

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Peranan angkutan laut dalam perkembangan perekonomian suatu negarakepulauan seperti Indonesia sangatlah besar. Angkutan laut sebagai transportasi yang sangat efisien. Sebagai motivator menunjang kegiatan perdagangan dan pertumbuhan ekonomi suatu negara melalui kegiatan ekspor-impor serta melyani kebutuhan pendudukan antar pulau dan antar provinsi.

Di era globalisasi yang sangat bersaing sekarang ini, khususnya pada sektor transportasi laut ataupun dunia maritime dituntut harus lebih maju dan berkualitas dalam memberikan pelayanan kepada pada pengguna jasa angkutan laut sebagai sarana transportasi laut. Kapal merupakan pilihan umum para pengusaha untuk mengangkut berbagai kebutuhan dalam jumlah yang sangat besar, baik untuk mengangkut barang-barang maupun untuk mengangkut orang, diharapkan kapal dapat beroperasi terus menerus agar memberi keuntungan yang besar. Untuk keperluan itu kapal perlu didukung pelayanan yang baik dan Kelancaran pengoperasian sebuah kapal merupakan faktor yang sangat penting bagi kepuasan para penumpang atau konsumennya disamping itu kebakaran merupakan salah satu hal yang sangat berbahaya bagi kendaraan yang bergerak di laut. Hampir seluruh kecelakaan pada kapal disebabkan oleh adanya kebakaran yang muncul dalam kapal tersebut. Kebakaran tersebut kebanyakan berasal dari kesalahan ABK karena kurangberhati-hati dalam bekerja di atas kapal. Perlu adanya sistem dan perawatan yang sangat rutin terhadap semua yang berhubungan dengan sisitem dan perawatan pompa pemadam kebakaran di atas kapal.

Setelah penulis melakukan kegiatan selama Praktek darat (prada) di kapal penulis memperhatikan kurangnya sistem dan perawatan pompa pemadam kebakaran darurat untuk menunjang keselamatan kapal BC 60001 hal tersebut bisa berdampak buruk jika suatu saat terjadinya black out dan General Service Pump tidak bisa digunakan, hal ini sangat penting bagi masinis dan ABK untuk merawat dan menjaga pompa tetap berjalan dengan baik jika sewaktu-waktu dibutuhkan.

Berdasarkan latar belakang meelah diuraikan diatas dan dari pengamatan penulis, permasalahan tersebut dituangkan dalam suatu karya tulis yang berbentuk tugas akhir dengan judul : **SISTEM DAN PERAWATAN POMPA PEMADAM KEBAKARAN DARURAT KAPAL BC 60001 KANTOR PANGKALAN SARANA OPERASI BEA DAN CUKAI TANJUNG BALAI KARIMUN.**

1.2 RUMUSAN MASALAH

Sesuai dengan judul yang penulis utarakan pada lembaran terdepan, dengan ini penulis membatasi ruang lingkup bahasan tentang sistem pemadam kebakaran dan cara perawatan pompa pemadam kebakaran darurat kapal bc 60001. Kantor Pangkalan Sarana Operasi Bea Dan Cukai Tanjung Balai Karimun.

Agar pembahasan yang dilakukan oleh penulis dapat terfokus dan untuk menghindari adanya pembahasan yang berada diluar jangkauan penulis, maka ditentukan ruang lingkup penulisan karyatulis sebagai berikut :

1. Bagaimana cara kerja Sistem pompa pemadam kebakaran darurat di atas kapal?
2. Bagaimana perawatan dan pengoperasian pada pompa pemadam kebakaran darurat (*emergency fire pump*)?

1.3 TUJUAN DAN MANFAAT PENULISAN

1. Tujuan penulisan

Penulis dalam memilih judul tersebut di atas bertujuan agar:

1. Untuk mengetahui bagaimana cara kerja Sistem pompa pemadam kebakaran darurat diatas kapal.
2. Untuk mengetahui bagaimana perawatan dan pengoperasian pada pompa pemadam kebakaran darurat (*emergency fire pump*).

2. Manfaat Penulisan

Penulis dalam hal ini menyampaikan beberapa permasalahan yang timbul pada dunia pelayaran tentang sistem dan perawatan pompa pemadam kebakaran darurat, besar harapan penulis dengan membaca makalah ini, mendapatkan ilmu tambahan tentang perawatan pompa pemadam kebakaran darurat, juga kepada:

- a. Sekolah Tinggi Maritim dan Transpor "AMNI" Semarang (STIMART "AMNI").
- b. Teman-teman satu profesi yang berkenan untuk membacanya.

1.4 SISTEMATIKA PENULISAN

Sistematika penulisan karya tulis ini disusun untuk memberikan uraian mengenai susunan penulisan karya tulis yang penulis uraikan secara singkat dan sistematis dalam lima bab yang terdiri dari : Bab I pendahuluan, terdiri dari latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan kegunaan penulisan dan sistematis penulisan, Bab II merupakan pemaparan tentang tinjauan pustaka, berisi tentang pompa, pompa pemadam kebakaran darurat, sistem pemadam kebakaran darurat, fungsi sistem pemadam kebakaran darurat, komponen utama sistem pemadam kebakaran, sistem dan perawatan pompa pemadam kebakaran darurat., Bab III merupakan pemaparan tentang gambaran umum objek riset, visi dan misi, sejarah kapal, ship particular, struktur organisasi dan sejarah kantor Pangkalan Sarana Operasi Bea Dan Cukai Tanjung Balai Karimun., Bab IV merupakan pemaparan hasil dan pembahasan yang meliputi metode penulisan, cara kerja sistem pompa pemadam kebakaran darurat, pompa pemadam kebakaran darurat (*Emergency Fire Pump*), perbaikan bilge dan fire pump., Bab V merupakan bagian penutup yang terdiri dari kesimpulan dan saran yang didapat dari pelaksanaan praktek darat., Daftar Pustaka menyantumkan pustaka yang diacu dalam penulisan karya tulis., Lampiran penulis melampirkan tambahan yang dapat berupa uraian yang merupakan penjelasan rinci dari apa yang disajikan di bagian-bagian terkait sebelumnya.