

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Indonesia merupakan negara yang memiliki sumber daya alam yang sangat melimpah. Salah satu yang jumlahnya melimpah adalah hasil tambang yang berupa batu bara. Batubara menjadi salah satu sumber energi yang banyak ditemukan di Indonesia. Bahkan Indonesia termasuk negara penghasil batubara terbesar di dunia. Potensi sumberdaya batubara di Indonesia sangat melimpah, salah satunya terdapat di Pulau Kalimantan. Saat ini batubara banyak digunakan oleh negara maju sebagai energi alternatif pengganti minyak.

PLTU Tanjung Jati B Jepara sendiri menggunakan bahan bakar batu bara. Batu bara yang digunakan sebagai bahan bakar pembangkit listrik tenaga uap di PLTU Tanjung Jati B Jepara berasal dari Kalimantan karena disana banyak terdapat tambang – tambang batu bara. Pengangkutan menggunakan kapal lebih efektif karena wilayah Indonesia sendiri mayoritas berupa perairan dan dengan menggunakan kapal bisa memuat batu bara dalam jumlah banyak untuk dibawa menuju ke PLTU Tanjung Jati B Jepara.

Perusahaan PT. Adhiguna Putra berperan penting dalam proses penanganan dan pemuatan batu bara di jetty PLTU Tanjung Jati B Jepara. Perusahaan ini bergerak di bidang pembongkaran batu bara dan berperan untuk mempermudah dan memperlancar jalannya kegiatan pembongkaran agar berjalan dengan baik dan tepat waktu, agar ketersediaan jumlah batu bara di PLTU Tanjung Jati B Jepara terjaga dan terpenuhi kebutuhannya.

Adapun alasan penulis tertarik melaksanakan penelitian prosedur penanganan muatan batu bara selama Praktek Darat di PT. Adhiguna Putra karena batu bara adalah muatan yang termasuk dalam kategori muatan berbahaya, sehingga penanganannya harus sesuai dengan prosedur yang benar dan sesuai dengan asas pemuatan.

Berdasarkan uraian diatas hasil dari penelitian penulis selanjutnya didokumentasikan dalam sebuah karya tulis yang berjudul “**Prosedur Penanganan Pembongkaran Batu Bara di MV. Bulk Batavia Oleh PT. Adhiguna Putra di PLTU Tanjung Jati B Jepara.**”

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka penulis merumuskan masalah sebagai berikut :

1. Peralatan apa saja yang digunakan untuk proses pembongkaran batu bara di MV. Bulk Batavia?
2. Bagaimanakah prosedur pembongkaran batu bara di MV. Bulk Batavia?
3. Kendala apa saja yang dihadapi pada saat proses kegiatan pembongkaran batu bara di MV. Bulk Batavia?

1.3 Tujuan Penulisan

Dalam penulisan Karya Tulis ini, penulis ingin menerapkan dan mengaplikasikan teori yang didapat dari perkuliahan. Penulisan Karya Tulis ini juga bertujuan agar penelitian dapat memberikan wawasan, manfaat dan pengalaman pada bidang yang sedang diteliti. Tujuan dari penulisan karya tulis ini adalah :

1. Untuk mengetahui peralatan yang digunakan untuk proses pembongkaran batu bara di MV. Bulk Batavia.
2. Untuk mengetahui prosedur pembongkaran batu bara di MV. Bulk Batavia.
3. Untuk mengetahui kendala yang dihadapi saat proses kegiatan pembongkaran batu bara di MV. Bulk Batavia.

1.4 Kegunaan Penulisan

Selain memiliki tujuan penulisan, Karya Tulis ini juga memiliki kegunaan penulisan. Kegunaan yang terdapat dalam penulisan ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi Penulis

Kegunaan karya tulis ini bagi penulis adalah:

- a. Penulis dapat membedakan peralatan yang yang digunakan untuk proses pembongkaran batu bara di MV. Bulk Batavia.
- b. Penulis dapat memahami prosedur pembongkaran batu bara di MV. Bulk Batavia.
- c. Penulis dapat memahami kendala yang dihadapi pada saat proses kegiatan pembongkaran batu bara di MV. Bulk Batavia

2. Bagi Perusahaan PT. Adhiguna Putera

Dengan Karya Tulis ini semoga perusahaan bisa meningkatkan mutu jasa pelayanan pembongkaran batu bara dari yang sudah baik menjadi lebih baik lagi.

3. Bagi Universitas Maritim Amni Semarang

Bisa dijadikan sebagai referensi bacaan di kampus dan memberikan informasi mengenai prosedur dan penanganan muatan batu bara bagi taruna/taruni.

1.5 Sistematika Penulisan

Supaya penyusunan Karya Tulis ini bias sistematis dan sesuai dengan masalah yang dipilih dan tidak bertentangan satu sama lain. Maka penulis membuat sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Dalam bab ini berisi Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan Penulisan, Kegunaan Penulisan dan Sistematika Penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini berisi pengertian Pengertian Prosedur, Pengertian Kapal, Pengertian Penanganan Muatan, Pengertian Pembongkaran, Pengertian Muatan, Pengertian Pelabuhan, Pengertian Pelabuhan Khusus, Pengertian Pembangkit Listrik Tenaga Uap

BAB 3 METODE PENGUMPULAN DATA

Bab ini membahas metode pengumpulan data yang digunakan untuk mencari sumber data untuk menyusun karya tulis ini.

BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

Pada bab ini penulis menjelaskan pembahasan mengenai profil dari PT. Adhiguna Putera , peralatan yang digunakan untuk proses pembongkaran batu bara di MV. Bulk Batavia, prosedur pembongkaran batu bara di MV. Bulk Batavia, kendala yang dihadapi pada saat proses kegiatan pembongkaran batu bara di MV. Bulk Batavia.

BAB 5 PENUTUP

Dalam bab terakhir ini penulis menuliskan Kesimpulan dari karya tulis ini dan juga Saran.