

BAB 1

PENDAHULUAN

Latar Belakang

Polusi udara adalah masuknya zat, energi atau komponen lain dalam udara bebas di atmosfer dari kegiatan luar, sehingga mutu dari udara turun pada tingkat tertentu sehingga udara tidak dapat memenuhi fungsinya yang berdampak buruk pada ekosistem, mengganggu kenyamanan, dan kesehatan. Secara alami, komposisi udara di atmosfer bumi gabungan dari beberapa kandungan gas. Komposisi komponen gas penyusun atmosfer ini bisa mengalami perubahan akibat polusi udara.

Pencemaran udara timbul akibat adanya sumber – sumber pencemaran, baik yang bersifat alami ataupun akibat kegiatan manusia. Termasuk bersumber dari operasional permesinan kapal, diantaranya gas buang dari mesin induk kapal, adapun sifat alami udara yang bisa menyebar tanpa batasan ruang yang berakibat pencemaran udara bisa bersifat lokal, regional, maupun global yang berdampak buruk, oleh karena itu disusun aturan mengenai pencegahan polusi udara secara ketat dan baik mengenai item, teknis, dan materi pendukung lainnya yang berpotensi menimbulkan pencemaran udara.

Berdasarkan uraian materi diatas maka dari itu saya mengambil judul karya tulis ilmiah yaitu “ANALISA POLUSI UDARA DARI GAS BUANG MESIN INDUK”.

1.2 Rumusan Masalah

Mengingat luasnya masalah polusi udara maka penulis hanya membatasi upaya pencegahan polusi udara di MV. PERMATA PAPUA, hal ini bertujuan pembahasan masalah hanya berpusat pada objek pengamatan, perumusan masalah karya tulis ini adalah sebagai berikut :

1. Apa saja penyebab pencemaran polusi udara di MV. PERMATA PAPUA?
2. Bagaimana upaya pencegahan polusi udara di MV. PERMATA PAPUA?
3. Apa saja faktor-faktor penunjang untuk mengurangi pencemaran polusi udara di MV. PERMATA PAPUA?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Pembuatan Karya Tulis ini pada dasarnya untuk mengembangkan pikiran pengalaman serta menyangkut berbagai masalah yang terjadi dikapal, khususnya yang berkaitan dengan polusi udara dikapal. Adapun tujuan yang ingin dicapai dari penulisan karya tulis diantaranya adalah :

- a) Mengetahui penyebab terjadinya polusi udara di atas kapal.
- b) Mengetahui cara pencegahan polusi udara di atas kapal.
- c) Mengetahui faktor penunjang untuk mengurangi pencemaran polusi udara.

2. Kegunaan Penulisan

Kegunaan Penulisan yang dilakukan terhadap polusi udara dikapal secara tidak langsung akan menimbulkan masalah-masalah yang berkaitan dengan tercemarnya keadaan udara di daerah tersebut. Kegunaan dari penulisan ini antara lain :

- a) Untuk menambah wawasan dan pengetahuan bagi penulis sendiri mengenai polusi udara di MV. PERMATA PAPUA.
- b) Untuk memberikan masukan dan ilmu kepada pembaca mengenai faktor penyebab terjadinya polusi udara di MV. PERMATA PAPUA.
- c) Sebagai bahan pertimbangan upaya mengatasi polusi udara di MV. PERMATA PAPUA.

1.4 Sistematik Penulisan

Untuk memudahkan jalan penulisan dalam membahas permasalahan yang penulis amati, maka sangat diperlukan sistematika dalam penulisan. Di dalam sistematika penulisan Karya Tulis ini terdapat beberapa bagian-bagian yang menjadi pelengkap dari suatu Karya Tulis, diantaranya yaitu

BAB 1 PENDAHULUAN

Berisi tentang spesifikasi pokok permasalahan yaitu tentang pencemaran polusi udara pada kapal MV. Permata Papua yang akan di bahas dalam karya tulis ini. Masalah-masalah yang akan di hadapi di bahsa secara jelas. Dalam latar belakang masalah juga di awali dengan penjelasan mengenai apa yang di harapkan/dikehendaki oleh penulis dalam penilaiannya terhadap objek riset yang diambil sebagai bahan pembuatan karya tulis.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini berisi tentang teori pencemaran polusi udara yang digunakan sebagai landasan penulisan, tinjauan pustaka, definisi operasional serta kerangka pikir penulisan yang berasal dari jurnal maupun media cetak dan *online*.

BAB 3 METODE PENGUMPULAN DATA

Pada bab ini berisi akan metode yang digunakan seperti metode wawancara, pengamatan, dokumentasi untuk menjelaskan bagaimana cara mengumpulkan data, siapa sumbernya, dan apa alat yang digunakannya. Setelah itu,

BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

Pada bagian ini, berisi mengenai gambaran umum obyek pengamatan atau tempat observasi saat melaksanakan Prada, meliputi gambaran umum PT. Citra Bahari Shipyard perusahaan tempat taruna melaksanakan praktek laut. Dilengkapi visi dan misi serta stuktur organisasi di perusahaan. Serta struktur organisasi dan gambaran kondisi kapal tempat praktek taruna. Berikutnya terdapat dua pembahasan yaitu pembahasan dan hasil. Tahap pembahasan dan hasil Karya Tulis ini merupakan titik puncak dari sebuah laporan akhir Karya Tulis, hal ini dikarenakan pada bagian ini seluruh rumusan masalah maupun tujuan akan terjawab.

BAB 5 PENUTUP

Bab penutup ini adalah bagian penutup yang tersusun atas kesimpulan dan saran yang tepat dari pelaksanaan kerja praktek darat dalam upaya pencegahan pencemaran polusi udara di kapal.