

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Indonesia adalah negara kepulauan yang berpotensi dan dilewati beberapa jalur pelayaran internasional. Keselamatan pelayaran adalah suatu keharusan dan kewajiban Indonesia untuk menyediakan alur pelayaran yang aman dan nyaman untuk di lewati kapal-kapal yang masuk di Indonesia dari seluruh dunia.

Indonesia merupakan Negara dengan tingkat kecelakaan pada kapal yang cukup tinggi dengan tingkat keamanan bagi pelayaran yang minim khususnya pada saat kapal melintasi suatu wilayah atau alur pelayaran niaga maka pemerintah Indonesia berupaya untuk meminimalisir tingkat kecelakaan di laut.

Untuk mewujudkan manusia dan transportasi yang handal maka aspek keselamatan merupakan hal yang sangat penting dengan penyediaan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) yang cukup dan diperhatikan

Dengan demikian Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) harus dapat diperhatikan dan dipertahankan keandalan dan kecukupannya melalui pelaksanaan kegiatan operasi, pemeliharaan dan perawatan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran serta peningkatan sarana penunjangnya seperti kapal dan bengkel serta sumber daya manusianya yang merupakan kewajiban Pemerintah untuk dapat dipergunakan setiap saat oleh pengguna jasa kenavigasian

Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) berperan penting dalam dunia pelayaran Internasional maupun domestik. Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) juga membuka akses dan menghubungkan wilayah pulau, baik daerah yang sudah maju maupun yang masih terisolir. Sebagai negara kepulauan Indonesia memang amat sangat membutuhkan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) demi meningkatkan keselamatan dunia pelayaran di Indonesia.

Berdasarkan uraian tersebut, Penulis tertarik untuk melakukan penelitian Karya tulis ilmiah dengan judul:

**”Pengaruh Sarana Bantu Navigasi untuk meningkatkan keselamatan pelayaran di perairan Cilacap Jawa Tengah”**

Penulis melakukan penelitian secara langsung pada saat melakukan praktek darat di kantor DISTRIK NAVIGASI KELAS III CILACAP

### **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka masalah dalam penelitian ini dapat di identifikasikan menjadi suatu fokus masalah dalam kasus-kasus satu persatu yang sangat erat hubungannya antara satu dengan yang lain sehingga dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana prosedur dan mekanisme pemasangan dan pengecekan Sarana Bantu Navigasi Pelayan (SBNP) di wilayah kerja Distrik Navigasi Kelas III Tanjung Intan Cilacap
2. Apa fungsi Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) ?
3. Siapa saja Intalasi dan Lembaga yang terkait untuk pelaksanaan program revitalisasi Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) ?

### **1.3. Tujuan dan kegunaan penulisan**

#### **1. Tujuan penulisan**

Pelaksanaan Prada ini penulis ingin membandingkan dan mempraktekan antara teori – teori yang telah di dapat dalam perkuliahan maupun di studi kepustakaan dengan keadaan yang di laksanakan dalam Praktek Darat (PRADA) oleh Instansi tersebut, sehingga penulis ini mempunyai beberapa tujuan yaitu:

1. Untuk mengetahui peranan Saranan Bantu Navigasi Pelayan (SBNP) bagi keselamatan pelayan di wilayah kerja Distrik Navigasi Kelas III Tanjung Intan Cilacap
2. Untuk mengetahui prosedur dan mekanisme pemasangan dan pengecekan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran di wilayah kerja Distrik Navigasi Kelas III Tanjung Intan Cilacap
3. Untuk mengetahui manfaat sarana bantu navigasi pelayan (SBNP) secara umum dalam dunia maritime

## **. 2.Kegunaan Penulisan**

Kegunaan penulisan karya tulis yang penulis harapkan semoga penulisan ini bermanfaat bagi orang lain pada umumnya dan penulis khususnya. Adapun kegunaan penulisan ini adalah:

### a. Bagi Akademi

Hasil penelitian ini dapat menjadi perhatian untuk lebih meningkatkan mutu pendidikan dan pelatihan untuk dapat menghasilkan sumber daya manusia yang berkualitas dan terampil sehingga dapat bersaing di dunia kerja baik didalam negeri maupun internasional.

### b. Bagi Penulis

Bagi penulis, diharapkan dapat menambah wawasan dan ilmu pengetahuannya serta mampu mempraktekkan teori-teori yang didapat selama mengikuti pendidikan, dan juga sebagai persyaratan kelulusan dari program Diploma III jurusan nautika di STIMART"AMNI" Semarang dengan sebutan ahli madya (Amd). Melatih taruna untuk menuangkan pemikiran ataupun pendapat dalam bahasa yang dapat dipertanggung jawabkan.

### c. Bagi pembaca

Bagi pembaca untuk menambah wawasan dan gambaran tentang pengaruh sarana bantu navigasi untuk meningkatkan keselamatan pelayaran

#### **1.4. Sistematika penulisan**

Agar dapat diperoleh suatu penyusunan dan pembahasan karya tulis yang sistematis, terarah pada objek masalah yang dipilih, maka penulis akan memberikan gambaran secara garis besar. Adapun sistematika penulisannya adalah sebagai berikut:

##### **BAB 1 Pendahuluan**

Dalam bab ini meliputi Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan Penulisan, Kegunaan Penulisan, dan Sistematika Penulisan. dan alasan mengapa penulis karya tulis ilmiah dengan judul "Pengaruh Sarana Bantu Navigasi untuk meningkatkan keselamatan pelayaran di perairan Ciacap Jawa Tengah

##### **BAB 2 Tinjauan Pustaka**

Menjelaskan pengertian tentang Kantor Distrik Navigasi sarana batu navigasi , kenavigasian, kapal, Sarana bantu navigasi pelayaran, dan keselamatan pelayaran.

##### **BAB 3 Gambaran Umum Objek Riset**

Terdiri dari gambaran umum objek riset, pengumpulan data dan analisis data.

##### **BAB 4 Hasil dan Pembahasan**

Dalam bab ini terdiri dari penguraian hasil penelitian peranan Sarana Bantu Navigasi Pelayan (SBNP) bagi kelamatan di daerah pelayaran Cilacap

##### **BAB 5 Penutup**

Dalam bab ini penulisan menguraikan mengenai kesimpulan, dan saran-saran. Penulisan karya tulis ini diakhiri dengan daftar pustaka dan lampiran-lampiran