

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta peningkatan sektor ekonomi banyak dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut.

Perusahaan pelayaran dituntut untuk bisa memberikan pelayanan yang optimal kepada pengguna jasa, seiring dengan besarnya persaingan usaha pelayaran. Upaya tersebut sudah diwujudkan dengan penggunaan teknologi pada kapal-kapal di perusahaan pelayaran. Salah satu penunjang utama dalam operasi mesin salah satunya adalah minyak lumas pada mesin tersebut. Apabila kualitas dan kuantitas bahan minyak lumas mesin telah sesuai dengan minyak lumas yang dibutuhkan oleh mesin, maka kinerja mesin tersebut akan lancar. Namun apabila terjadi ketidaklancaran *supply* minyak lumas, maka kinerja mesin menjadi kurang maksimal. Gangguan dan hambatan pada saat berlayar harus ditekan sekecil mungkin. Gangguan yang terjadi tentu saja akan sangat merugikan banyak pihak apabila tidak dapat diatasi dalam waktu yang singkat. Kelancaran pada mesin induk juga didukung oleh permesinan bantu yang menjadi sebuah sistem diatas kapal.

Lubricating Oil Purifier merupakan salah satu jenis pesawat bantu diatas kapal yang digunakan untuk memisahkan minyak lumas dengan cairan lain yang berbeda berat jenisnya. Dalam system minyak lumas pemisahan ini dimaksudkan untuk dapat membersihkan minyak lumas dari kotoran cair maupun padat sehingga dapat mengoptimalkan *supply* kualitas dan kuantitas minyak lumas untuk mesin. Berdasarkan hal pentingnya peran kerja *purifier* tersebut diatas, maka penulis bergagasan untuk membuat karya tulis dengan judul "SISTEM PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN *LUBRICATING OIL PURIFIER* DI PT. YASA WAHANA TIRTA SAMUDERA".

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan dari latar belakang masalah di atas maka penulis mengambil rumusan masalah sebagai berikut:

1. Pengertian dasar tentang *Lubricating Oil purifier*.

2. Prinsip dasar cara kerja *Lubricating Oil purifier*.

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Tujuan penulisan ini dimaksudkan untuk dapat mengetahui secara detail mengenai:

- a. Untuk mengetahui dasar pengertian dan cara kerja dari *Lubricating Oil Purifier*
- b. Untuk mengetahui bagaimana pengoperasian dan perawatan pada *Lubricating Oil Purifier*

2. Kegunaan Penulisan

- a. Sebagai salah satu persyaratan bagi taruna dalam menyelesaikan pendidikan D3 Prodi Teknik di Universitas Maritim AMNI (UNIMAR AMNI) Semarang.
- b. Sebagai gambaran dan penjelasan kepada pembaca mengenai *Lubricating Oil Purifier*.
- c. Masyarakat yang hendak mengetahui secara detail mengenai dasar cara kerja, pengoperasian, kerusakan serta perawatan terhadap *Purifier*.

1.4. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan karya tulis ini meliputi lima Bab, yaitu Bab 1 berisi pendahuluan yang di dalamnya memuat latar belakang masalah, pembatasan masalah, tujuan penulisan, kegunaan penulisan, sistematika penulisan. Bab selanjutnya yaitu Bab 2 berisi tentang teori yang digunakan karya tulis baik teori yang berasal dari buku jurnal ilmiah maupun media cetak *online*. Bab 3 berisi tentang metode pengumpulan data yang membahas jenis dan sumber data dan metode pengumpulan data. Berikutnya yaitu Bab 4 yang membahas tentang gambaran umum PT. Yasa Wahana Tirta Samudera, visi dan misi, struktur organisasi PT. Yasa Wahana Tirta Samudera, fungsi *lubricating oil purifier*, prinsip kerja *lubricating oil purifier*, cara pengoperasian dan perawatan pada *lubricating oil purifier* dan hasil dari pembahasan. Terakhir Bab 5 mengenai penutup yang didalamnya terdapat kesimpulan dan saran

