

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Dunia pelayaran merupakan bisnis yang penuh resiko, transportasi yang menghubungkan pulau - pulau, Negara – negara, dan Benua - benua merupakan factor yang sangat penting dalam perekonomian dunia.

Negara Indonesia yang terdiri dari beribu-ribu pulau selain sebagai sarana transportasi antar pulau di Indonesia juga dapat membina hubungan antar Negara dalam tukar menukar teknologi dan perekonomian termasuk ekspor dan import barang yang sebagian besar melalui laut, karena membuat satu jaminan biaya pengangkutan yang jauh lebih murah bila dibandingkan melalui angkutan udara dan darat.

Guna mencapai mutu pelayaran yang baik dan berkualitas perlu ditingkatkan bagaimana pengembangan sumber daya manusia yang bergerak dalam bisnis pelayaran ini guna meningkatkan jasa sebaik mungkin.

Idealnya diharapkan dalam pengoperasian kapal tidak terjadi permasalahan kerusakan pada mesin pada saat pelayaran yang salah satunya akibat kerusakan pada governor main engine, agar pengoperasian kapal dapat berjalan lancar dan dapat memberi keuntungan secara ekonomi.

Pada saat penulis melaksanakan praktek darat di KN.KUMBA, telah banyak ditemui permasalahan mengenai kinerja governor yang kurang optimal, pengoprasian mesin tentunya di perlukan adanya perbaikan dan perawatan secara rutin dan secara berkala, guna menunjang kelancaran kapal yang optimal dan aman, untuk menunjang pelayaran di laut peranan governor di kapal sangatlah penting.

Sehubungan dengan fungsi governor yang sangat penting di atas kapal, maka governor perlu mendapat perhatian khusus didalam melaksanakan perawatan rutin di samping perawatan permesinan yang lainnya. Pada saat penulis melakukan praktek berlayar sering terjadi kerusakan dan kendala di tengah laut yang di sebabkan oleh governor yang berkerja kurang optimal.

Oleh sebab itu kami bermaksud mempelajari lebih dalam masalah governor dan Dalam kesempatan kali ini kami mengangkat judul tentang:“OPTIMALISASI KINERJA GOVERNOR UNTUK MENUNJANG OPERASIONAL MAIN ENGINE DI KN.KUMBA”

1.2. Rumusan Masalah

Sesuai dari pengalaman penulis selama melakukan Praktek Darat (PRADA) dan kejadian yang pernah dialami oleh penulis sesuai dengan yang telah disebutkan dalam latar belakang. Maka penulis mencoba menambahkan yang menitik beratkan pada pokok permasalahan;

1. penyebab turunnya kinerja governor di kapal kn.kumba
2. Perawatan dan perbaikan pada governor

1.3. Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1.3.1. Tujuan penulisan ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui penyebab turunnya kinerja governor kemudian meningkatkan kinerja dari governor.
2. Agar governor selalu berada pada tekanan yang dapat di gunakan untuk olah gerak kapal sesuai kebutuhan
3. Syarat akademik untuk memperoleh gelar Ahli Madya (A.md)

1.3.2. Kegunaan Penulisan ini adalah sebagai berikut:

1. Menambah pengetahuan penulis untuk menerapkan kemampuan yang sudah di dapat selama praktek darat (PRADA)
2. Semoga dapat bahan tambahan yang bisa membantu untuk melakukan tindakan pada saat terjadi kerusakan atau permasalahan pada governor
3. Hasil karya tulis ini diharapkan dapat memberikan manfaat apabila ada kerusakan, perbaikan dan penyediaan suku cadang di kapal.

1.4 SISTEMATIKA PENULISAN

1. BAB I PENDAHULUAN

a. Latar Belakang Masalah

Pada latar belakang ini penulis memberikan alasan perlunya masalah ini diangkat di dalam karya tulis ini.

b. Rumusan Masalah

Dalam ruang lingkup ini penulis memberikan batasan-batasan atau telaah-telaah pada hal-hal yang dikuasai oleh penulis.

c. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Pada tujuan ini penulis memberikan gambaran-gambaran yang ingin dicapai oleh penulis didalam melaksanakan observasi selama proyek laut di kapal untuk penulisan karya tulis.

d. Sistematika Penulisan

Dalam sistematika ini penulis memberikan ringkasan-ringkasan setiap bab-bab pada penulisan karya tulis ini.

2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam landasan teori ini penulis memberikan kajian-kajian dari pustaka yang diambil guna menunjang karya tulis ini.

3. BAB III GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN DI KN.KUMBA

Dalam metodologi pengamatan ini penulis memberikan system pengumpulan data yang dikumpulkan dalam pengamatan selama proyek laut di kapal.

4. BAB IV PEMBAHASAN

Dalam pembahasan masalah ini penulis memberikan pemecahan masalah yang timbul selama melaksanakan proyek laut di kapal

5. BAB V PENUTUP

Dalam penutup ini penulis memberikan kesimpulan dan saran terhadap permasalahan yang terjadi sehingga pembaca dapat memahami penulisan karya tulis ini.