

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada hakekatnya pemanduan kapal adalah salah satu upaya menjaga keselamatan kapal, penumpang dan muatannya sewaktu kapal memasuki alur pelayaran menuju ke dermaga atau kolam pelabuhan untuk berlabuh dan sebaliknya jikalau kapal tersebut keluar dari dermaga menuju ke laut lepas ataupun kapal melakukan *sifting* (pindah tambat) antar dermaga.

Dalam rangka memperlancar mobilitas barang, peranan alat transportasi sangatlah besar. Transportasi laut menjadi pilihan utama untuk pengangkutan barang, terutama perdagangan internasional sehingga perusahaan-perusahaan pelayaran sebagai penyedia jasa angkutan barang saling bersaing untuk menjadi yang terbaik. Ketatnya persaingan dalam usaha pelayaran menuntut pihak penyedia jasa pemanduan atau Sarana Bantu Pemanduan dan Penundaan (SBPP). memberikan pelayanan yang sebaik mungkin kepada para penggunanya.

Apabila kita berbicara masalah operasi alat transportasi lain, maka hal ini tidak lepas dari masalah olah gerak kapal yang merupakan kegiatan yang setiap saat dilakukan oleh kapal. Pengetahuan dasar olah gerak perlu dipelajari oleh seorang mualim sehubungan dengan tugas-tugasnya sebagai perwira diatas kapal.

Mengemudikan kapal tidak semudah apa yang kita bayangkan, oleh karena itu mualim sangat dituntut terhadap keselamatan kapal saat berolah gerak. Pada saat kapal memasuki alur pelayaran dan akan sandar atau lepas sandar kita menggunakan pandu. Dalam hal ini mualim harus dapat mengemudikan dengan memperhatikan adanya factor-faktor yang mempengaruhi dalam proses lepas sandar seperti : arus, cuaca dan komunikasi dikapal.

Salah satu cara yang dilakukan untuk memaksimalkan potensi proses pelayaran adalah dengan diberlakukannya perairan wajib pandu agar navigasi

dapat dilaksanakan dengan aman, tertib, dan lancar. Dimana jasa pemanduan dengan mekanisme kapal tunda yaitu memberikan informasi tentang keadaan perairan setempat yang penting demi keselamatan kapal dan lingkungan melalui seorang pandu sangat diperlukan. Dengan itu keselamatan dan keamanan pelayaran akan terjamin dan bahaya serta kerusakan yang mungkin akan timbul bisa diminimalisir dan diatasi sedini mungkin.

Dengan ini penulis akan mengulas tentang tata cara dan hal hal yang perlu diperhatikan dalam proses sandar lepas sandar, maka dari itu saya berinisiatif untuk melakukan penelitian karya tulis ilmiah dengan Judul “Peranan Kapal Tunda Terhadap Proses Lepas Sandar di Tanjung Uncang Batam Oleh PT. Bias Delta Pratama“, Semoga dengan adanya karya tulis ini kita mengetahui tentang peran dari kapal tunda.

1.2 Rumusan Masalah

Mengingat keterbatasan waktu dalam pelaksanaan Praktek Darat (PRADA) serta luasnya masalah yang dihadapi maka penulis membuat suatu batasan agar dapat diidentifikasi menjadi suatu fokus masalah dalam kasus yang erat kaitannya satu sama lain. Adapun permasalahan tersebut antara lain:

1. Bagaimana prosedur dan mekanisme kapal tunda dalam membantu pandu di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap?
2. Apa saja kendala yang dihadapi oleh kapal tunda dalam proses pemanduan di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Dalam penyusunan karya tulis ini, penyusun akan menerapkan materi yang telah didapat di bangku perkuliahan, studi perpustakaan, dan studi dokumen yang ditemukan langsung dalam pelaksanaan praktek darat (prada) yang dilakukan. Adapun tujuan disusunnya karya tulis ini selain untuk memenuhi tugas Akademik, juga dapat digunakan sebagai referensi pengetahuan umum mengenai mekanisme kapal tunda dalam membantu pandu di alur pelayaran Cilacap. Sehingga tujuan penyusun diantaranya :

- a. Untuk mengetahui bagaimana mekanisme kapal tunda dalam membantu pandu pada proses penundaan kapal.
- b. Untuk mengetahui kendala apa saja yang dihadapi oleh kapal tunda dalam proses pemanduan di Alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap dan upaya penyelesaian yang harus dilakukan agar terbebas dari kendala tersebut

2. Kegunaan Penulisan

Dengan adanya penyusunan karya tulis yang telah ditentukan, dan merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program Diploma III (tiga) maka kegunaan dari penulisan karya tulis ini adalah sebagai berikut:

a. Bagi Institusi

1) Dokumentasi di Perpustakaan

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat disumbangkan di perpustakaan agar dapat dibaca oleh seluruh civitas akademika Universitas Maritim “AMNI” Semarang.

2) Referensi Bagi Taruna

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat dibaca oleh para Taruna sebagai referensi untuk pembelajaran dan menambah wawasan.

3) Sebagai Contoh Bagi Taruna Turun Prada

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat menjadi contoh yang baik bagi para taruna yang telah melaksanakan tugas akhir pendidikan diploma tiga yaitu laporan praktek darat.

b. Bagi Praktisi

1) Wawasan Bagi Publik

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat memberikan informasi kepada publik tentang prosedur dan mekanisme kapal tunda dalam membantu pandu di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap.

2) Bagi Pihak PT PELINDO III (PERSERO) CABANG TANJUNG INTAN CILACAP

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat membantu dalam pemberian informasi kepada publik yang terkait prosedur dan mekanisme kapal tunda dalam membantu pandu di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap.

3) Bagi Pelaut Dan Nelayan

Karya tulis ini dapat memberikan informasi yang berguna tentang prosedur dan mekanisme kapal tunda dalam membantu pandu di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap

1.4 Pembatasan Masalah

Sehubungan dengan pelaksanaan prosedur dan mekanisme kapal tunda dalam membantu pandu di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap, maka penulis mengadakan pembatasan masalah agar tidak terlalu luas dan akan mengakibatkan kekaburan pengertian dalam menjelaskan seluruh prosedur dan mekanisme kapal tunda dalam membantu pandu di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap.

Dengan adanya keterbatasan waktu, pengetahuan dan kesempatan maka dalam penyusunan karya tulis ini penulis sengaja melakukan pembatasan. Berdasarkan judul dan latar belakang yang telah diuraikan diatas maka batasannya yaitu :

1. Prosedur dan mekanisme kapal tunda.
2. Kendala yang dihadapi kapal tunda.

1.5 Sistematika Penulisan

Untuk menghindari pemahaman meluas, maka Penulis memberikan batasan pada Laporan Karya Tulis ini berjudul : “MEKANISME KAPAL TUNDA UNTUK MEMBANTU PANDU DI ALUR PELAYARAN CILACAP ”. Adapun sistematika penulisan karya tulis ini adalah sebagai berikut :

BAB 1 : PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis menjelaskan tentang :

- a. Latar Belakang Masalah

Pemanfaatan laut untuk kepentingan lalu lintas pelayaran nasional maupun internasional perlu ditingkatkan potensinya yaitu dengan diberlakukannya perairan wajib pandu agar navigasi dapat dilaksanakan dengan aman, tertib, dan lancar. Dengan itu keselamatan dan keamanan pelayaran akan terjamin dan bahaya serta kerusakan yang mungkin akan timbul bisa diminimalisir dan diatasi sedini mungkin.

b. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang dapat merumuskan bagaimana prosedur dan mekanisme kapal tunda dalam membantu pandu di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap, Kendala yang dihadapi dan upaya yang dilakukan.

c. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Untuk menerapkan materi yang di dapat di bangku perkuliahan, studi perpustakaan, dan studi dokumen yang ditemukan langsung dalam pelaksanaan praktek darat (prada) yang dilakukan. Selain itu juga diharapkan dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis membuat tinjauan pustaka, yaitu penulis meninjau kembali hal-hal yang berkaitan dengan objek penelitian ini, dalam karya tulis ini penulis mengartikan, dan menjelaskan kata-kata inti dalam karya karya tulis ilmiah ini.

BAB 3 : METODE PENGUMPULAN DATA

Dalam bab ini penulis mengumpulkan data dengan cara wawancara, observasi selama praktek kerja, sumber perpustakaan dan media internet.

BAB 4 : PEMBAHASAN

Dalam bab ini penulis menguraikan prosedur dan mekanisme kapal tunda dalam membantu pandu di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap, membahas segala kendala yang dihadapi dalam proses penundaan kapal.

BAB 5 : PENUTUP

Dalam bab ini menguraikan mengenai

- a. Kesimpulan
- b. Saran-saran
- c. Daftar pustaka dan Lampiran-lampiran