

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Dalam suatu kapal terutama yang bergerak dalam pengolahan liquid, tentu memiliki sistem perpipaan yang berfungsi sebagai tempat mengalirnya liquid. Setiap rangkaian pipa pastinya memiliki suatu alat yang digunakan untuk mengatur jumlah aliran agar proses pengolahan dapat berjalan sesuai dengan yang ditentukan. Alat tersebut disebut dengan valve , tentu sudah tidak asing lagi bagi kita, contoh sederhananya yaitu kran air yang hampir kita gunakan setiap hari. Valve atau katup adalah sebuah perangkat yang terpasang pada sistem perpipaan, yang berfungsi untuk mengatur, mengontrol dan mengarahkan laju aliran fluida dengan cara membuka dan sebagian aliran fluida. Katup/valve memiliki peran penting dalam suatu kapal , contohnya seperti penggunaan valve pada air laut yang meliputi pengaliran kedalam mesin induk yang di gunakan untuk pendinginan.(E Saputro 2015).

Valve atau katup adalah sebuah perangkat yang terpasang pada sistem perpipaan, yang berfungsi untuk mengatur, mengontrol dan mengarahkan laju aliran fluida dengan cara membuka atau menutup sebagian aliran fluida. Katup/valve memiliki peran penting dalam suatu kapal, contohnya seperti penggunaan valve air laut pada kapal yang meliputi pengaliran kedalam mesin induk yang di gunakan proses pendinginan.Tetapi, Valve sering mengalami kerusakan dalam pemakaiannya. Akibatnya, material dapat mengalami keausan baik pada alur batang baut nya maupun pada daun valvenya mengalami keretakan dan pada dinding valve (katup). Pada studi kali ini, peneliti akan meneliti penyebab kerusakan terhadap valve dan mencari solusi untuk mengatasi kerusakan yang terjadi terhadap valve tersebut.(Zam Zami 2017).

Mengingat pentingnya perawatan valve air laut, penulis pahami saat melakukan praktek darat, maka penulis tertarik mengambil judul **“Perawatan dan Perbaikan Valve Air Laut Pendinginan Mesin Induk KM. Dharma Kencana di PT. Janata Marina Indah”**

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana kerusakan dan penyebab yang terjadi pada valve?
2. Bagaimana perbaikan dan perawatan pada valve?

1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan penulisan

Berasarkan rumusan masalah yang telah di kemukakan, maka dapat di ambil tujuan penulisan karya tulis tersebut adalah untuk memecahkan masalah-masalah yang terdapat di atas kapal. Adapun tujuan dari penulisan karya tulis ini adalah :

- a. Untuk mengetahui apa saja penyebab kerusakan valve air laut.
- b. Untuk mengetahui perbaikan dan perawatan valve air laut.

2. Kegunaan penulisan

Penyusunan karya tulis ini sekiranya dapat berguna untuk berbagai pihak diantaranya :

a. Bagi Penulis

Penulisan ini bermanfaat untuk menambah wawasan pengetahuan bagi penulis sendiri yang berkaitan tentang perawatan dan perbaikan valve air laut

b. Bagi Akademi

Dalam penelitian ini diharapkan pada fakultas Kemaritiman D-3 Teknika dapat bermanfaat untuk menambah pengetahuan, referensi untuk penelitian dengan topik yang sama mengenai perawatan dan perbaikan valve air laut

c. Bagi Perusahaan

Sebagai pengetahuan bagi para masinis supaya lebih mengetahui secara dini apabila mendapat masalah suku cadang terhadap perawatan mesin kapal.

d. Bagi Pembaca

Bertambahnya pengetahuan , pengalaman ,wawasan tentang prosedur perawatan dan perbaikan valve air laut dan dapat dijadikan acuan referensi pada penelitian berikutnya.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang dipakai yang akan di tuangkan kedalam Karya Tulis Ilmiah ini adalah sebagai berikut

BAB 1 PENDAHULUAN

1. Latar Belakang Masalah

Spesifikasi pokok permasalahan yang akan di bahas dalam karya tulis adalah Perawatan dan Perbaikan Valve Air Laut Pendinginan Mesin Induk KM. Dharma Kencana PT.Janata Marina Indah

2. Rumusan Masalah

Dalam bagian ini rangkuman permasalahan yang telah di ulas dalam latar belakang masalah.

3. Tujuan dan kegunaan penulisan

Gambaran hasil akhir untuk menyelesaikan suatu masalah, dapat memperjelas tujuan yang ingin di capai penulis dalam karya tulis.

4. Sistematika Penulisan

Gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam karya tulis.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Teori-teori yang di gunakan dalam penyusunan karya tulis sesuai dengan referensi Valve Air Laut. Teori-teori dasar yang ada bab ini menyangkut tentang Perawatan dan Perbaikan Valve Air Laut Pendinginan Mesin Induk

BAB 3 METODE PENGUMPULAN DATA

Berisikan gambaran umum objek penulisan mengenai tempat observasi pada saat pelaksanaan praktek darat.

BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

4.1 Pembahasan

Pada bagian ini merupakan gambaran umum yang berisi dari objek penelitian/*riset* yang di lakukan penulis selama berada di PT. Janata Marina Indah.

4.2 Berisikan pembahasan sebuah karya tulis mengenai tentang Perawatan dan Perbaikan Valve Air Laut

BAB 5 PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Bagian akhir dari karya tulis dimana penulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi/capaian yang dihasilkan.

5.2 Saran

Harapan penulis yang ingin ditunjukan kepada perusahaan dan tempat waktu pengambilan data. Untuk memperbaiki suatu permasalahan yang muncul sesuai dengan judul dan tema Karya Tulis.