

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang Masalah

Berbicara tentang prosedur kita tahu bahwa dapat diartikan sebagai langkah-langkah atau aturan yang ada. Kemudian yang dimaksud dengan pengedockan adalah pekerjaan diatas galangan yang dilakukan kapal dengan tujuan supaya kapal kembali ataupun sesuai standarisasi yang di tetapkan oleh Biro Klasifikasi Indonesia. Dalam prosedur pengedockan suatu kapal, ada beberapa hal yang harus dilakukan. Hal tersebut bertujuan untuk mempermudah dalam proses perbaikan. jenis pengedockan di galangan, yaitu dok kolam, dock apung, doctarik, dan lain lain. Proses perbaikan kapal harus selalu dilakukan sesuai kelas tiap kapal. Ada beberapa kelas yang di lakukan bagi kapal yaitu *annual survey*, *intermediate survey*, dan lain lain

Kapal ini dimiliki oleh PT. Dharma Lautan Utama adalah kapal penumpang yang digunakan untuk mengangkut orang. Ada juga kapal penumpang yang digunakan yang disamping untuk mengangkut orang juga digunakan untuk mengangkut barang. Kapal penumpang dibuat khusus karena untuk menjaga keselamatan dan kenyamanan penumpang.. Maka sarana untuk penyelamatan manusia harus sesuai dengan jumlah penumpang yang diangkut. bagian-bagian utama kapal terdiri dari:

1. Cerobong;
2. Buritan.
3. Propeller.
4. Kulit kapal
5. Mesin.
6. Lampu sorot.
7. Haluan.
8. Geladak utama
9. Bangunan atas (Superstructure) di mana ditempatkan anjungan kapal, kabin untuk awak

Docking Kapal adalah suatu peristiwa pemindahan kapal dari air/laut ke atas dock dengan bantuan fasilitas docking/pendockan. Untuk melaukan pendockan kapal ini, harus dilakukan persiapan yang matang dan berhati-hati mengingat spesifikasi kapal yang berbeda-beda.

Pemilik perusahaan wajib berperan dalam proses perbaikan, terutama *supertendent* yang di tunjuk perusahaan tersebut untuk membantu proses perbaikan dan pengecekan bagian kapal yang akan diperbaiki. Jika dari pihak perusahaan tidak mendukung adanya perbaikan maka akan berdampak bagi kapal maupun awak kapal, yaitu berdampak pada keselamatan kapal. Oleh karena itu penulis tertarik untuk mengangkat judul dalam karya tulis ini : **“Prosedur pendockan (perbaikan) di KM. KENCANA PT. Dharma Lautan Utama Cabang Semarang”**.

Harapan saya Pelabuhan Semarang Tanjung Emas. untuk fasilitas dock atau galangan kapal sangat diperlukan untuk melakukan perawatan atau perbaikan kapal. merupakan suatu potensi besar, di mana potensi yang dimiliki ini perlu dikembangkan dan dipertahankan, oleh karena itu untuk melihat keberlanjutan dari usaha docking kapal ini perlu adanya peninjauan mengenai analisis kelayakan usaha, sehingga usaha ini dapat diketahui apakah layak untuk dilanjutkan atau tidak.

## 1.2 Rumusan Masalah

Sehubungan dengan prosedur pendockan di kapal KM. KENCANA, maka penulis melakukan rumusan masalah agar tidak terlalu luas dan akan mengakibatkan kesalahan pengertian dalam menjelaskan seluruh hal - hal yang berkaitan dengan prosedur pendockan kapal.

Dengan adanya keterbatasan waktu, pengetahuan dan kesempatan maka dalam laporan penulisan. Karya tulis penulis sengaja melakukan pembatasan. Berdasarkan judul dan latar belakang yang telah diuraikan diatas maka rumusan yang akan diangkat dari penjabaran dalam latar belakang diatas adalah sebagai berikut :

1. Apakah jenis – jenis pendockan kapal?
2. Bagaimana prosedur pendockan di KM. KENCANA?

### 1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

#### 1. Tujuan Penulisan

Dalam pembuatan ini pada dasarnya mempunyai tujuan yaitu sebagai berikut :

- a. Untuk mengetahui tahapan apa saja yang dilakukan Biro Klasifikasi Indonesia dalam pengecekan tanki muatan.
- b. Untuk memahami prosedur oleh Biro Klasifikasi Indonesia dalam perbaikan.

#### 2. Kegunaan Penulisan

##### 1. Bagi penulis

Untuk lebih mengetahui ataupun menambah ilmu pengetahuan dan wawasan dalam hal proses pengedockan di galangan kapal. Hal tersebut sebagai pengalaman untuk kedepannya dalam penanganan proses *docking*.

##### 2. Bagi Lembaga Pendidikan

Memberikan ilmu pengetahuan dan informasi - informasi yang bermanfaat bagi taruna taruni STIMART "AMNI" Semarang khususnya tentang bagaimana prosedur pengedockan di sebuah kapal, terutama di kapal penumpang.

##### 3. Bagi kapal dan perusahaan

Menambah ilmu pengetahuan bagi *crew* kapal agar lebih berhati - hati dalam proses pengedockan kapal dan mengutamakan keselamatan.

##### 4. Bagi pembaca

Menambah ilmu pengetahuan dan informasi – informasi yang bermanfaat khususnya tentang bagaimana prosedur pengedockan di kapal

### 1.4 Sistematika Penulisan

Agar susunan pembahasan terarah pada pokok masalah, dan memudahkan dalam pemahaman, maka penulis memberikan gambaran secara garis besar tentang sistematika penulisan karya tulis ini sebagai berikut :

## BAB 1 PENDAHULUAN

Dalam bab ini menjelaskan tentang Latar Belakang Masalah, Rumusan Masalah, Tujuan Penulisan, Kegunaan Penulisan, dan Sistematika Penulisan.

## BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menjelaskan tentang pengedockan kapal Teori-teori yang digunakan dalam pembahasan yang di bahas.

## BAB 3 METODOLOGI PENGAMATAN

Pada bab ini membahas tentang gambaran umum PT. Dharma Lautan Utama.

Visi dan misi perusahaan dan struktur organisasi.

## BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

Pada bab ini membahas metode - metode pengambilan data dan pembekalan permasalahan yang dibahas.

## BAB 5 PENUTUP

kesimpulan merupakan rangkumn akhir dimana penulis karya tulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi/capaian yang dihasilkan,

Saran adalah harapan penulis yang ditunjukkan kepada perusahaan/tempat pengambilan data. Untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai dengan judul dan tema Karya Tulis.

## DAFTAR PUSTAKA

Almatsier, sunita. 2013. Pengertian kapal, Jakarta : PT. Gramedia Pustaka utama

Muhammad fahrizal F, 2012. Fungsi fungsi kapal penumpang PT. Dharma Lautan Utama, cabang semarang