

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Negara Indonesia merupakan negara kepulauan, dimana Indonesia terdiri dari beribu-ribu pulau, dan merupakan negara maritim yang sebagian besar devisa negara berasal dari kelautan, dengan demikian sarana sektor perhubungan laut saat ini sangat penting dalam menunjang kelancaran pengangkutan minyak dan gas bumi dari suatu tempat ke tempat yang lain. Kapal tanker merupakan salah satu sarana transportasi laut dari pelayaran niaga yang merupakan alat untuk mengangkut muatan cair atau mengangkut minyak hasil bumi. Untuk kelancaran pengoperasian kapal, khususnya kegiatan bongkar muat, dibutuhkan adanya personil operasional lapangan. Dalam hal ini adalah *crew deck* yang mengerti dan menguasai tugasnya, terutama seorang *officer deck* yang dituntut bertanggung jawab untuk menguasai proses memuat dan *tank cleaning* yang baik serta efisien, sehingga claim dari pemilik muatan yang ditunjuk pada pihak perusahaan tidak terjadi. Dalam kegiatan bongkar muat pada kapal tanker yang memuat minyak produk (*product oil*) dimana muatannya sering berganti – ganti jenis seperti bio solar, kerosin, crude palm oil, crude palm karnel oil dan lain-lain.

Maka dalam hal ini tidak dapat dipisahkan dengan kegiatan pembersihan tangki (*tank cleaning*) yang baik dan benar serta efisien, pekerjaan yang sangat penting sebelum minyak dimuat ke dalam tangki. Maka tangki harus dalam keadaan bersih dan bebas dari gas (*free gas*) sebelum menerima muatan minyak yang akan dimuat. Pada pelaksanaan *tank cleaning* ini, pembersihan tangki – tangki muatan harus kering dan bebas gas. Semua kegiatan ini tidak lepas dari keahlian dan kecakapan para *crew* di atas kapal. Motivasi dan dorongan yang diberikan oleh Muallim I juga sangat perlu karena bisa membangkitkan semangat para *crew* untuk lebih giat dan terampil lagi dalam bekerja terutama dalam kegiatan proses *tank cleaning*.

Dalam pelaksanaan *tank cleaning* sering terjadi keterlambatan, dikarenakan waktu yang diberikan terlalu singkat, dengan cara mengerjakan *tank cleaning* yang kurang efisien dan juga masih kurangnya pengetahuan anak buah kapal tentang prosedur *tank cleaning* yang baik dan benar. Hal yang menyebabkan *claim* dari pihak penyewa (*charterer*) sehingga harus mencoba untuk mencari pemecahan yang baik. Maka dalam penulisan karya tulis, penulis mengambil judul : **”MENINGKATKAN KETERAMPILAN CREW DALAM PELAKSANAAN TANK CLEANING SESUAI DENGAN PROSEDUR DI KAPAL MT. NARIVA”**.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka masalah dalam penelitian ini dapat di identifikasikan menjadi suatu fokus masalah dalam kasus - kasus satu persatu yang sangat erat hubungannya antara satu dengan yang lain sehingga dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut :

1. Kurang optimalnya persiapan ruang muat dan pencucian tanki muatan
2. Tidak dilakukanya *tank cleaning* sesuai dengan *tank cleaning guide* oleh awak kapal
3. Kurangnya pengetahuan dan keterampilan Anak Buah Kapal (ABK) terhadap pembersihan ruang muat (*tank cleaning*)
4. Bagaimana cara meningkatkan ketrampilan crew dalam pelaksanaan *tank cleaning* sesuai dengan *tank cleaning guide*

## **1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan**

### **1. Tujuan**

Adapun tujuan yang ingin dicapai penulis dari penelitian karya tulis ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui persiapan ruang muat dan pencucian tanki muatan
2. Untuk mengetahui cara *tank cleaning* sesuai dengan *cleaning guide*

3. Untuk mengetahui pengetahuan dan ketrampilan Anak Buah Kapal (ABK) terhadap pembersihan ruang muat (*Tank Cleaning*)
4. Untuk mengetahui cara meningkatkan ketrampilan crew dalam pelaksanaan *tank cleaning* sesuai dengan *tank cleaning guide*

## 2. Kegunaan Penulisan

Dengan diadakannya penelitian dan penulisan karya tulis ini, penulis berharap akan tercapainya beberapa manfaat, antara lain :

### a. Bagi perusahaan

- 1) Penelitian ini diharapkan bisa dijadikan sebagai gambaran untuk pelaksanaan *tank cleaning* yang dilakukan di atas kapal
- 2) Sebagai masukan agar dapat lebih baik dalam pelaksanaan *tank cleaning* yang dilakukan di atas kapal untuk waktu yang akan datang

### b. Bagi Institusi/Lembaga

- 1) Menambah referensi bagi pembaca yang ingin mengetahui tentang cara *tank cleaning* yang benar sesuai dengan prosedur
- 2) Sebagai pengetahuan tentang pentingnya kebersihan tangki pada kapal tanker untuk keselamatan muatan dan memahami kondisi tangki yang layak isi, dan dapat menjadi masukan bagi para pembaca

### c. Bagi Kapal

- 1) Melatih crew untuk semakin optimal dalam persiapan ruang muat dan pencucian tangki serta menambah ketrampilan ABK terhadap pembersihan muatan sehingga masalah yang ada bisa terselesaikan secara ilmiah dan praktis serta bisa dipertanggung jawabkan.
- 2) Untuk memberikan gambaran secara garis besar terhadap crew kapal agar dapat melakukan *tank cleaning* sesuai dengan prosedur sehingga dalam melakukan *tank cleaning* crew familiar dan dapat bekerja dengan efisien.

## **1.4 Sistematika Penulisan**

Agar diperoleh susunan dan pembahasan yang sistematis, terarah pada masalah yang dipilih serta tidak bertentangan antara satu sama lain, maka penulisan ini akan memberikan gambaran- gambaran secara garis besar atas penulisan Karya Tulis.

Adapun dalam menguraikan sistematika penulisan yang diungkapkan dalam Karya Tulis yaitu :

### **BAB 1 PENDAHULUAN**

Bab I memaparkan mengenai Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan dan Kegunaan Penulisan, Sistematika Penulisan.

### **BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA**

Bab II menguraikan tentang teori-teori tentang prosedur tank cleaning.

### **BAB 3 GAMBARAN UMUM PT. WARUNA NUSA SENTANA DAN MT. NARIVA**

Pada bab III ini penulis menjelaskan tentang Gambaran Umum perusahaan Waruna Nusa Sentana, Sejarah Waruna Nusa Sentana, Visi dan Misi Waruna Nusa Sentana, dan Struktur Organisasi dan tanggung jawab crew MT. NARIVA.

### **BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN**

Berisi metode penelitian, pengertian data, sumber data, dan metode pengumpulan data selain itu juga berisi pembahasan sesuai dengan rumusan masalah dan tentang Meningkatkan Ketrampilan Crew dalam Pelaksanaan Tank Cleaning di kapal MT. NARIVA.

**BAB 5 PENUTUP**

Dalam bagian penutup, penulis akan memaparkan Kesimpulan dan Saran, sesuai hasil pembahasan.

**DAFTAR PUSAKA**