

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Mesin Induk adalah sebagai tenaga penggerak utama yang berfungsi untuk mengubah tenaga mekanik menjadi tenaga pendorong bagi propeller kapal agar kapal dapat bergerak, dimana dalam pengoperasionalnya mesin induk selalu dalam kondisi running secara terus menerus. Hal ini tentunya akan mempengaruhi kondisi mesin.

Idealnya diharapkan dalam pengoperasian kapal tidak terjadi permasalahan kerusakan pada mesin pada saat pelayaran yang salah satunya akibat kerusakan pada governor main engine, agar pengoperasian kapal dapat berjalan lancar dan dapat memberi keuntungan secara ekonomi.

Pada saat penulis melaksanakan praktek Darat di Kapal SPOB.AANS, telah ditemui permasalahan mengenai kinerja governor yang kurang optimal, pengoprasian mesin tentunya diperlukan adanya perbaikan dan perawatan secara rutin dan secara berkala, guna menunjang kelancaran kapal yang optimal dan aman, untuk menunjang pelayaran di laut peranan governor di kapal sangatlah penting. Sehubungan dengan fungsi governor yang sangat penting di atas kapal, maka governor perlu mendapat perhatian khusus didalam melaksanakan perawatan rutin di samping perawatan permesinan yang lainnya. Pada saat melaksakan prakter Darat terjadi kerusakan dan kendala yang di sebabkan oleh governor yang berkerja kurang optimal terutama pada saat kapal berlayar dengan keadaan cuaca buruk.

Oleh sebab itu kami bermaksud mempelajari lebih dalam masalah governor dan Dalam kesempatan kali ini kami mengangkat judul tentang: “NORMALISASI KINERJA GOVERNOR UNTUK MENUNJANG KELANCARAN MESIN INDUK DI KAPAL SPOB AANS”

1.2. Rumusan Masalah

Sesuai dari pengalaman penulis selama melakukan Praktek Darat (PRADA) dan kejadian yang pernah dialami oleh penulis sesuai dengan yang telah disebutkan dalam latar belakang. Maka penulis mencoba menambahkan yang menitik beratkan pada pokok permasalahan:

1. Bagaimana pengoprasian dan prinsip kerja governor(*main engine*)?
2. Apa penyebab turunnya kinerja governor (*main engine*) ?
3. Bagaimana perawatan yang di lakukan pada governor ?

1.3. Ruang lingkup dan Pembatasan masalah

Supaya permasalahan di atas tidak terlalu meluas, maka penulis memberikan batasan terhadap permasalahan tersebut hanya pada optimalisasi governor untuk menunjang kelancaran kinerja *main engine*.

1.4. Tujuan Penulisan

Tujuan penulisan ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui bagian-bagian dan prinsip kerja dari governor
2. Untuk mengetahui penyebab turunnya kinerja governor kemudian meningkatkan kinerja dari governor.
3. Agar governor selalu berada pada tekanan yang dapat digunakan untuk olah gerak kapal sesuai kebutuhan.

1.5. Manfaat Penulisan

Manfaat penulisan ini adalah sebagai berikut:

1. Manfaat secara teoritis

- a. Menambah pengetahuan penulis untuk menerapkan kemampuan yang sudah di dapat selama praktek darat (PRADA)
- b. Hasil karya tulis ini diharapkan dapat memberikan pengetahuan tentang governor.

2. Manfaat secara praktis

- a. Untuk meningkatkan pengetahuan apabila terjadi kerusakan pada governor.
- b. Untuk meningkatkan kinerja pada governor (*main engine*).
- c. Sebagai bahan tambahan yang bisa membantu untuk melakukan tindakan pada saat terjadi kerusakan atau permasalahan pada governor.

1.6. Sistematika penulisan

Sistematika penulisan yang di pakai atau yang akan di tuangkan kedalam Karya Tulis Ilmiah ini adalah sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Mengurangi tentang Latar belakang Masalah, Rumusan Masalah, Tujuan dan Kegunaan Penulisan dan Sistematika Penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Menjelaskan tentang pengertian governor, bagian-bagian governor, cara kerja dan perawatan governor (*main engine*).

BAB 3 METODE PENGUMPULAN DATA

Berisikan tentang cara bagaimana mengumpulkan data, jenis sumber data dan metode pengumpulan data.

BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

Dalam bab ini Menjelaskan tentang sebuah karya tulis mengenai prosedur pengoprasian, perawatan, menganalisis kerusakan yang terjadi di governor.

BAB 5 PENUTUP

Terdiri dari kesimpulan dan saran penulisan terhadap permasalahan yang di bahas.

DAFTAR PUSTAKA.