

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Penelitian

Dalam dunia perkapalan banyak istilah Bahasa yang digunakan, salah satunya adalah kata dok atau *docking*. Apa sebenarnya arti dok atau *docking* itu sendiri ? Dok atau *docking* mempunyai pengertian yaitu sebuah kondisi dimana sebuah kapal berada di atas dok atau dermaga untuk dilakukannya perawatan ataupun perbaikan. Proses *docking* atau pendedokan dibantu dengan fasilitas pendukung yang biasa disebut dengan galangan atau *shipyard*.

Di PT JANATA MARINA INDAH sendiri memiliki peran yang sangat penting dalam *docking* kapal. Biasanya, PT JANATA MARINA INDAH mengerjakan kapal-kapal penumpang yang biasanya harus direparasi setelah beroperasi 12 bulan. Selain itu, armada laut milik Tentara Nasional Indonesia, serta armada angkutan perintis dan Tol Laut. Kapal kapal yang akan melakukan dok adalah kapal yang telah mendapatkan inpeksi dari Biro Klasifikasi Indonesia dan Syahbandar. Dari hasil inpeksi *surveyor* kelas akan membuat rekomendasi perbaikan untuk menentukan periode-periode pendedokan kapal (perbaikan kapal diatas dok), yang semuanya tergantung dari umur kapal, jenis bahan yang dipakai sebagai badan kapal, keadaan/kebutuhan kapal, untuk proses perbaikan atau pemeliharaan biasanya meliputi perbaikan konstruksi lambung, perbaikan *propeller sterntube*, perawatan *main engine* dan peralatan lainnya.

Proses dok tidak hanya melakukan perbaikan kapal tetapi juga melakukan proses pembangunan kapal meliputi desain, pemasangan gading awal, pemasangan plat lambung, instalasi peralatan, pengecekan, test kelayakan, mengingat kapal merupakan alat transportasi yang sangat padat teknologi maka harus lolos test kelayakan oleh Biro Klarifikasi indonesia dan Syahbandar.

Dari metode tentang proses dok atau *docking*, ada beberapa metode yang digunakan PT JANATA MARINA INDAH untuk melakukan proses dok atau *docking*, diantaranya: Dok Kolam (*Graving Dock/Dry Dock*) Dok Apung (*Floating Dock*) Dok Tarik (*Slipway Dock*) Dok angkat.

Berdasarkan uraian materi diatas maka penulis tertarik untuk memilih judul “ **OPTIMALISASI PROSES DOCKING KAPAL DI PT JANATA MARINA INDAH SEMARANG** “

1.2. RUMUSAN MASALAH

Pada dasarnya karya tulis ini ditulis berdasarkan pengalaman yang diterima penulis pada saat melaksanakan praktek darat di PT Janata Marina Indah Semarang, berdasarkan latar belakang diatas penulis dapat merumuskan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana peran PT Janata Marina Indah Semarang dalam proses *docking* kapal ?
2. Faktor faktor apa saja yang menjadi hambatan saat optimalisasi *docking* kapal di PT Janata Marina Indah ?
3. Bagaimana prosedur dan jenis jenis *docking* yang ada di PT Janata Marina Indah yang baik dan efektif ?

1.3. TUJUAN PENULISAN

Tujuan penulisan karya tulis ini selain memberikan gambaran pada pembaca tentang optimalisasi proses *docking*

1. Mengetahui prosedur *docking* dan peran PT Janata Marina Indah dalam proses *docking*.
2. Menambah wawasan tentang pentingnya proses *docking* atau faktor faktor yang menjadikan hambatan saat *docking* kapal.
3. Mengetahui jenis jenis *docking* kapal pada PT Janata Marina Indah.

1.4. KEGUNAAN PENULISAN

Manfaat dari penulisan ini diharapkan dapat dimanfaatkan dan menjadi pertimbangan secara acuan bagi pihak-pihak yang membutuhkan sebagai bahan atau sumber informasi mengenai perawatan dan perbaikan kapal krusunya di bidang *docking* kapal ada[un manfaat penulisan dari penyusunan karya tulis ini adalah:

1. Bagi penulis

Bagi penulis agar lebih mengetahui secara mendalam tentang peran PT Janata Marina Indah dalam optimalisasi proses docking kapal.

2. Bagi perusahaan

Bagi pihak PT Janata Marina Indah Semarang, penulisan ini diharapkan dapat memberikan masukan sebagai bahan evaluasi, atas kegiatan, ysng dilakukan selama ini oleh PT Janata Marina Indah Semarang.

3. Bagi Akademi

Bagi STIMART AMNI Hasil karya tulis ini dapat di sumbangkan sebagai dokumentasi di perpustakaan untuk dibaca oleh seluruh civitas akademi Sekolah Tinggi Maritim dan Transport “AMNI“ Semarang

4. Bagi Pembaca

Bagi pembaca penulisan ini dapat memberikan tambahan ilmu pengetahuan dan wawasan tambahan tentang dok kapal.

1.5. SISTEMATIKA PENULISAN

Sistematika penulisan merupakan pola umum dalam penulisan karya tulis untuk memperoleh gambaran dan arah penulisan yang baik dan jelas. Dalam hal ini penulisan menuliskan hal singkat dan sistematika yang terdiri dari :

BAB 1. PENDAHULUAN

Bab pertaman ini berisi tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penulisan, serta sistematika penulisan.

BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

Bab kedua ini penulis membuat tinjauan pustaka, yaitu penulis membahas tentang objek berupa optimalisasi *docking* kapal di wilayah kerja PT Janata Marina Indah Semarang, dalam karya tulis ini penulis mengartikan, menguraikan perundang-undangan dan menjelaskan kata-kata inti dalam karya tulis ilmiah ini.

BAB 3. METODE PENGUMPULAN DATA

Bab ketiga ini penulis membuat pengambilan data, yaitu tata cara bagaimana karya tulis akan dilaksanakan. Urutan dalam penyusunan karya tulis ini yaitu objek riset, jenis dan sumber data, metode pengumpulan data, dan pengolahan data.

BAB 4. PEMBAHASAN DAN HASIL

Bab keempat ini penulis menguraikan peranan PT Janata Marina Indah dalam optimalisasi *docking* kapal di wilayah Semarang. Faktor faktor yang menjadi hambatan saat melakukan perbaikan atau perawatan kapal di tempat dok atau *docking*.

BAB 5. PENUTUP

Dalam bab kelima ini penulis menguraikan mengenai kesimpulan, dan saran-saran. Penulis karya tulis ini diakhiri dengan daftar pustaka dan lampiran-lampiran.