

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Kapal laut adalah sebagai salah satu alat sarana transportasi air yang sangat penting dan efisien dalam pengangkutan barang (muatan) dari satu tempat ke tempat yang lainnya, tentunya olah gerak kapal sangatlah penting dalam pengoperasiannya. Sering kali kapal terjadi kecelakaan atau tubrukan saat melakukan olah gerak kapal, dikarenakan sistem kontrol pada baling baling tidak berjalan dengan semestinya.

Perlu adanya persiapan khusus sebelum melakukan pengoperasian olah gerak, terutama saat menggunakan sistem *Controllable pitch propeller* seringnya terjadi salah pengoperasian dikarenakan kelalaian pada saat mengoperasikan sistem.

Disaat kapal beroperasi perawatan dan pengoperasian memerlukan pengawasan khusus dan sangatlah perlu dilakukan agar sistem *Controllable Pitch Propeller* berjalan dengan baik, banyak kelebihan menggunakan sistem *Controllable Pitch Propeller* di bandingkan menggunakan sistem propeller biasa.

Controllable pitch propeller adalah merupakan salah satu perkembangan dari *propeller*. *Controllable pitch propeller* adalah jenis *propeller* yang dapat mengubah pitch atau sudut dalam *propellernya*. Sudut daun *propeller* tersebut nantinya akan di sesuaikan dengan kebutuhan kapal.

Berdasarkan pemikiran diatas, penulis menyusun Karya Tulis mengenai masalah tersebut dengan mengambil judul **“Pengoperasian dan Perawatan *Controllable Pitch Propeller* Untuk Menjaga Keselamatan Olah Gerak Di Kapal MV. AWU PT . Barokah Marine”**.

Menyadari dan mengetahui akan pentingnya sitem pengoperasian dan perawatan *Controllable Pitch Propeller* yang benar, terutama di kapal-kapal sebagai salah satu sistem yang dapat mengurangi resiko kecelakaan, tubrukan pada saat *manovering*.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan pengalaman dan pengamatan selama Praktek Darat di PT. BAROKAH MARINE, berkenaan dengan cara kerja *Controllable pitch propeller* di kapal sangat penting dalam olah gerak kapal tersebut, maka masalah yang akan dibahas dalam Karya Tulis adalah:

1. Bagaimana pengoperasian *Controllable pitch propeller* yang benar ?
2. Apa saja yang harus dilakukan dalam perawatan *Controllable pitch propeller* ?
3. Bagaimana cara mengetahui kerusakan-kerusakan yang sering terjadi di *Controllable pitch propeller*.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1 Tujuan Penulisan

Tujuan penulisan Karya Tulis ini, antara lain :

- a. Untuk mengetahui cara pengoperasian *Controllable pitch propeller* dan prosedur pengoperasian sebelum melakukan olah gerak kapal.
- b. Untuk meningkatkan perawatan yang dilakukan pada komponen *Controllable Pitch Propeller*.
- c. Untuk mengetahui kerusakan yang sering terjadi di *Controllable Pitch Propeller*

2. Kegunaan Penulisan

Kegunaan dari penulisan Karya Tulis ini adalah :

- a. Dapat meningkatkan pengetahuan dan pemahaman tentang prinsip kerja dari *Controllable pitch propeller*
- b. Dapat mengerti dan memahami akan pentingnya prosedur pengoperasian dan perawatan terhadap setiap komponen *Controllable pitch propeller* tersebut.
- c. Dapat berguna bagi para pembacanya dan dapat memberikan gambaran akan pentingnya pemahaman dan perawatan, pengoperasian yang diketahui dan dilakukan pada *Controllable pitch propeller*, sehingga pada sistem olah gerak kapal bisa sesuai harapan.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang dipakainya yang akan di tuangkan kedalam Karya Tulis ilmiah ini adalah sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Menguraikan tentang Latar Belakang Masalah, Rumusan Masalah, Tujuan dan Kegunaan Penulisan dan Sistematika Penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Menjelaskan tentang pengertian *Controllable pitch propeller*, cara pengoperasian dan perawatan *Controllable pitch propeller*.

BAB 3 METODE PENGUMPULAN DATA

Berisikan gambaran umum objek penulisan mengenai tempat observasi pada saat pelaksanaan praktek darat

BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

Membahas tentang metodologi penelitian dan pembahasan mengenai prosedur pengoperasian, perawatan, menganalisis kerusakan yang sering terjadi di *Controllable Pitch Propeller* untuk menjaga keselamatan pada saat olah gerak kapal.

BAB 5 PENUTUP

Terdiri dari Kesimpulan dan Saran penulis terhadap permasalahan yang di bahas.