

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Keselamatan Kerja merupakan bidang yang terkait dengan kesehatan, keselamatan, dan kesejahteraan manusia yang bekerja di sebuah institusi maupun di sebuah lokasi proyek. Tujuan dari pelaksanaan keselamatan kerja adalah untuk memelihara keselamatan lingkungan kerja, serta melindungi rekan kerja, keluarga pekerja, dan konsumen/penumpang yang juga mungkin terpengaruh dalam kondisi lingkungan kerja.

Organisasi/instansi harus memiliki kewajiban untuk memastikan bahwa pekerja ataupun penumpang yang terlibat tetap berada dalam kondisi aman sepanjang waktu. Praktik Keselamatan Kerja meliputi pencegahan, pemberian sanksi, dan kompensasi, juga penyembuhan luka dan perawatan untuk pekerja ataupun penumpang, serta menyediakan perawatan kesehatan, dan cuti sakit.

Keselamatan Kerja juga memiliki banyak berbagai faktor terutama resiko dalam bekerja yaitu kecelakaan kerja diatas kapal yang dapat mengakibatkan *Man Over Board*. Hal tersebut dapat bermula dari pelaksanaan pekerjaan yang sangat berbahaya sampai saat ini dan sering terjadi. Setiap pekerjaan yang berbahaya tersebut memiliki prosedur-prosedur yang telah diatur secara sistematis, dan bisa dikatakan terencana dengan baik.

Resiko keselamatan kerja hingga mengakibatkan *Man Over Board* dapat dilihat dari kurangnya kedisiplinan dan seringnya menyepelekan prosedur keselamatan yang mendasari semua kecelakaan terjadi. Berdasarkan pantauan *IMO (International Maritime Organization)* bahwa lebih dari 80 persen kecelakaan dilaut disebabkan oleh kesalahan manusia (*Human Error*). Kenyataan menunjukkan bahwa 75-79 persen dari kesalahan manusia tadi disebabkan oleh sistem manajemen yang buruk.

Adanya organisasi BASARNAS akan memberikan rasa aman dalam dunia pelayaran. Perkembangan ekonomi saat ini dan kecenderungan globalisasi,

arus pelayaran nasional maupun internasional semakin meningkat. Pelayaran internasional yang melintas wilayah Indonesia membutuhkan jaminan tersedianya penyelenggaraan Tim BASARNAS apabila mengalami musibah di wilayah Indonesia. tanpa adanya tim BASARNAS maka Indonesia akan dikategorikan sebagai *black area* untuk pelayaran. Status *black area* dapat berpengaruh negatif dalam hubungan ekonomi dan politik Indonesia secara internasional.

Oleh karena itu untuk keberhasilan suatu operasi dalam BASARNAS, maka harus dilalui dengan berbagai tahapan-tahapan kegiatan. Kecepatan pelaksanaan kegiatan, setiap tahapan mempengaruhi kecepatan penanganan musibah. Kegiatan pada tahap pertama dimulai sejak adanya berita musibah atau diketahui adanya keadaan darurat dan kegiatan akan berakhir saat operasi tim BASARNAS dinyatakan selesai dan ditutup.

Berdasarkan uraian di atas maka penulis tertarik untuk membahas hal tersebut serta didukung referensi-referensi yang ada di lapangan tempat praktek darat (Prada) dengan mengambil judul **“Penerapan Keselamatan Kerja KN. SAR Sadewa 231 Dalam Upaya Penyelamatan *Man Over Board* Pada Badan SAR Nasional (BASARNAS) Semarang”**.

1.2 Rumusan Masalah

Setelah menguraikan latar belakang permasalahan diatas, penulis menetapkan rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana Peranan Keselamatan Kerja dalam Penanganan *Man Over Board*?
2. Bagaimana cara penyelamatan *Man Over Board* pada KN. SAR Sadewa 231?
3. Hambatan dan masalah apa sajakah yang timbul pada proses pencarian *Man Over Board*?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Sesuai dengan judul penulisan diatas yaitu **“Penerapan Keselamatan Kerja KN. SAR Sadewa 231 Dalam Upaya Penyelamatan *Man Over Board* Pada Badan SAR Nasional (BASARNAS) Semarang”**. Bertujuan:

- a. Penulis ingin mengetahui bagaimana peran keselamatan kerja dalam upaya penyelamatan *Man Over Board*.
- b. Penulis ingin mengetahui bagaimana cara atau prosedur yang tepat dalam penyelamatan *Man Over Board* yang jatuh ke laut.
- c. Penulis ingin mengetahui hambatan dan masalah yang timbul dalam proses pencarian *Man Over Board* dan solusi yang tepat dalam pencarian.

2. Kegunaan Penulisan

Kegunaan Manfaat Penulisan yang akan didapat dalam pembuatan karya tulis ini adalah sebagai berikut :

- a. Bagi Badan SAR Nasional Semarang
Berharap dari karya tulis ini menambah referensi perusahaan terhadap peran kerja Basarnas dalam penyelamatan *Man Over Board*.
- b. Bagi *Crew* atau karyawan KN. SAR Sadewa 231
Berharap dari penulisan karya tulis ini menambah pengetahuan tentang cara melaksanakan prosedur keselamatan bekerja dalam penyelamatan *Man Over Board* di laut dengan baik dan benar.
- c. Bagi Universitas Maritim "AMNI" Semarang. Penelitian ini dapat menambah referensi yang ada, dan dapat digunakan oleh semua pihak yang membutuhkan. Penulisan karya tulis ini juga diharapkan dapat memberikan sumbangan pemikiran terutama dalam Keselamatan bekerja dalam upaya keselamatan *Man Over Board*.

d. Bagi Pembaca

Semoga dengan adanya karya tulis ini dapat memberikan sumbangan kepastakaan yang merupakan informasi tambahan yang berguna bagi pembaca dan dapat memberikan sumbangan pemikiran bagi pihak- pihak yang mempunyai permasalahan dalam masalah kinerja dalam penyelamatan *Man Over Board* di laut.

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah pembaca memahami dan mengetahui pokok- pokok permasalahan dan bagian-bagiannya, maka penulis membagi karya tulis ini menjadi 5 bab, yaitu :

BAB I : Pendahuluan

Bab ini berisi pendahuluan yang memuat Latar belakang, Perumusan Masalah, Tujuan dan Kegunaan Penulisan, dan Sistematika Penulisan.

BAB II : Tinjauan Pustaka

Bab ini penulis membuat tinjauan pustaka, yaitu penulis meninjau kembali hal-hal yang berkaitan dengan objek penelitian ini, dalam karya tulis ini penulis mengartikan, dan menjelaskan kata-kata inti dalam karya karya tulis ilmiah ini.

BAB III : Metode Pengumpulan Data

Bab ini menjelaskan tentang : gambaran umum, visi dan misi, sejarah organisasi penelitian.

BAB IV : Pembahasan dan Hasil

Bab ini menjelaskan tentang peran keselamatan kerja dalam upaya penyelamatan *Man Over Board* oleh KN. SAR Sadewa 231.

BAB V : Kesimpulan

Bab ini berisi kesimpulan dan saran yang dianalisa dari pembahasan yang terjadi pada BAB IV.