

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Untuk mendukung pengoprasian sebuah kapal membutuhkan suku cadang yang baik untuk meningkatkan kerja kapal. Mengingat kebutuhan suku cadang diatas kapal merupakan salah satu hal yang penting, karena hampir semua mesin yang beroperasi memiliki suku cadang masing-masing. Maka dengan adanya suku cadang tersebut juga di butuhkan perawatan yang baik agar suatu saat suku cadang tersebut saat di butuhkan sudah siap pakai, serta untuk meminimalisir kerusakan pada suku cadang dapat menghemat biaya kapal khususnya dalam hal permintaan suku cadang.

Pada saat penulis melakukan pengamatan terdapat permasalahan yang berhubungan dengan suku cadang diatas Kapal Motor Bina Makmur. Masalah di kapal antara lain adalah tempat suku cadang yang tidak tertata rapi dan kurangnya perawatan pada suku cadang yang mengakibatkan suku cadang susah dicari dan rusak, keterlambatan pengiriman suku cadang yang mengakibatkan persediaan suku cadang tidak optimal. Dari masalah itu maka tujuan penulisan ini adalah agar dapat mempermudah saat mencari suku cadang dan dapat mengatasi rusaknya suku cadang, dan agar dapat mengatasi terlambatnya suku cadang di kapal. Maka dari itu suku cadang harus ada pengelompokan dan perawatan suku cadang yang baik, harus menjalin komunikasi yang baik setiap awak kapal.

Dari latar belakang yang di uraikan diatas maka penulis memilih judul :

”UPAYA PENATAAN SUKU CADANG UNTUK PERBAIKAN KAPAL MT. ZALEHA DI PT. DOCK PERKAPALAN SURABAYA”.

Penulis berharap dapat lebih memahami dan mengetahui lebih jauh tentang peranan suku cadang pada mesin kapal . disamping itu yang mendorong penulis mengangkat judul ini karena ingin tau bagaimana mengambil tindakan untuk mengatasi masalah-masalah yang timbul tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang peranan suku cadang yang telah di kemukakan agar penelitian dapat terarah dan sesuai rencana dan sasaran yang di kehendaki. Maka rumusan masalah dalam penelitian sebagai berikut :

1. Apa saja faktor yang menyebabkan tidak tersedianya suku cadang.
2. Bagaimana Upaya Yang Dilakukan Untuk Meningkatkan Proses Penataan dan Perawatan Suku Cadang Di Kapal.

1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan penulisan

Berasarkan rumusan masalah yang telah di kemukakan, maka dapat di ambil tujuan penulisan karya tulis tersebut adalah untuk memecahkan masalah-masalah yang terdapat di atas kapal. Adapun tujuan dari penulisan karya tulis ini adalah :

- a. Untuk mengetahui faktor yang menyebabkan tidak tersedianya suku cadang.
- b. Untuk mengetahui upaya Yang Dilakukan Untuk Meningkatkan Proses Penataan dan Perawatan Suku Cadang Di Kapal.

2. Kegunaan penulisan

Setelah melakukan pengaman dan tindakan maka masalah-masalah yang terdapat di atas kapal telah terselesaikan sesuai keinginan penulis. Maka dalam hal ini penulis mengharapkan karya tulis ini berguna dan mengandung manfaat antara lain sebagai berikut :

- a. Untuk memberikan motivasi dan penjelasan kepada pembaca agar mengetahui tentang peranan suku cadang dan cara merawatnya.
- b. Sebagai bahan masukan bagi perwira di atas kapal agar selalu memperhatikan perawatan suku cadang.
- c. Untuk memenuhi persyaratan untuk menempuh progam diploma III di STIMART "AMNI" SEMARANG pada umumnya.
- d. Agar dapat memberikan wawasan dan pengetahuan bagi penulis karya tulis.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan karya tulis ini di susun untuk memberikan uraian mengenai susunan penulisan karya tulis yang perlu di uraikan secara singkat dan sistematika dalam beberapa bagian yang terdiri dari :

BAB 1 : PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Spesifikasi pokok permasalahan yang akan di bahas dalam karya tulis adalah penyebab tidak tersedianya suku cadang dan keterlambatan suku cadang.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam bagian ini rangkuman permasalahan yang telah di ulas dalam latar belakang masalah.

1.3 Tujuan dan kegunaan penulisan

Gambaran hasil akhir untuk menyelesaikan suatu masalah, dapat memperjelas tujuan yang ingin di capai penulis dalam karya tulis.

1.4 Sistematika Penulisan

Gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam karya tulis.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Teori-teori yang di gunakan dalam penyusunan karya tulis sesuai dengan referensi suku cadang. Teori-teori dasar yang ada bab ini menyangkut tentang tidak tersedianya suku cadang dan penyebab keterlambatan suku cadang.

BAB 3 : METODOLOGI PENGUMPULAN DATA

Dalam penulisan karya tulis, Metode pengumpulan data merupakan faktor penting demi keberhasilan penyusunan Karya Tulis. Hal ini berkaitan dengan bagaimana cara mengumpulkan data siapa sumbernya, dan apa alat yang di gunakan.

BAB 4 : PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum Obyek Pengamatan

Pada bagian ini merupakan gambaran umum yang berisi dari obyek pengamatan yang di lakukan penulis selama berada di PT. Dock Perkapalan Surabaya .

4.2 Pembahasan

Berisikan pembahasan sebuah karya tulis mengenai tentang tidak tersedianya dan keterlambatan suku cadang.

4.3 Hasil

Berisikan tentang hasil setelah di lakukannya penataan pada suku cadang.

BAB 5 : PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Bagian akhir dari karya tulis dimana penulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi/capaian yang dihasilkan.

5.2 Saran

Harapan penulis yang ingin ditunjukkan kepada perusahaan dan tempat waktu pengambilan data. Untuk memperbaiki suatu permasalahan yang muncul sesuai dengan judul dan tema Karya Tulis.

Daftar Pustaka

Lampiran-lampir