

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Alat navigasi adalah salah satu cabang pada Ilmu Navigasi yang harus dipelajari oleh setiap navigator. Oleh karena Navigasi mengandung keselamatan perjalanan kapal, maka alat navigasi harus dibuat lebih modern dan mendekati kesempurnaan sesuai dengan perkembangan, dan kemajuan teknologi. Sehubungan dengan itu maka sebagai navigator harus mempelajari sungguh-sungguh baik alat nya maupun cara pemakaian alat-alat tersebut sesuai dengan perkembangannya. Alat navigasi elektronik adalah alat navigasi yang muncul pada saat era modern saat ini yang fungsi dan penggunaannya lebih efisien, Indonesia merupakan Negara maritime yang memiliki pulau-pulau serta laut yang sangatlah luas, dengan begitu mayoritas penduduknya berpenghasilan dari hasil laut, pelaut yang dimiliki Indonesia sangatlah banyak dan juga bisa berkompeten dengan pelaut-pelaut luar negeri. Sejalan dengan perkembangan teknologi sekarang ini pelayaran sangat dibutuhkan dalam dunia pengangkutan.

Sejalan dengan perkembangan tersebut masih dirasakan kekurangan-kekurangan alat bantu navigasi diatas kapal yang menyebabkan terganggunya pelayaran sehingga menimbulkan masalah karena kapal tersebut tidak memenuhi persyaratan. Pada waktu berlayar dengan kepadatan lalu lintas yang sangat ramai, peranan alat navigasi elektronik untuk menunjang keselamatan pelayaran sangat dibutuhkan. Untuk melaksanakan pelayaran di perairan seluruh dunia setiap kapal di tuntut untuk mempunyai alat navigasi elektronik dan kemampuan perwira kapal dalam melakukan navigasi secara konvensional sebagaimana yang telah diisyaratkan pada SOLAS dan juga IMO.

Kesalahan navigasi dapat berakibat fatal seperti tubrukan, kandas, karam dan lainnya, sebagai contoh kita melihat banyak kecelakaan laut

yang telah terjadi akibat dari tidak berfungsinya alat navigasi elektronik dan juga kurang pengetahuan setiap perwira kapal atas navigasi elektronik, Salah satu tujuan dan pentingnya alat navigasi elektronik adalah untuk mengurangi terjadinya bahaya tubrukan dan mengoprasikan kapal dengan selamat sampai tujuan serta menghadapi situasi dilaut secara professional.

Pada saat penulis melaksanakan Prada di Distrik Navigasi Kelas III Cilacap penulis juga mengamati setiap perwira yang menggunakan alat-alat navigasi diatas kapal KN Prajapati bagaimana proses penggunaan dan pengoprasian alat navigasi elektronik. karena itulah penulis dalam menyusun Karya Tulis ini mengambil Judul : **“PROSEDUR PENGGUNAAN PERALATAN NAVIGASI ELEKTRONIK DI KN PRAJAPATI”**.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, penulis dapat mwnuliskan pertanyaan observasi sebagai berikut.

1. Apasajakah alat-alat navigasi elektronik modern di KN Prajapati.?
2. Bagaimana prosedur penggunaan alat navigasi modern yang ada di KN Prajapati.?
3. Apasajakah Hambatan dalam penggunaan peralatan navigasi elektronik modern KN Prajapati.?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Dalam pelaksanaan praktek darat ini penulis bertujuan untuk melihat dan merasakan secara langsung dunia kerja yg selama ini penulis kenal hanya dalam bangku perkuliahan. Sekaligus membandingkan dan menetapkan disiplin ilmu yang penulis dapat selama pendidikan di kampus UNIMAR “AMNI” Semarang. Dalam penulisan ini penulis mempunyai tujuan sebagai berikut:

- a. Untuk mengetahui prosedur dan mekanisme penggunaan alat navigasi elektronik di kn prajapati

- b. Untuk mengetahui peralatan–peralatan yang dipergunakan dalam proses inpeksi alur pelayaran dipelabuhan tanjung intan cilacap.
- c. Untuk mengetahui lebih detail tentang pengoprasian alat navigasi modern pada era saat ini.

2. Kegunaan penulisan

Dengan adanya penyusunan karya tulis yang telah ditentukan, dan merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program Diploma III (tiga) maka kegunaan dari penulisan karya tulis ini adalah sebagai berikut:

a. Bagi Akademi

1) Dokumentasi di Perpustakaan

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat disumbangkan di perpustakaan agar dapat dibaca oleh seluruh civitas akademi UNIMAR “AMNI” Semarang.

2) Referensi Bagi Taruna

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat dibaca oleh para Taruna sebagai referensi untuk pembelajaran dan menambah wawasan.

3) Sebagai Contoh Bagi Taruna Turun Prada

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat menjadi contoh yang baik bagi para taruna yang telah melaksanakan tugas akhir pendidikan diploma tiga yaitu laporan praktek darat.

b. Bagi Praktisi

1) Wawasan Bagi Publik

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat meberikan informasi kepada publik tentang kegiatan opsional kapal pengamat perambuan KN. Prajapati dalam upaya pengoperasian dan perawatan sarana bantu navigasi di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap.

2) Bagi Pihak DISTRIK NAVIGASI KELAS III CILACAP

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat membantu dalam

pemberian informasi kepada publik yang terkait dengan peranan kapal pengamat perambuan KN. Prajapati dalam upaya pengoperasian dan perawatan sarana bantu navigasi di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap, agar keselamatan bernavigasi di wilayah kerja Distrik Navigasi Kelas III Cilacap dapat berjalan dengan optimal.

3) Bagi Pelaut Dan Nelayan

Karya tulis ini dapat memberikan informasi yang berguna tentang peranan kapal negara kenavigasian yang dimiliki oleh Distrik Navigasi Kelas III Tanjung Intan Cilacap dalam menunjang keselamatan bernavigasi bagi kapal-kapal yang beroperasi di wilayah kerja Distrik Navigasi Kelas III Tanjung Intan Cilacap.

1.4 Sistematika Penulisan

Agar dapat memperoleh suatu penyusunan dan pembahasan karya tulis yang sistematis, terarah pada objek yang terpilih, maka penulis akan memberikan gambaran secara garis besar. Adapun sistematika penulisan adalah sebagai berikut:

BAB 1 : PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis menjelaskan tentang :

a. Latar Belakang Masalah

Manfaat alat navigasi elektronik diatas kapal dalam penggunaannya, membantu kapal dalam bernavigasi dan memaksimalkan kerja perwira dalam penggunaan atau pengoprasian alat navigasi elektronik untuk kelancaran kapal dalam bernavigasi.

b. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang dapat merumuskan bagaimana prosedur dan mekanisme penggunaan jenis alat navigasi diatas KN
PRAJAPATI.

c. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Untuk menerapkan materi yang di dapat di bangku perkuliahan, studi perpustakaan, dan studi dokumen yang ditemukan langsung dalam pelaksanaan praktek darat (prada) yang dilakukan. Selain itu juga diharapkan dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis membuat tinjauan pustaka, yaitu penulis meninjau kembali hal-hal yang berkaitan dengan objek penelitian ini, dalam karya tulis ini penulis mengartikan, dan menjelaskan kata-kata inti dalam karya karya tulis ilmiah ini.

BAB 3 : METODELOGI PENGAMATAN

Distrik Navigasi mempunyai tugas melaksanakan perencanaan, pengoperasian, pengadaan dan pengawasan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP), telekomunikasi pelayaran, serta kegiatan pengamatan survey hidrografi, pemantauan alur dan perintasan dengan menggunakan sarana instalasi untuk kepentingan keselamatan pelayaran.

BAB 4 : PEMBAHASAN dan HASIL

Dalam bab ini penulis menguraikan peranan kapal pengamat perambuan KN. Prajapati dalam prosedur pengoperasian alat bantu navigasi elektronik di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap agar keselamatan bernavigasi di wilayah kerja Distrik Navigasi Kelas III Cilacap dapat berjalan dengan optimal.

BAB 5 : PENUTUP

Dalam bab ini menguraikan mengenai

- a. Kesimpulan
- b. Saran-saran
- c. Daftar pustaka dan Lampiran-lampiran