

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pengabut bahan bakar (*injector*) adalah salah satu bagian yang terpenting dari motor induk, yang merupakan suatu alat untuk mengabutkan bahan bakar dengan sempurna kedalam silinder motor induk, agar bahan bakar tersebut mudah terbakar sehingga dapat menghasilkan tenaga yang dibutuhkan oleh motor untuk menggerakkan kapal.

Akan tetapi apabila alat pengabut tersebut tidak bekerja dengan baik (bocor/menetes) maka bahan bakar yang disemprotkan kedalam silinder aliran berupa cairan. Hal ini akan menyebabkan perlambatan penyalaan dari bahan bakar tersebut dan dapat berakibat kurang baik terhadap motor, dan juga tenaga yang dihasilkan oleh motor tersebut akan berkurang atau menurun.

Pada dasarnya setiap perusahaan pelayaran tidak menghendaki kapal-kapalnya yang tergabung dalam armadanya tidak beroperasi dengan baik, karena tidak berfungsinya salah satu dari bagian mesin dan komponen yang lainnya, yang mana dapat menghambat dalam pengoperasian kapal. Salah satu usaha untuk menghindari terjadinya hal tersebut maka pengabut bahan bakar tersebut perlu dirawat sebaik-baiknya pada setiap waktu tertentu.

Pengoperasian kapal tentunya juga perlu adanya perawatan yang teratur dari motor induk sebagai penggerak utama. Lancarnya pengoperasian kapal tentu tidak lepas dari pesawat penggerak kapal yaitu mesin induk maupun pesawat bantu lainnya yang merupakan suatu sistem yang berfungsi sebagai penunjang kelancaran operasi kapal, mesin yang merupakan mesin penggerak utama. Kapal harus mendapat perhatian atau perawatan secara rutin agar mesin dapat berjalan dan tahan dalam jangka waktu yang lama.

Di dalam melaksanakan perawatan alat pengabut, ini para masinis harus tanggap dan memahami tentang cara merawat pengabut bahan bakar yang baik dan terencana untuk menghindari terjadinya masalah dan untuk pencegahan dan penanggulangan pembakaran yang tidak sempurna dari mesin induk, baik dari segi perawatan maupun akibat tidak normalnya alat pengabut tersebut pada mesin

induk diatas kapal. Bertitik tolak dari uraian diatas dengan ini penulis mencoba menyusun makalah dengan judul “PERAWATAN PADA INJEKTOR A/E UNTUK MEMAKSIMALKAN KERJA MESIN DIESEL KAPAL PT. PELINDO MARINE SERVICE SEMARANG”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka permasalahan yang akan di bahas dalam karya tulis ilmiah adalah;

- a. Penyebab kurangnya kinerja injektor.
- b. Bagaimana perawatan injektor AE.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Dalam menyusun karya tulis ini, secara gratis besar penulis mempunyai tujuan sebagai berikut:

- a. Untuk mengetahui tentang pemakaian bahan bakar injektor.
- b. Untuk mengetahui motor bakar pada injektor.
- c. Untuk mengetahui pengertian injektor.

2. Kegunaan Penulisan

Penulisan ini mempunyai manfaat atau kegunaan antara lain:

a. Bagi Penulis

Menjadi salah satu media pembelajaran untuk mengetahui kesesuaian antara teori yang telah didapatkan penulis dibangku kuliah dengan praktik dilapangan. Terlepas dari itu semua tentunya penulis mendapatkan pengetahuan dan pengembangan wawasan dalam melatih mental serta komunikasi untuk berinteraksi langsung dengan dunia kerja.

b. Bagi Karyawan

Membantu meningkatkan kinerja para karyawan PT. PELINDO MARINE SERVICE dalam melakukan tugas dan tanggung jawabnya di bidang pengawasan dan keselamatan di pelabuhan.

c. Bagi Pembaca

Sebagaiman mengenai Perawatan pada injektor A/E untuk memaksimalkan kerja mesin diesel kapa PT.PELINDO MARINE SERVICE.

d. Bagi Lembaga Institusi Unimar Amni Semarang

Karya tulis dapat digunakan sebagai bahan tambahan untuk informasi, sebagai referensi di perpustakaan kampus, sekaligus sebagai acuan untuk bahan pembelajaran ke depan.

1.4. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan karya tulis ini meliputi lima Bab, yaitu Bab 1 berisi pedahuluan yang didalamnya memuat latar belakang masalah, pembahasan masalah, tujuan penulisan, kegunaan penulisan, sistematika penulisan. Bab selanjutnya yaitu Bab 2 berisi tentang pemakaian bahan bakar pada injektor, motor bakar pada injektor, pengertian injektor, cara kerja injektor, jenis-jenis injektor, jenis pengabutan bahan bakar pada injektor. Bab 3 berisi tentang metode pengumpulan data yang membahas jenis dan sumber data metode pengumpulan data. Lanjut ke Bab selajutnya yaitu Bab 4 yang berisi tentang gambaran umum PT. PELINDO MARINE SERVICE visi dan misi perusahaan, struktur organisasi perusahaan setelah itu masuk pembahasan yang didalamnya terdapat perawatan pada injektor, kemudian langkah perbaikan perawatan pada injektor, penanggulangan injector mesin diesel kapaldan hasil dari penulisan karya tulis. Dan Bab yang terakhir dalam penulisan karya tulis ini adalah Bab 5 yang penulis sajikan mengenai penutup yang didalamnya terdapat kesimpulan dan saran.