

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Windlass atau mesin jangkar adalah suatu sistem mesin derek jangkar yang di pasang dikapal guna mengangkat dan mengulur jangkar dan rantai jangkar melalui tabung jangkar, kegunaan utama dari windlass adalah sebagai penghubung atau penarik tali rantai dan jangkar, windlass mempunyai kemampuan untuk mengangkat jangkar dari kedalaman 30-60 meter.

Bagi dunia perdagangan pada umumnya, baik perdagangan nasional maupun internasional pelayaran niaga sangat berperan penting hamper semua barang ekspor dan impor menggunakan sarana angkutan kapal laut, walaupun diantara tempat dimana pengangkutan dilakukan terdapat fasilitas-fasilitas angkutan lainnya yang beberapa angkutan darat seperti truk dan kereta api. Pengangkutan, diantaranya adalah :jumlah barang yang di angkutakan lebih besar jika dibandingkan dengan menggunakan turk, kereta api, atau pesawat terbang dan biaya angkut juga lebih kecil jika di bandingkan dengannya.

Salah satu tujuan pengangkutan melalui kapal laut adalah mengangkut muatan melalui laut dengan cepat dan selamat sampai ketempat tujuan agar perusahaan akan mendapatkan keuntungan yang besar sebagaimana telah di tetapkan oleh perusahaan tersebut.

Untuk kelancaran kegiatan pelayaran, sistem windlass merupakan salah satu faktor yang penting untuk menjamin kegiatan tersebut.

Di BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (BKI) tempat dimana penulis melaksanakan prada (praktek darat), penulis melaksanakan survey yang dimana dilakukan untuk memastikan bahwa kapal memenuhi sertifikasi yang telah ditetapkan oleh BKI

Mengingat pentingnya peran BKI dalam aktifitas pelayaran, maka dilakukan survey agar memastikan bahwa kapal tetap sesuai dengan

prosedur yang telah ditetapkan oleh BKI adapun survey yang dilakukan ialah :

1. Pemeriksaan Dan Perbaikan Windlass

Dengan adanya survey secara rutin diharapkan alat bongkar muat selalu dalam keadaan baik dan selalu siap digunakan.

Berdasarkan uraian tersebut, maka penulis tertarik untuk membuat laporan kerja praktek darat dengan judul :“**Pemeriksaan Dan Perbaikan *Windlass* Oleh Biro Klasifikasi Indonesia**”.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dari laporan ini adalah :

1. Pemeriksaan pada sistem permesinan *windlass* dan perbaikan di kapal MV.MEDELIN FISRT pada saat survey.
2. Kelayakan sistem permesinan *windlass* ketika diuji coba pada saat dilakukan survey.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Untuk mengatasi pembatasan rumusan masalah tersebut, maka dalam penulisan karya tulis perlu diadakan tujuan penulisan. Supaya pembaca mengetahui poin-poin apa yang dijadikan penulis sebagai tujuan dari penulisan

Karya tulis dan menghindari pelebaran masalah.

Tujuan penulisan sesuai dengan latar belakang dan rumusan masalah diatas yaitu :

- a. Untuk mengetahui sistem kerja hidrolis
- b. Untuk mengetahui sistem kerja *windlass*
- c. Untuk mengetahui macam-macam kerusakan

2. Kegunaan Penulisan

Kegunaan penulisan karya tulis yang penulis harapkan dari hasil praktek darat (PRADA) ini antara lain sebagai berikut :

- a) Menambah khasanah kepustakaan bagi sivitas akademika STIMART “AMNI” Semarang.
- b) Menambah keilmuan tentang sistem dan prosedur keamanan dan keselamatan pelayaran.
- c) Hasil penelitian ini dapat menjadi perhatian untuk lebih meningkatkan kualitas, mutu pendidikan dan pelatihan.

1.4 Sistematika Penulisan

Penulis menyusun serta menguraikan penjelasan secara singkat tentang materi pokok karya tulis untuk mempermudah para pembaca mengikuti penyajian karya tulis ini. Sistematika penulisan karya tulis ini digunakan agar pembaca dapat lebih mudah mengerti tentang susunan yang digunakan dan mengetahui poin-poin yang akan dibahas pada tiap-tiap babnya

BAB 1 :PENDAHULUAN

Dalam bab ini diketemukan tentang Berisi Latar Belakang, berisi spesifikasi pokok permasalahan yang akan dibahas dalam karya tulis, Menguraikan secara detail permasalahan yang akan diselesaikan dalam Penulisan Karya Tulis Ilmiah, Tujuan dan Kegunaan Karya Tulis merupakan gambaran hasil akhir yang diharapkan oleh penulis dan sistematika Penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis.

BAB 2 :TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini dikemukakan tentang Tinjauan Pustaka dan gambaran umum objek penelitian sesuai dengan judul karya tulis yang penulis ambil yaitu **“Pemeriksaan Dan Perbaikan Windlass Pada Kapal MV.MADELIN FISRT Oleh Biro Klasifikasi Indonesia”**.

BAB 3 :GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN

Dalam bab ini penulis menyampaikan laporan kerja praktek darat berdasarkan gambaran umum objek penelitian.

BAB 4 :HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini diuraikan tentang Waktu Dan Tempat Penelitian, Teknik Pengumpulan Data, serta teknik analisis yang mengemukakan metode-metode yang akan digunakan dalam menganalisis data dan pada bab ini terdiri dari Deskripsi Data yang berisi tentang data yang diperoleh dari lapangan mengenai fakta yang didapat, kemudian menganalisis data tersebut untuk mengetahui alternative pemecahan masalah dan pemecahan masalah.

BAB 5 :PENUTUP

Pada bab ini terdapat kesimpulan merupakan bagian akhir dimana penulis karya tulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi atau capaian yang dihasilkan dan saran harapan penulis yang diajukan kepada perusahaan atau tempat pengambilan data.