alat yang digunaka

BAB 4 :PEMBAHASAN DAN HASIL

Dalam bab ini penulis membahas tentang metode-metode pengambilan data dan permasalahan yang dibahas berdasarkan judul yang diambil dalam karya tulis ini.

Bab 5 :PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran dari penulis terhadap permasalahan yang dibahas.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka ini berisi tulisan yang tersusun di akhir sebuah karya tulis ilmiah yang berisi nama penulis, judul tulisan, penerbit, identitas penerbit dan tahun terbit sebagai sumber atau rujukan seorang penulis.

DAFTAR LAMPIRAN

Merupakan dokumen tambahan yang di tambahkan (dilampirkan) ke dokumen utama, seperti dokumen pendukung yang berupa foto atau gambar.