

pengaruhnya. Definisi lain dari proses adalah saling terkait atau berinteraksi yang mengubah

n, Ivan Cevich, Donelly dalam bukunya yang mengartikan Proses sebagai berikut :

aktivitas sumber kehidupan dalam struktur umum meliputi komunikasi, pengambilan pengembangan karier. Sedangkan proses dalam teknik dan administratif yang berbaur untuk memasukan menjadi keluaran ”. (Gibson, Ivan

10) Bongkar Muat adalah salah satu kegiatan proses *forwarding* (pengiriman) barang. Yang muat adalah proses memindahkan barang dari numpuknya di atas kapal sedangkan kegiatan runkan barang dari kapal lalu menyusunnya di atau *container yard*.



kideco.co.id/id/pengetahuan-batubara/

Gambar 1. Batubara

angkutan penumpang dan barang di laut, sungai
perahu yang lebih kecil. Kapal biasanya cukup
kecil seperti sekoci. Sedangkan dalam istilah
yang lebih besar dan boat yang lebih kecil
ah kapal yang digunakan untuk angkutan
atkan efisiensi atau melayani keperluan yang
g dapat berupa kapal Ro-Ro, ataupun untuk
alam bentuk kapal feri.

... mengangkut muatan umum yang terdiri dari
... ng dalam bentuk potongan maupun dibungkus

... mengangkut muatan curah dengan jumlah
... Bentuk muatan biasanya berbutir – butir seperti
... batu bara, dan sebagainya. Biasanya ruang kapal
... k – geladak.

... mengangkut muatan cair, karena muatan cair
... membahayakan stabilitas kapal, maka ruangan
... pa kompartemen vertikal yang berupa tangki –

... dan Dry Bulk, dengan tujuan bila return cargo
... ti Dry Bulk.

cellular container

angkutan muatan general cargo yang masuk
muatan yang perlu dibekukan dalam reefer
g dimuat biasanya berukuran 20 feet (*Teu* =
dengan kapasitas \pm 18 Ton, atau 40 feet (*Feu* =
dengan kapasitas \pm 27 ton muatan, bahkan
ng sampai ukuran 35, 45,55 feet.

lain :

ng dilengkapi crane kapal dan banyak juga yang
e atau derek kapal, tetapi menggunakan shore
e darat. Kapal container berkembang pesat padan

)

apat memuat container diatas trailer masuk dari
ilernya (*roll on*) juga membongkar container
dari belakang (*roll off*) dengan membuka pintu

/ Sea Train. Berisi \pm 40 tongkang dengan masing – masing 1000 ton. Tongkang dimuat dari dengan elavator kapal \pm 2800 ton per jam.

r yang dapat melalui terusan panama \pm 60.000 um 32 meter misalnya yang pernah dizinkan,)/ 274,2 meter, lebar 32,3 meter dan draf 11,28

mbuan.

aan hidrografi, oceanografi, sismografi dan lilaut.

ssenger Vessel).

akan untuk mengangkut penumpang,dibangun k dan ruang (kabin) penumpang terdiri dari au kelas.untuk pelayaran jarak dekat juga yang lebih murah biayanya.

ang (*Cargo Passenger Vessel*).

digunakan untuk mengangkut penumpang dan a – sama. Berarti kapal tersebut mempunyai abin penumpang serta *cargo hatches*.kadang –

11) Perusahaan pelayaran adalah badan usaha berbentuk perusahaan negara persero, perseroan komanditer (CV), dan lain-lain yang melakukan penyediaan ruang kapal laut untuk kepentingan orang (orang) dan barang (dagangan) dari suatu pelabuhan tujuan (bongkar) baik dalam negeri (*ocean going shipping*).

perusahaan pelayaran sebagai jasa transportasi sebagai berikut :

itu barang menjadi lebih bermanfaat setelah

tempat lain.

itu barang yang saat ini belum bermanfaat

bermanfaat.

itu, yaitu barang benar-benar dapat berada di

nya.

ak yang terkait dengan perusahaan pelayaran

ionalnya lain-lain :

angkutan muatan (barang, orang) dari pelabuhan ke tujuan dengan kapal laut.

Ekspedisi Muatan Kapal Laut, yaitu perusahaan yang mengurus barang-barang muatan kapal laut dan dokumen-dokumen yang bersangkutan, seperti mengirim / menerimanya ke kapal / dari kapal ke gudang / lapangan penumpukan di pelabuhan, mengirim / penerima barang muatan kapal laut.

Gudangan (*warehousing*), yaitu perusahaan yang mengurus penyimpanan barang muatan dari dan ke kapal di pelabuhan untuk disampaikan dan dikirim kepada

Cargo Station (CFS), yaitu gudang tempat menyimpan barang muatan dari beberapa shipper kemudian barang-barang tersebut dimasukkan dalam satu container (*stuffing*) di pelabuhan yang sama dan siap dimuat ke kapal. Setelah barang muatan dari container dikerluarkan (*stripping*) dan disimpan di gudang sebelum dikirim ke pelabuhan.

Tempat Menyusun / Menumpuk (*CY*), yaitu tempat menyusun / menumpuk barang muatan (*stuffing*) sebelum dimuat ke atas kapal atau sebelum dikirim ke pelabuhan.

Perusahaan Bongkar Muat (PBM), yaitu perusahaan yang berusaha untuk melakukan pemuatan dan

Pelayaran dibagi 2 macam yaitu :

Merchant Shipping, *Commercial Shipping* atau *Merchant Shipping* adalah perusahaan yang menyediakan ruangan pada kapal laut untuk kepentingan mengangkut muatan perdagangan dari suatu pelabuhan asal (muat) ke pelabuhan tujuan (lepas muat), baik di dalam negeri (*Interinsulair*) maupun di luar negeri (*Overseas Shipping*)

Yaitu : Pelayaran angkatan perang, pelayaran perikanan, pelayaran penambang, pelayaran penjaga pantai, dan sebagainya.

Disini adalah pelayaran niaga. Bagi dunia ini, pelayaran niaga merupakan salah satu faktor yang sangat penting, baik di dalam negeri maupun luar negeri, lebih-lebih pada era modern ini, maka peranan pelayaran niaga menduduki kedudukan yang sangat strategis. Hampir semua angkutan barang ekspor dan impor dilakukan melalui pelayaran, dengan alasan :

1. Biaya angkut kapal ke laut lebih jauh, lebih besar daripada biaya angkut darat.

2. Biaya pelabuhan relatif lebih rendah.

3. Biaya angkut berupa uang tambang (*Freight*) per unit lebih rendah daripada angkutan darat, terutama untuk jumlah banyak.

barang menjadi lebih bermanfaat setelah
lain
barang yang saat ini belum bermanfaat sekarang
aat
u barang benar-benar dapat berada di tangan

Bongkar Muat

yang di lakukan perusahaan Bongkar muat
dokumen yang secara garis besar ada dokumen
ongkaran barang, (Iswanto 2016).

men bongkar muat Seperti :

perjanjian atau pernyataan dari pengangkut
bawa ke pelabuhan tujuan dengan selamat dan
da penerima.

ng yang dimuat diatas kapal dicatat dalam *Tally*

ng yang dimuat dalam kapal

(PBM)

nya perusahaan yang diberi wewenang oleh
kan kegiatan bongkar muat barang dipelabuhan.
meningkatkan perkembangan di indonesia.
giatan perdagangan internasional, sehingga
us barang dan jasa melalui pelabuhan-pelabuhan
ula. Untuk itu, perkembangan perusahaan jasa
ut berikut perusahaan-perusahaan yang erat
angkutan tersebut, seperti perusahaan Ekpedisi
(EMKL) , maupun Perusahaan Bongkar Muat (PBM)
unculan (Benny Agus Setiono, 2011).

aut (EMKL)

an yang tugasnya melakuakn pengurusan
dan pekerjaan yang mengangkut
muatan yang diangkut melalui laut untuk
a dari perusahaan pelayaran untuk kepentingan
Agus Setiono, 2011).

pemerintah dipelabuhan yang diangkat oleh
wewenangan tertinggi untuk menjalankan dan
dan dipenuhinya ketentuan-ketentuan peraturan
untuk menjamin keselamatan dan keamanan

layanan dan memiliki berbagai keperluan yang
pelayanan berbagai keperluan tersebut, perusahaan
sebuah agen kapal. Secara garis besar dikenal
agen general agen, sub-agen atau agen , dan cabang

Menteri perhubungan No : KM. 21 Tahun 2007
Prosedur Pelayanan Kapal, Barang, dan Penumpang
akan diselenggarakan oleh-oleh Unit Pelaksana
Operasional: Agen umum (*General Agent*) adalah
perusahaan nasional / penyelenggara kegiatan angkutan laut
perusahaan angkutan laut asing diluar negeri
yang berkaitan dengan kepentingan
milik, kapal *charter* maupun kapal yang di

atau pemisahan seseorang dari sumber penyakit
sumber penyakit atau bagasi, kontainer, alat bongkar,
yang mempunyai resiko menimbulkan penyakit pada
manusia adalah tindakan karantina dalam upaya
pencegahan penyakit serta faktor resiko gangguan
perjalanan keluar negeriserta dari suatu area ke area lain
pergerakan bandara dan lintas batas darat.

nesia.

ran merupakan usaha industri jasa transportasi manfaat sangat besar dalam perpindahan suatu baik secara *'place utility'* maupun *time utility*. pelayaran terbagi atas pelayaran niaga (*shipping, merchant marine*) dan pelayaran non

iri dari dua kata yaitu Bea dan Cukai. Tentu saja arti yang berbeda. Pengertian atau definisi Bea pada aturan pemerintah untuk bentuk UU. kan pada Undang-Undang Nomor 17 Tahun secara gemblangnya, bea adalah pungutan yang negara. Pungutan ini bersifat wajib dan dikenakan hasil impor dan ekspor. Sedangkan cukai adalah oleh negara terhadap barang-barang dengan erdapat pada Undang-Undang. Bea cukai juga gutan untuk barang yang masuk ke Indonesia, n sebagai bea cukai masuk.

hkan barang dalam tones kecil (hingga 5 ton) di
n penumpukan, didalam palka kapal.

antu angkat khususnya barang yang besar dan
Kararistik dari sling ini adalah salah satu dan
terminasi atau dibuat mata sebagai sarana untuk
tuk membantu aplikasi pengangkatan seperti

ak dibagian tengah kapal, berfungsi untuk
alka kapal, kemudian dipindahkan kedermaga.
al harus cukup panjang, sehingga dapat
kedermaga. Sistem yang digunakan pada crane
al pada umumnya, yakni menggunakan kabel
gai penggeraknya dan berbagai ukuran *pully*
a.

ujung kabel crane atau sling darat, dan berfungsi
n atau muatan
nya untuk alat angkut besar dan berat yang
salah satu dan atau kedua ujungnya di terminasi
engait.

yang digunakan terbuat dari baja. Sehingga jenis bucket yang di disain untuk mampu mengangkut barang banyak. timbah-timbah ini adalah jenis timbah sehingga dibuat khusus yang pada akhirnya dapat memindahkan muatan batu bara dari tongkang ke kapal

Conveyor ini yaitu memindahkan muatan curah secara terus menerus, conveyor merupakan suatu alat atau winch sebagai penggerak dan berbagai tipe conveyor memindahkan muatan.