

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Indonesia merupakan Negara kepulauan, maka transportasi laut merupakan faktor yang sangat penting dalam dunia perdagangan, sehingga Indonesia harus mempunyai system transportasi laut yang memadai sehingga mampu memenuhi kebutuhan transportasi, kebutuhan transportasi khususnya di bidang kelautan sangat besar, karena pada saat ini transportasi laut merupakan suatu alat yang dapat mengangkut penumpang atau barang dari satu tempat ke tempat yang lainnya, dengan menempuh jarak yang sangat jauh dengan biaya yang relatif murah jika dibandingkan dengan menggunakan sarana transportasi darat maupun transportasi udara.

Dalam dunia perdagangan nasional maupun perdagangan internasional, pelayaran niaga sangat berperan penting untuk menunjang proses pendistribusian barang. Hampir semua barang ekspor dan impor menggunakan sarana angkutan kapal laut, walaupun diantara tempat-tempat dimana pengangkutan dilakukan terdapat fasilitas-fasilitas angkutan lainnya yang berupa angkutan darat berupa dan kereta api. Pengangkutan barang dengan kapal laut dipilih karena jumlah barang yang akan diangkut akan lebih besar jika dibandingkan dengan menggunakan truk, kereta api dan pesawat terbang dan biaya angkut juga lebih kecil jika dibandingkan dengan transportasi darat maupun transportasi udara.

Mengingat pentingnya peran peralatan bongkar muat, maka peralatan tersebut secara rutinitas harus selalu dirawat dengan baik, misalnya :

1. Mengadakan *planned maintenance* (pemeliharaan berencana) terhadap alat bongkar muat secara rutin.
2. Membersihkan karat-karat yang terdapat pada batang pemuat dan *block cargo*.
3. Memperbaiki *block-block cargo* yang rusak, dan atau mengganti *block* dengan yang baru.
4. Memberi *grease* (pelumasan) secara rutin berkala pada *wire*.

5. Mengganti *wire* bila benang-benangnya sudah banyak yang bermunculan atau putus.

Dengan adanya perawatan secara rutin diharapkan alat bongkar muat akan selalu baik dan selalu siap digunakan. Berdasarkan hasil uraian latar belakang tersebut, kasus yang terjadi di kapal tentang keterlambatan bongkar muat karena ketidaksiapan alat bongkar muat atau rusak maka penulis tertarik untuk mengadakan penulisan dengan judul "OPTIMALISASI PERAWATAN DAN PERBAIKAN ALAT BONGKAR MUAT PENUNJANG KELANCARAN KEGIATAN BONGKAR MUAT PT. RIMO TRANSPORT EXPRESSINDO DI PELABUHAN TANJUNG EMAS SEMARANG" untuk diajukan sebagai salah satu syarat menyelesaikan Diploma Tiga (D3) Program Studi Nautika di UNIMAR AMNI Semarang.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan dari latar belakang diatas, agar tidak menyimpang dari judul serta terfokus dengan obyek permasalahan karena kemampuan penulis yang terbatas. Sedangkan obyek – obyek yang dibahas cukup luas dan kompleks, maka penulisan dibatasi pada hal-hal sebagai berikut :

1. Apa saja jenis-jenis alat bongkar muat di kapal yang digunakan untuk kegiatan bongkar muat?
2. Bagaimana pengaruh perawatan alat bongkar muat yang benar dan yang tidak benar terhadap kelancaran kegiatan bongkar muat?
3. Apa saja kendala-kendala alat bongkar muat di kapal dan pelabuhan dalam kegiatan bongkar muat dan cara mengatasinya.

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Penulis selama ini hanya belajar menggunakan media cetak dan media online. Dengan adanya praktek darat ini penulis dapat melakukan pengamatan dan belajar langsung dengan yang sudah ahli dibidangnya. Adapun tujuan penulisan yaitu :

- a. Untuk mengetahui jenis-jenis alat bongkar muat yang ada di kapal dan pelabuhan.
- b. Untuk mengetahui apakah perawatan peralatan bongkar muat telah memenuhi ketentuan.
- c. Untuk mengetahui kendala-kendala alat bongkar muat dalam kegiatan bongkar muat dan cara mengatasinya.

2. Kegunaan Penulisan

Dengan adanya penyusunan karya tulis yang telah ditentukan, dan merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program Diploma III (tiga) maka kegunaan dari penulisan karya tulis ini adalah sebagai berikut:

1) Praktisi

- a) Praktisi Bagi pengembangan ilmu pengetahuan, dapat memberikan suatu karya peneliti baru yang dapat mendukung dalam pengembangan sistem informasi
- b) Bagi pengamat dapat menambah wawasan dengan mengaplikasikan ilmu yang diperoleh secara teori di lapangan
- c) Bagi Perusahaan sebagai pedoman dan informasi dalam meningkatkan kualitas pelayanan jasa
- d) Hasil penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat dan menjadi sumbangan pemikiran yang baik bagi PT.Rimo Transport Exspressindo
- e) Sangat di harapkan menjadi bahan masukan untuk meningkatkan mutu pelayanan optimalisasi perawatan dan perbaikan alat bongkar muat

2) Bagi Civitas Akademi

- a) Bagi Civitas Akademi untuk menambah pembendaharaan karya ilmiah di kalangan Taruna UNIMAR AMNI Semarang, khususnya jurusan nautika
- b) Memberikan tambahan referensi bacaan dan informasi bagi Civitas Akademi
- c) Menambah khasanah kepustakaan bagi Civitas Akademi UNIMAR AMNI.

1.4. Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah pembaca memahami dan mengetahui pokok-pokok permasalahan dan bagian-bagiannya, maka penulis membagi karya tulis ini menjadi 5 bab, yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis mengemukakan mengenai hal-hal yang berhubungan dengan pembuatan karya tulis yaitu: latar belakang, batasan masalah, tujuan penulisan, manfaat dan kegunaan penulisan, metode pengumpulan data, serta sistematika penulisan karya tulis ini.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis membahas mengenai tinjauan pustaka, kerangka pikir penulisan, definisi operasional, dan asumsi yang berhubungan dengan masalah sesuai dengan judul karya tulis yang penulis ambil yaitu meliputi tentang perawatan dan perbaikan alat bongkar muat, dan macam-macam alat bongkar muat dan bagian-bagiannya beserta pengertiannya.

BAB 3 METODE PENGUMPULAN DATA

Dalam bab ini penulis menguraikan apa saja metode penulisan dan metode pengumpulan data yang digunakan serta jenis dan sumber data yang diperoleh.

BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

Dalam bab ini penulis menjelaskan tentang profil perusahaan atau tempat penulis melakukan Praktek Darat (PRADA) di PT. Rimo transport expressindo serta mengetahui Visi dan Misi perusahaan, dan membahas tentang alat bongkar muat beserta kendala dan cara perawatan dan perbaikannya.

BAB 5 PENUTUP

Dalam bab ini penulis menguraikan mengenai kesimpulan, dan saran-saran yang didapatkan selama proses melakukan Praktek Darat (PRADA).

DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang artikel dan jurnal yang berkaitan tentang alat bongkar muat dan cara perawatannya yang akan dijadikan rujukan ataupun sumber dari tulisan yang dibuat dalam proses penulisan karya tulis ilmiah ini.