

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Masalah**

Peranan angkutan laut dalam perkembangan perekonomian suatu negara sangatlah besar, angkutan laut sebagai alat transportasi penunjang kegiatan perdagangan dan pertumbuhan ekonomi. Hal ini akan tercapai jika fasilitas dari suku cadang yang memadai, sehingga kapal beserta peralatannya mempunyai kemampuan teknis yang tinggi, siap beroperasi sesuai dengan jadwal yang sudah direncanakan dan dapat mengurangi biaya-biaya perbaikan yang tidak terduga.

Untuk memenuhi itu semua, sering terjadi masalah dalam hal kurangnya stok suku cadang dalam melaksanakan perawatan dan perbaikan mesin induk. Permasalahan yang sering terjadi, perencanaan perawatan yang kurang baik, kurangnya koordinasi dan kerjasama yang baik antara pihak kapal dengan pihak perusahaan dalam hal penyediaan suku cadang di atas kapal untuk melakukan perawatan dan perbaikan.

Suku cadang mesin merupakan suatu aspek yang harus diperhatikan, mengingat bila terjadi suatu permasalahan di atas kapal maka akan cepat diatasi dengan adanya suku cadang yang tersedia, peranan suku cadang sangat penting bagi kondisi kapal untuk kelancaran pengoperasian suatu kapal. Oleh sebab itu komunikasi yang kurang baik antara pihak perusahaan dengan pihak kapal dalam pengiriman suku cadang ini sering mengakibatkan keterlambatan keberangkatan kapal (*delay*) disebabkan karena tidak adanya kepastian jadwal pengiriman suku cadang ke kapal (kapal menunggu kedatangan pengiriman suku cadang). Kemudian stok dan ketersediaan dan penyimpanan suku cadang yang kurang tepat dapat menjadi masalah baru terhadap kelancaran perawatan dan perbaikan di atas kapal

Dengan melihat begitu pentingnya kelengkapan suku cadang mesin induk dalam melaksanakan perawatan dan perbaikan di atas kapal, maka penulis tertarik

melakukan sebuah penelitian dengan judul “Pentingnya Suku Cadang Dalam Melaksanakan Perawatan Dan Perbaikan Mesin Induk Di KMN. PUTRA LEO”.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka masalah dalam Karya Tulis ini dapat diidentifikasi menjadi suatu fokus masalah dalam kasus-kasus satu persatu yang sangat erat hubungannya antara satu dengan yang lain sehingga dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut:

- a. Apa penyebab kurangnya ketersediaan dan stok suku cadang diatas kapal dalam melaksanakan perawatan dan perbaikan mesin induk di atas kapal.
- b. Faktor faktor apa sajakah yang menyebabkan tidak tersedianya dan terawatnya suku cadang di Kamar Mesin.
- c. Upaya apa yang dilakukan untuk meningkatkan pengadaan dan perawatan suku cadang di kapal.

## **1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan**

### **1.3.1 Tujuan Penulisan**

- a. Mengetahui apa penyebab saat timbulnya masalah karena kekurangan stok suku cadang dapat mempengaruhi kurang optimalnya kinerja mesin induk di KMN. PUTRA LEO.
- b. Mengetahui faktor faktor yang menyebabkan tidak tersedianya suku cadang di Kamar Mesin.
- c. Mengetahui upaya apa sajakah yang harus di lakukan pihak Perusahaan dan pihak Kapal untuk meningkatkan pengadaan dan perawatan suku cadang di KMN. PUTRA LEO.

### **1.3.2 Kegunaan Penulisan**

- a. Kegunaan Bagi Perusahaan  
Perusahaan dapat dijadikan bahan masukan untuk memahami berbagai persiapan dan penyediaan suku cadang sehingga mengantisipasi adanya masalah yang di sebabkan oleh kurangnya suku cadang dan menjaga kelancaran pelayaran kapal.
- b. Kegunaan Bagi Awak Kapal

Awak kapal dapat digunakan sebagai masukan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan dalam upaya kesadaran yang terkait akan pentingnya stok suku cadang.

c. Kegunaan Bagi Akademik

Manfaat bagi dunia akademik Untuk menambah pengetahuan dan wawasan khususnya mengenai masalah-masalah yang berkaitan dengan pentingnya suku cadang dalam melaksanakan perawatan dan perbaikan mesin induk di KMN. PUTRA LEO.

d. Kegunaan Bagi Penulis

Manfaat bagi penulis untuk memberikan suatu pemikiran kepada pembaca akan pentingnya dari prosedur yang benar akan perawatan dan penggunaan suku cadang dalam upaya menghindari masalah pada saat di kapal.

#### **1.4 Sistematika Penulisan**

Untuk mempermudah pembaca memahami dan mengetahui pokok-pokok permasalahan dan bagian-bagiannya, maka penulis Karya Tulis ini membagi menjadi 5 bab, yaitu :

##### **Bab 1 : Pendahuluan**

Dalam bab ini penulis mencakup antara lain :

###### 1.1 Latar Belakang Masalah

Karya Tulis ini membahas tentang pentingnya suku cadang dalam melaksanakan perawatan dan perbaikan mesin induk di KMN. PUTRA LEO. Maka dalam hal itu kita dapat mengetahui upaya-upaya apa sajakah yang harus dilakukan agar suku cadang bisa terjaga sesuai dengan prosedurnya.

###### 1.2 Rumusan Masalah

Dalam rumusan masalah ini penulis akan menuliskan permasalahan tentang penyebab kurangnya ketersediaan atok suku cadang, faktor faktor yang menyebabkan tidak tersedianya stok suku cadang di atas kapal, upaya- upaya yang harus dilakukan untuk meningkatkan pengadaan dan perawatan suku cadang di kapal.

### 1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Karya Tulis ini di harapkan memberi wawasan dan pengetahuan secara jelas akan pentingnya suku cadang di kapal
2. Kegunaan penulisan ini Karya Tulis ini di harapkan ada manfaat yang di hasilkan dari penulisan Karya Tulis ini.

### 1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika Penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis ini. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari lima BAB pembahasan.

## **Bab 2 : TINJAUAN PUSTAKA**

Berisi teori-teori tentang suku cadang yang mendasari dan digunakan dalam penyusunan Karya Tulis ini..Baik teori berasal dari buku-buku, jurnal ilmiah maupun media cetak online.

## **Bab 3 : METODE PENGUMPULAN DATA**

Dalam penulisan karya tulis ini, penulis melakukan Praktek Darat (Prada) dengan menggunakan metode pengamatan objek praktek, melakukan wawancara pada narasumber di tempat praktek, dan dari sumber pustaka yang berhubungan dengan pentingnya suku cadang dalam melaksanakan perawatan dan perbaikan mesin induk di KMN. PUTRA LEO.

## **Bab 4 : PEMBAHASAN DAN HASIL**

Dalam bab ini berisi tentang :

### 4.1 Gambaran Obyek Umum Pengamatan

Berisi tentang gambaran obyek umum tempat observasi yaitu Unit Penyelenggara Pelayaran Kelas III, sejarah singkat, visi dan misi, manajemen, fasilitas perusahaan dan struktur organisasi yang berkaitan dengan obyek pengamatan.

### 4.2 Pembahasan dan hasil

Tahap pembahasan membahas menjawab dari semua rumusan masalah maupun tujuan mengenai pentingnya suku cadang dalam

melaksanakan perbaikan dan perawatan mesin induk seta hasil dan penyelesaian masalah dan solusinya.

## **Bab 5 : Penutup**

### 5.1 Kesimpulan

Kesimpulan terkait dengan pembahasan yang berisi poin-poin penting mengenai hasil dari semua yang di bahas dalam karya tulis ini tentang pentingnya suku cadang dalam melaksanakan perawatan dan perbaikan mesin induk beserta solusi yang di dapatkan.

### 5.2 Saran

Berisi saran guna menjadi bahan masukan agar suku cadang bisa terkontrol dengan baik.