

pengaruhnya. Definisi lain dari proses adalah saling terkait atau berinteraksi yang mengubah

n, Ivan Cevich, Donelly dalam bukunya yang mengartikan Proses sebagai berikut :

aktivitas sumber kehidupan dalam struktur umum meliputi komunikasi, pengambilan pengembangan karier. Sedangkan proses dalam teknik dan administratif yang berbaur untuk memasukan menjadi keluaran ”. (Gibson, Ivan

10) Bongkar Muat adalah salah satu kegiatan proses *forwarding* (pengiriman) barang. Yang muat adalah proses memindahkan barang dari tempat penumpuknya di atas kapal sedangkan kegiatan bongkar muat barang dari kapal lalu menyusunnya di tempat atau *container yard*.



[kideco.co.id/id/pengetahuan-batubara/](http://kideco.co.id/id/pengetahuan-batubara/)

Gambar 1. Batubara

angkutan penumpang dan barang di laut, sungai  
perahu yang lebih kecil. Kapal biasanya cukup  
kecil seperti sekoci. Sedangkan dalam istilah  
kapal yang lebih besar dan boat yang lebih kecil  
adalah kapal yang digunakan untuk angkutan  
untuk efisiensi atau melayani keperluan yang  
juga dapat berupa kapal Ro-Ro, ataupun untuk  
dalam bentuk kapal feri.

... mengangkut muatan umum yang terdiri dari  
... ng dalam bentuk potongan maupun dibungkus

... mengangkut muatan curah dengan jumlah  
... Bentuk muatan biasanya berbutir – butir seperti  
... batu bara, dan sebagainya. Biasanya ruang kapal  
... k – geladak.

... mengangkut muatan cair, karena muatan cair  
... membahayakan stabilitas kapal, maka ruangan  
... pa kompartemen vertikal yang berupa tangki –

... dan Dry Bulk, dengan tujuan bila return cargo  
... ti Dry Bulk.

cellular container

angkutan muatan general cargo yang masuk  
muatan yang perlu dibekukan dalam reefer  
g dimuat biasanya berukuran 20 feet (*Teu* =  
dengan kapasitas  $\pm$  18 Ton, atau 40 feet (*Feu* =  
dengan kapasitas  $\pm$  27 ton muatan, bahkan  
ng sampai ukuran 35, 45,55 feet.

lain :

ng dilengkapi crane kapal dan banyak juga yang  
e atau derek kapal, tetapi menggunakan shore  
e darat. Kapal container berkembang pesat padan

)

apat memuat container diatas trailer masuk dari  
ilernya (*roll on*) juga membongkar container  
dari belakang (*roll off*) dengan membuka pintu

/ Sea Train. Berisi  $\pm$  40 tongkang dengan masing – masing 1000 ton. Tongkang dimuat dari dengan elavator kapal  $\pm$  2800 ton per jam.

r yang dapat melalui terusan panama  $\pm$  60.000 ton panjang 32 meter misalnya yang pernah dizinkan, panjang 274,2 meter, lebar 32,3 meter dan draf 11,28 meter.

mbuan.

aan hidrografi, oceanografi, sismografi dan oseanografi kelautan.

*Passenger Vessel*).

akan untuk mengangkut penumpang,dibangun dengan luas dan ruang (kabin) penumpang terdiri dari beberapa kelas.untuk pelayaran jarak dekat juga digunakan kapal penumpang yang lebih murah biayanya.

ang (*Cargo Passenger Vessel*).

digunakan untuk mengangkut penumpang dan barang. Kapal ini memiliki kabin penumpang serta *cargo hatches*.kadang – kadang digunakan untuk mengangkut penumpang dan barang.

11) Perusahaan pelayaran adalah badan usaha berbentuk perusahaan negara persero, perseroan komanditer (CV), dan lain-lain yang melakukan penyediaan ruang kapal laut untuk kepentingan orang (orang) dan barang (dagangan) dari suatu pelabuhan tujuan (bongkar) baik dalam negeri (*ocean going shipping*).

perusahaan pelayaran sebagai jasa transportasi sebagai berikut :

itu barang menjadi lebih bermanfaat setelah

tempat lain.

itu barang yang saat ini belum bermanfaat

bermanfaat.

itu, yaitu barang benar-benar dapat berada di

nya.

ak yang terkait dengan perusahaan pelayaran

ionalnya lain-lain :

angkutan muatan (barang, orang) dari pelabuhan ke tujuan dengan kapal laut.

Ekspedisi Muatan Kapal Laut, yaitu perusahaan yang mengurus barang-barang muatan kapal laut dan dokumen-dokumen yang bersangkutan, seperti mengirim / menerimanya ke kapal / dari kapal ke gudang / lapangan penumpukan di pelabuhan, mengirim / penerima barang muatan kapal laut.

Gudangan (*warehousing*), yaitu perusahaan yang mengurus penyimpanan barang muatan dari dan ke kapal di pelabuhan untuk disampaikan dan dikirim kepada

*Cargo Station* (CFS), yaitu gudang tempat menyimpan barang muatan dari beberapa shipper kemudian barang-barang tersebut dimasukkan dalam satu container (*stuffing*) di pelabuhan yang sama dan siap dimuat ke kapal. Setelah barang muatan dari container dikerluarkan (*stripping*) dan disimpan di gudang sebelum dikirim ke pelabuhan.

Tempat Menyusun / Menumpuk (*CY*), yaitu tempat menyusun / menumpuk barang muatan (*stuffing*) sebelum dimuat ke atas kapal atau sebelum dikirim ke pelabuhan.

Perusahaan Bongkar Muat (PBM), yaitu perusahaan yang berusaha untuk melakukan pemuatan dan

Pelayaran dibagi 2 macam yaitu :

*Merchant Shipping*, *Commercial Shipping* atau *Merchant Shipping* adalah perusahaan yang menyediakan ruangan pada kapal laut untuk kepentingan mengangkut muatan perdagangan dari suatu pelabuhan asal (muat) ke pelabuhan tujuan (lepas muat), baik di dalam negeri (*Interinsulair*) maupun di luar negeri (*Shipping*)

Yaitu : Pelayaran angkatan perang, pelayaran perikanan, pelayaran penambang, pelayaran penjaga pantai, dan sebagainya.

Disini adalah pelayaran niaga. Bagi dunia ini, pelayaran niaga merupakan salah satu faktor yang sangat penting, baik di dalam negeri maupun luar negeri, lebih-lebih pada era modern ini, maka peranan pelayaran niaga menduduki posisi yang sangat strategis. Hampir semua angkutan barang ekspor dan impor dilakukan melalui laut, dengan alasan :

1. Biaya angkut kapal ke laut lebih jauh, lebih besar daripada biaya angkut darat.

2. Biaya pelabuhan relatif lebih rendah.

3. Biaya angkut berupa uang tambang (*Freight*) per unit lebih rendah daripada angkutan darat, terutama untuk jumlah banyak.



barang menjadi lebih bermanfaat setelah  
lain  
ang yang saat ini belum bermanfaat sekarang  
aat  
u barang benar-benar dapat berada di tangan

### **Bongkar Muat**

yang di lakukan perusahaan Bongkar muat  
dokumen yang secara garis besar ada dokumen  
ongkaran barang, (Iswanto 2016).

men bongkar muat Seperti :

perjanjian atau pernyataan dari pengangkut  
mbawa ke pelabuhan tujuan dengan selamat dan  
da penerima.

ng yang dimuat diatas kapal dicatat dalam *Tally*

ng yang dimuat dalam kapal

(PBM)

nya perusahaan yang diberi wewenang oleh  
kan kegiatan bongkar muat barang dipelabuhan.  
meningkatkan perkembangan di indonesia.  
giatan perdagangan internasional, sehingga  
us barang dan jasa melalui pelabuhan-pelabuhan  
ula. Untuk itu, perkembangan perusahaan jasa  
ut berikut perusahaan-perusahaan yang erat  
angkutan tersebut, seperti perusahaan Ekpedisi  
(EMKL) , maupun Perusahaan Bongkar Muat (PBM)  
unculan (Benny Agus Setiono, 2011).

aut (EMKL)

an yang tugasnya melakuakn pengurusan  
dan pekerjaan yang mengangkut  
muatan yang diangkut melalui laut untuk  
a dari perusahaan pelayaran untuk kepentingan  
Agus Setiono, 2011).

pemerintah dipelabuhan yang diangkat oleh  
wewenangan tertinggi untuk menjalankan dan  
dan dipenuhinya ketentuan-ketentuan peraturan  
untuk menjamin keselamatan dan keamanan

layanan dan memiliki berbagai keperluan yang  
pelayanan berbagai keperluan tersebut, perusahaan  
sebuah agen kapal. Secara garis besar dikenal  
agen general agen, sub-agen atau agen , dan cabang

Menteri perhubungan No : KM. 21 Tahun 2007  
Prosedur Pelayanan Kapal, Barang, dan Penumpang  
akan diselenggarakan oleh-oleh Unit Pelaksana  
Operasional: Agen umum (*General Agent*) adalah  
perusahaan nasional / penyelenggara kegiatan angkutan laut  
perusahaan angkutan laut asing diluar negeri  
yang berkaitan dengan kepentingan  
milik, kapal *charter* maupun kapal yang di

atau pemisahan seseorang dari sumber penyakit  
sumber penyakit atau bagasi, kontainer, alat bongkar,  
yang mempunyai resiko menimbulkan penyakit pada  
manusia adalah tindakan karantina dalam upaya  
pencegahan penyakit serta faktor resiko gangguan  
perjalanan keluar negeriserta dari suatu area ke area lain  
melalui perhubungan bandara dan lintas batas darat.

nesia.

ran merupakan usaha industri jasa transportasi manfaat sangat besar dalam perpindahan suatu baik secara *'place utility'* maupun *time utility*. pelayaran terbagi atas pelayaran niaga (*shipping, merchant marine*) dan pelayaran non

iri dari dua kata yaitu Bea dan Cukai. Tentu saja arti yang berbeda. Pengertian atau definisi Bea pada aturan pemerintah untuk bentuk UU. kan pada Undang-Undang Nomor 17 Tahun secara gemblangnya, bea adalah pungutan yang negara. Pungutan ini bersifat wajib dan dikenakan hasil impor dan ekspor. Sedangkan cukai adalah oleh negara terhadap barang-barang dengan erdapat pada Undang-Undang. Bea cukai juga gutan untuk barang yang masuk ke Indonesia, n sebagai bea cukai masuk.

hkan barang dalam tones kecil (hingga 5 ton) di  
n penumpukan, didalam palka kapal.

antu angkat khususnya barang yang besar dan  
Kararistik dari sling ini adalah salah satu dan  
terminasi atau dibuat mata sebagai sarana untuk  
tuk membantu aplikasi pengangkatan seperti

ak dibagian tengah kapal, berfungsi untuk  
alka kapal, kemudian dipindahkan kedermaga.  
al harus cukup panjang, sehingga dapat  
kedermaga. Sistem yang digunakan pada crane  
al pada umumnya, yakni menggunakan kabel  
gai penggeraknya dan berbagai ukuran *pully*  
a.

ujung kabel crane atau sling darat, dan berfungsi  
n atau muatan  
nya untuk alat angkut besar dan berat yang  
salah satu dan atau kedua ujungnya di terminasi  
engait.

yang digunakan terbuat dari baja. Sehingga jenis bucket yang di disain untuk mampu mengangkut barang banyak. timbah-timbah ini adalah jenis timbah sehingga dibuat khusus yang pada akhirnya dapat memindahkan muatan batu bara dari tongkang ke kapal

Conveyor ini yaitu memindahkan muatan curah secara terus menerus, conveyor merupakan suatu alat atau winch sebagai penggerak dan berbagai tipe conveyor memindahkan muatan.