

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Alat transportasi berpengaruh penting untuk pengiriman barang khususnya transportasi laut yang menjadi pilihan utama untuk pengangkutan barang baik antar pulau, antar negara maupun antar benua, sehingga perusahaan-perusahaan pelayaran sebagai penyedia jasa angkutan barang bersaing untuk menjadi yang terbaik. Setiap perusahaan pelayaran menghendaki agar semua armada dapat beroperasi dengan baik, lancar tanpa adanya gangguan sekecil apapun masalah pada kapal dapat mengganggu jalannya suatu pengiriman barang, oleh sebab itu suatu perusahaan pelayaran telah membuat suatu pelaksanaan yang diupayakan agar kegiatan operasional kapal dapat terlaksana secara baik dan efisien.

Apabila pengiriman barang lancar dan tepat waktu, maka akan dapat mendatangkan keuntungan besar bagi perusahaan pelayaran tersebut. Tetapi apabila terjadi keterlambatan pengiriman barang yang dikarenakan kapal terlambat pada saat kapal berangkat maupun kapal tiba, perusahaan akan mengalami kerugian yang disebabkan bertambahnya pengeluaran biaya yang harus dikeluarkan oleh perusahaan pelayaran. Supaya pengoperasian kapal lancar, maka diperlukan perawatan dan perbaikan yang terencana terhadap seluruh permesinan dan perlengkapan yang ada di kapal dengan mematuhi semua aturan dan kebijakan-kebijakan yang diterapkan oleh pihak perusahaan. Dalam melaksanakan perawatan dan perbaikan, awak kapal di bagian mesin harus selalu mengutamakan keselamatan dan mengurangi resiko-resiko kecelakaan agar tidak menghambat proses perawatan dan perbaikan permesinan.

Kecelakaan didefinisikan sebagai suatu kejadian yang tak terduga, semula tidak dikehendaki yang mengacaukan proses yang telah diatur dari suatu aktivitas atau pekerjaan dan dapat menimbulkan kerugian baik bagi manusia. Kerugian terpenting adalah kenyataan bahwa tenaga kerja yang dipersalahkan.

Kecelakaan bisa terjadi dimana saja dan kapan saja. Sedangkan kecelakaan kerja adalah kejadian yang tak terduga dan tidak diharapkan dan tidak terencana yang mengakibatkan luka, cedera dan sakit pada manusia. Penulis memilih judul:

“IDENTIFIKASI TERJADINYA KECELAKAAN KERJA PADA ANAK BUAH KAPAL DI KAMAR MESIN MT.BANGUNREJO”

1.2 Rumusan Masalah

Kurangnya perhatian perusahaan dan anak buah kapal terhadap keselamatan kerja. Terlihat dari perlengkapan keselamatan kerja yang di supply oleh perusahaan untuk awak kapal bagian mesin hanya *safety helmet* dan *wearpack* dan juga sebagian awak kapal dalam melaksanakan pekerjaan overhaul mesin induk tidak memakai sarung tangan (*gloves*).

Dalam menanggulangi dan mencegah kecelakaan kerja diatas kapal khususnya di kamar mesin para pekerja seharusnya dilengkapi dengan perlengkapan keselamatan kerja seperti :

- a. Baju Kerja (*wearpack/overall*)
- b. Sepatu pengaman (*safety shoes*)
- c. Pelindung kepala (*safety helmet*)
- d. Sarung Tangan (*Gloves*)
- e. Kacamata pengaman (*goggles*)
- f. Pelindung telinga (*earplugs*)
- g. Masker

Dari hasil pengamatan saya ternyata dari faktor pekerja dalam timbulnya kecelakaan lebih banyak terjadi akibat oleh kelalaian atau kesalahan pekerja, baik pelaksanaan kerja maupun pimpinan kerja. Berdasarkan uraian di atas, maka diambil pokok permasalahan agar dalam penulisan karya tulis ini tidak menyimpang dan untuk memudahkan dalam mencari solusinya. Adapun masalah yang penulis angkat adalah:

- a. Faktor apa yang menyebabkan terjadinya kecelakaan kerja di kamar mesin ?
- b. Apakah dampak terjadinya kecelakaan kerja di kamar mesin?

- c. Upaya apa saja yang dilakukan untuk mencegah terjadinya kecelakaan kerja di kamar mesin ?

1.3 Tujuan dan Kegunaan penulisan

Untuk menanggapi rumusan masalah tersebut di atas, maka dalam penulisan karya tulis perlu diadakan penulisan. Supaya pembaca mengetahui poin-poin apa yang dijadikan penulis sebagai tujuan dari penulisan karya tulis dan untuk menghindari pelebaran masalah.

1. Tujuan dari penulisan karya tulis ini diantaranya:
 - a. Untuk meningkatkan sumberdaya manusia, khususnya anak buah kapal bagian mesin sehingga dalam melaksanakan tugas atau pekerjaan di kamar mesin seara aman dan terhindar dari kecelakaan.
 - b. Tercapainya kesadaran awak kapal dalam mengadakan perawatan dan perbaikan yang berlangsung secara *safety* dan sesuai dengan buku panduan.
 - c. Mendapat pengetahuan tentang keselamatan kerja.
2. Manfaat penulisan.

Besar harapan penulis agar nantinya karya tulis ini bisa bermanfaat bagi pembaca. Saran dan kritik yang membangun dari dosen pembimbing yang telah menyematkan masukan terhadap penulis dalam penulisan karya tulis ini dirasa dapat memberi suatu ilmu terhadap pembaca nantinya. Adapun manfaat dan kegunaan karya tulis ini adalah sebagai berikut:

- a. Bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di Universitas Maritim AMNI Semarang.
- b. Untuk meningkatkan keterampilan sumber daya manusia dalam hal pencegahan terjadinya kecelakaan kerja di atas kapal.
- c. Bagi rekan-rekan taruna yang berdedikasi sebagai calon masinis yang disiapkan untuk bekerja di atas kapal.
- d. Dapat memperoleh informasi dan pengetahuan guna dijadikan sebagai bahan acuan penelitian berikutnya sehingga dapat menyajikan hasil penelitian yang lebih baik dan akurat.

- e. Memberikan sumbangan pemikiran kepada masyarakat pelaut pada umumnya dan dunia pada khususnya.
- f. Sebagai masukan yang sangat berarti untuk menambh wawasan dan pengetahuan kepada *crew* kapal tentang mengidentifikasi kecelakaan kerja diatas kapal khususnya kamar mesin agar meminimalisir terjadinya kecelakaan kerja.

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah pembaca dalam mengetahui pokok-pokok permasalahan serta bagian-bagiannya, maka penelitian membuat Karya Tulis Ilmiah ini menjadi lima bab, dimana tiap-tiap bab selalu dapat berkesinambungan dalam pembahasannya yang merupakan suatu rangkaian yang tidak dapat terpisahkan maka penulis memberikan

a. Sistematika Penulisan Sebagai Berikut :

1. Halaman Judul
2. Halaman Pengesahan
3. Surat Pernyataan Orisinilitas
4. Kata Pengantar
5. Halaman Motto Dan Persembahan
6. Abstract
7. Daftar Tabel
8. Daftar Gambar

b. Bagian Isi:

BAB 1: PENDAHULUAN

1. Latar Belakang masalah

Berisi spesifikasi pokok permasalahan yang akan dibahas dalam Karya Tulis. Dalam latar belakang masalah juga diawali dengan penjelasan mengenai apa yang diharapkan/dikehendaki oleh penulis dalam penilaiannya terhadap objek riset yang diambil sebagai pembuatan Karya Tulis.

2. Rumusan Masalah

Dalam rumusan masalah ditulis secara detail permasalahan yang akan diselesaikan dalam penulisan Karya Tulis. Rumusan masalah merupakan rangkuman permasalahan yang telah diulas dalam latar belakang masalah.

3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Tujuan dan kegunaan penulisan Karya Tulis diharapkan merupakan gambaran hasil akhir yang diharapkan oleh penulis. Apa yang dikehendaki untuk menyelesaikan masalah yang sudah diulas dibagian pertama, dapat memperjelas tujuan yang ingin dicapai penulis dalam penyusunan Karya Tulisnya.

4. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari (5) BAB pembahasan.

BAB 2: TINJAUAN PUSTAKA

Teori-teori yang digunakan dalam penyusunan karya tulis sesuai dengan referensi kecelakaan kerja. Teori-teori dasar yang ada pada bab ini menyangkut tentang identifikasi terjadinya kecelakaan kerja pada anak buah kapal di kamar mesin.

BAB 3: METODE PENGUMPULAN DATA

Pada bab metode penelitian ini berisi metode penelitian yang digunakan, tempat dan waktu, metode pengumpulan data dengan cara observasi, wawancara dan studi dokumentasi, kepustakaan serta teknik analisis data.

BAB 4: PEMBAHASAN DAN HASIL

1. Metodologi Penelitian

Dalam penulisan Karya Tulis, Metodologi Penelitian merupakan faktor penting demi keberhasilan penyusunan Karya Tulis. Hal ini berkaitan dengan bagaimana cara mengumpulkan data, siapa sumbernya, dan apa saja alat yang digunakan.

2. Pembahasan

Tahap pembahasan sebuah Karya Tulis merupakan titik puncak dari sebuah laporan akhir Karya Tulis. Hal ini dikarenakan pada bagian ini

seluruh rumusan masalah maupun tujuan telah terjawab. Dengan menggunakan tinjauan pustaka yang telah diulas pada BAB 2, maka solusi serta penyelesaian masalah telah dibahas secara tuntas.

3. Hasil

Berisikan solusi atau pencapaian pada rumusan masalah maupun tujuan penulisan yang telah terjawab secara umum.

BAB 5: PENUTUP

1. Kesimpulan

Kesimpulan merupakan bagian akhir dimana penulis Karya Tulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi yang dihasilkan.

2. Saran

Saran adalah harapan penulis yang ditujukan kepada perusahaan pengambil data. Untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai dengan judul dan tema Karya Tulis

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN