

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kapal Asing adalah kapal yang berbendera selain bendera Indonesia dan tidak dicatat dalam daftar kapal Indonesia (Undang – undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran). Kegiatan kapal asing tersebut di pelabuhan Indonesia yang terbuka untuk perdagangan luar negeri harus menunjuk agen umum (*General agent*) hal ini berarti perusahaan pelayaran asing tidak di perkenankan membuka cabangnya di pelabuhan – pelabuhan Indonesia khususnya untuk pelabuhan yang terbuka untuk perdagangan luar negeri (sesuai dengan SK Menhub No. KM 33 Tahun 2001 tentang Agen Umum). Kebijakan tersebut di ambil adalah untuk melindungi perusahaan pelayaran nasional guna memberi peluang / kesempatan untuk memperoleh kelangsungan kegiatan perusahaan dan tambahan pendapatan dalam kegiatan pelayaran keagenan kapal asing.

Sehubungan dengan kegiatan perdagangan luar negeri / Internasional, (Ekspor dan Impor) pada umumnya di dominasi oleh kapal – kapal asing yang terbuka cukup luas. Untuk memanfaatkan peluang yang ada, PT. Bahari Eka Nusantara Cabang Batam ikut peran dalam penanganan keagenan kapal – kapal asing yang merupakan kegiatan – kegiatan angkutan laut dari Indonesia keluar negeri dan sebaliknya termasuk melanjutkan kunjungan antar pelabuhan di wilayah perairan Indonesia yang diselenggarakan perusahaan.

Sebagian besar kapal -kapal asing yang diageni oleh PT. Bahari Eka Nusantara Cabang Batam adalah kapal asing dengan *crew* kapal asing. Sebagaimana kita ketahui bahwa warga Negara asing tidak dapat keluar, masuk dan tinggal diwilayah atau perairan Indonesia tanpa seizin pihak keimigrasian.

Imigrasi salah satu instansi pemerintah yang salah satu fungsi dan kegiatannya memberikan pelayanan terhadap masyarakat. Pelayanan dalam hal ini memberikan segala perizinan keimigrasian berupa visa, izin masuk, izin masuk kembali *Multiple Exit RePermit* (MERP), izin keluar tidak kembali lagi / *Exit Permit Only* (EPO) , surat perjalanan RI (Republik Indonesia), tanda masuk tanda keluar, surat keterangan dan perubahan keimigrasian. Tempat-tempat pelayanan keimigrasian, meliputi bidang atau subbidang imigrasi pada perwakilan RI diluar negeri, diperjalanan dalam pesawat udara, maupun kapal laut, maupun tempat pemeriksaan imigrasi, bidang imigrasi pada kantor wilayah Kementrian Kehakiman dan HAM, serta Direktorat Jenderal Imigrasi. Terhadap orang asing, pelayanan dan pengawasan dibidang keimigrasian dilaksanakan berdasarkan prinsip selektif (*selective police*). Berdasarkan prinsip ini, maka orang asing yang dapat diberikan izin masuk ke Indonesia adalah:

1. Orang asing yang bermanfaat bagi kesejahteraan rakyat, bangsa dan Negara Republik Indonesia.
2. Tidak membahayakan keamanan dan ketertiban.
3. Tidak bermusuhan dengan rakyat maupun pemerintah Negara Republik Indonesia.

Untuk mewujudkan prinsip selektif, diperlukan kegiatan pengawasan terhadap orang asing masuk kewilayah Indonesia, tetapi juga selama orang asing berada diwilayah Indonesia termasuk kegiatan – kegiatannya sebab terdapat orang asing yang keberadaannya diIndonesia merugikan kepentingan bangsa, seperti kasus – kasus penyalahgunaan izin tinggal, *over stay* imigran gelap dan lain sebagainya adalah salah satu pelanggaran keimigrasian yang bersifat transional. Peskerja asing sebagai *ship crew* (awak buah kapal atau anak buah kapal) banyak terdapat dalam kegiatan lalulintas transportasi laut Indonesia yang menambah kesibukan ship agent dalam mengurus keimigrasiannya.

Mengingat sangat pentingnya agen dalam pengurusan *crew* kapal asing yang masuk ataupun keluar perairan Indonesia ,maka penulis

membuat makalah dengan judul Proses *Sign On* Dan *Sign Off Crews* Pada MV. Carnival Splendor Oleh PT. Bahari Eka Nusantara Cabang Batam

1.2 Ruang Lingkup dan Rumusan Masalah

1. Ruang Lingkup Masalah

Berdasar kan pokok masalah yang diuraikan pada latar belakang diatas maka penulis membatasi ruang lingkup permasalahan mengenai prosedur penanganan *crew* kapal yang masuk ke perairan Indonesia pada PT. Bahari Eka Nusantara Cabang Batam.

2. Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang dibahas adalah:

- a. Bagaimana prosedur *Crews Sign On* dan *Sign Off* yang dilaksanakan oleh PT. Bahari Eka Nusantara ?
- b. Aturan aturan apa saja yang berhubungan dengan proses *Sign On* dan *Sign Off Crews* ?
- c. Apa saja masalah yang sering timbul pada proses *Sign On* dan *Sign Off crews* di PT. Bahari Eka Nusantara ?

1.3 Tujuan dan Manfaat Makalah

1. Tujuan Makalah

Tujuan dari penulisan karya tulis ini adalah memberikan arah dan pedoman dalam melaksanakan Praktek Darat serta melihat teori yang telah didapat pada saat perkuliahan maupun studi kepustakaan. Penulis ingin mempraktekan secara langsung di dunia kerja, dengan studi dokumen yang ada dalam proyek Praktek Darat sehingga penulis mempunyai beberapa tujuan. Adapun tujuan dari penulisan makalah ini adalah sebagai berikut:

- a. Mengetahui bagaimana prosedur penanganan *crews* kapal yang masuk keperairan Indonesia pada PT. Bahari Eka Nusantara Cabang Batam.
- b. Mengetahui aturan apa saja yang berlaku dalam proses *sign on* dan *sign off crews*

- c. Mengetahui kendala yang dihadapi dalam pengurusan *crew* kapal yang masuk ke perairan Indonesia.

2. Manfaat Makalah

Adapun manfaat dari penulisan makalah ini Untuk mendapatkan gambaran tentang dunia pelayaran bagian keagenan kapal khususnya untuk proses *sign on* dan *sign off crew*, maka penulis mengharapkan dapat membawa manfaat bagi pembaca, perusahaan tempat penulis melaksanakan Prada serta bagi penulis sendiri sebagai berikut :

a. Bagi Pembaca

- 1) Supaya pembaca mendapatkan informasi dan data serta sebagai masukan dan sumber inspirasi untuk mengevaluasi dalam menentukan kegiatan demi mencapai perubahan yang positif dan bermanfaat bagi pembaca.
- 2) Penulis berharap pembaca dapat memahami secara baik tentang proses betapa pentingnya jasa pelabuhan dalam kegiatan kapal.
- 3) Untuk menambah wawasan bagi para pembaca khususnya bagi taruna - taruni jurusan Nautika tentang jenis - jenis jasa pelabuhan serta wilayah khusus perdagangan bebas yang dimiliki Negara Indonesia.

b. Bagi Akademik

Dalam hal ini akademik akan memperoleh gambaran yang nyata tentang regulasi khusus yang di lakukan pada saat *Handover Crew* serta menambah referensi di Akademik dan juga mendapatkan data tertulis yang lengkap mengenai perkembangan dunia pelayaran, perniagaan serta sebagai bahan informasi yang dapat diberikan Taruna Taruni nantinya dan diharapkan Sebagai tambahan perbendaharaan pustaka dalam perpustakaan UNIMAR Amni Semarang.

c. Bagi Penulis

- 1) Untuk menambah pengetahuan dan pengalaman sehingga bermanfaat dalam dunia kerja di masa depan.

- 2) Sebagai wadah bagi Taruna untuk menuangkan ide serta gagasan tentang hal yang telah dipelajari pada saat melaksanakan Prada.
- 3) Dengan menulis karya ilmiah, penulis akan merasakan kepuasan intelektual, yaitu satu kepuasan yang berkaitan dengan kemampuan untuk menyajikan satu pengetahuan dan diharapkan sebagai perluasan cakrawala ilmu pengetahuan bagi Taruna dan Taruni UNIMAR Amni Semarang

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk dapat diperoleh suatu penyusunan dan pembahasan karya tulis yang sistematis, terarah pada obyek masalah yang dipilih serta tidak bertentangan satu sama lain, maka penulis memberikan gambaran secara garis besar. Penulis membagi karya tulis yang akan dibuat ini menjadi 5 bab yang terdiri dari beberapa sub bagian. Adapun sistematika penulisan adalah sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Pendahuluan merupakan bab pertama dari karya tulis yang berisi jawaban apa dan mengapa penelitian itu perlu dilakukan. Bagian ini memberikan gambaran mengenai topik penelitian yang hendak disajikan. Oleh karena itu, pada bab pendahuluan memuat latar belakang, rumusan masalah, tujuan dan kegunaan penelitian dan sistematika penulisan.

Latar belakang adalah dasar atau titik tolak untuk memberikan pemahaman kepada pembaca atau pendengar mengenai apa yang ingin kita sampaikan.

Perumusan masalah merupakan salah satu tahap di antara sejumlah tahap penelitian yang memiliki kedudukan yang sangat penting dalam kegiatan penelitian. Tanpa perumusan masalah, suatu kegiatan penelitian akan menjadi sia-sia dan bahkan tidak akan membuahkan hasil apa-apa.

Tujuan terujung suatu penelitian adalah untuk merumuskan pertanyaan-pertanyaan dan menemukan jawaban - jawaban terhadap pertanyaan penelitian tersebut. Tujuan dapat beranak cabang yang

mendorong penelitian lebih lanjut. Tidak satu orangpun mampu mengajukan semua pertanyaan, dan demikian pula tak seorangpun sanggup menemukan semua jawaban bahkan hanya untuk satu pertanyaan saja. Maka, kita perlu membatasi upaya penulis dengan cara membatasi tujuan penelitian.

cara atau sistem untuk menyelesaikan penelitian agar dapat memperoleh suatu penyusunan dan pembahasan karya tulis yang sistematis, terarah.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini berisi teori - teori yang digunakan dalam penyusunan Karya Tulis, baik teori yang berasal dari buku - buku, jurnal ilmiah maupun media cetak dan *online* sesuai dengan judul karya tulis yang penulis ambil yaitu **Proses Sign On Dan Sign Off Crews Pada MV. Carnival Splendor Oleh PT. Bahari Eka Nusantara Cabang Batam**

BAB 3 METODE PENGUMPULAN DATA

Dalam bab ini berisi tentang jenis dan sumber data serta metode pengumpulan data. Pengumpulan data dilakukan untuk memperoleh informasi yang dibutuhkan dalam rangka mencapai tujuan penelitian. Sebelum melakukan penelitian, seorang peneliti biasanya telah memiliki dugaan berdasarkan teori yang ia gunakan, dugaan tersebut disebut dengan hipotesis). Untuk membuktikan hipotesis secara empiris, seorang peneliti membutuhkan pengumpulan data untuk diteliti secara lebih mendalam. Proses pengumpulan data ditentukan oleh variabel - variabel yang ada dalam hipotesis. Pengumpulan data dilakukan terhadap sampel yang telah ditentukan sebelumnya. Data adalah sesuatu yang belum memiliki arti bagi penerimanya dan masih membutuhkan adanya suatu pengolahan. Data bisa memiliki berbagai wujud, mulai dari gambar, suara, huruf, angka, bahasa, simbol, bahkan keadaan. Semua hal tersebut dapat disebut sebagai data asalkan dapat kita gunakan sebagai bahan untuk melihat lingkungan, obyek, kejadian, ataupun suatu konsep.

BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

Dalam bab ini penulis menguraikan fakta - fakta yang terjadi di perusahaan tempat penulis melakukan penulisan, dan pemecahan masalah dari keseluruhan masalah yang ada di karya tulis ini secara mendetail dan jelas sesuai dengan apa yang menjadi pokok permasalahan.

BAB 5 PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang merupakan hasil akhir dimana penulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi atau capaian yang dihasilkan dan beserta harapan penulis yang ditujukan kepada perusahaan atau tempat pengambilan data untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai dengan judul dan tema karya tulis.