

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pembangunan infrastruktur kepelabuhanan merupakan isu yang selalu berkembang sesuai dengan arah tuntunan perkembangan aktivitas manusia yang hidup didalamnya. Infrastruktur kepelabuhanan berperan penting dalam mendukung pelaksanaan pembangunan nasional yang bertujuan meningkatkan tingkat perekonomian dan kesejahteraan masyarakat serta untuk meningkatkan daya saing ekonomi. Atas dasar pertimbangan inilah pemerintah melalui Peraturan Presiden Nomor 67 Tahun 2005 Tentang Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha dalam Penyediaan Infrastruktur mencanangkan upaya percepatan pembangunan insfrastruktur sebagai sebuah kebutuhan yang mendesak.

Indonesia sebagai negara kepulauan menyimpan kekayaan samudra yang luar biasa besar potensinya. Hadirnya transportasi air dengan perangkat sarana pelayaran dan perkapalan menjadi kebutuhan vital dalam upaya menggali anugerah alam ini. Membidik satu sisi yang paling tepat sesuai dengan kesiapan dan keahlian sumber daya manusia saat itu, maka pada bulan Februari 1977 berdirilah PT. Jasa Marina Indah, atau lebih dikenal dengan nama JMI, yang bergerak dalam teknologi perkapalan, keterpaduan antara pembangunan kapal baru maupun dok dan perbaikan kapal.

Peningkatan kapasitas pelayanan terus dikembangkan selaras dengan meningkatnya tuntutan kebutuhan pelanggan. Untuk memenuhi kebutuhan jasa perawatan kapal dalam docking, repairing dan floating repair, serta pembuatan kapal baru, maka pada tanggal 29 Desember 1982 mulai dioperasikanlah graving dock atau dok gali di pelabuhan Tanjung Emas, Semarang.

Layanan pekerjaan PT. Janata Marina Indah adalah meliputi pengedokan dan perawatan kapal, replating, Overhauling, listrik, radio, tank cleaning, serta jasa-jasa lain yang berhubungan dengan kelautan.

Sejalan dengan berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi Indonesia, berkembang pula berbagai macam industri yang memerlukan tenaga-tenaga ahli yang menguasai dibidangnya dan mampu melakukan alih teknologi. Diselaraskan dengan program link and match yang telah dibangun, yang mana dijalin hubungan kemitraan antara industri dan perguruan tinggi. Maka praktek galangan kapal di PT. JMI Semarang ini merupakan salah satu usaha pendukung untuk mewujudkan kemitraan itu maka penulis memilih Karya Tulis :

"PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN POMPA SENTRIFUGAL AIR LAUT ", yang diperoleh selama menjalani praktek darat di PT. DOCK JMI Semarang.

1.2 RUMUSAN MASALAH

Pada makalah ini terdapat beberapa masalah yang penjelasannya akan dijabarkan dalam landasan teori, adapun masalah yang akan dipaparkan adalah mengenai pompa air laut sentrifugal.

Dari berbagai permasalahan pada sistem pengoperasian sehingga mengakibatkan tidak lancarnya pengoperasian pompa terletak pada timbulnya permasalahan karena tidak rutinnya perawatan pada pompa, maka pokok permasalahan diidentifikasi sebagai berikut :

1. Apa penyebab jika terdapat kerusakan pada pompa air laut sentrifugal di PT. Dock JMI Semarang ?
2. Bagaimana cara perawatan dan pengoperasian pada pompa sentrifugal air laut untuk menunjang operasional di PT. Dock JMI Semarang ?

1.3 TUJUAN DAN MANFAAT PENULISAN

1.3.1 Tujuan Penulisan Tujuan yang ingin didapat dalam pembuatan karya tulis ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui cara pengoperasian dan perawatan pompa air laut sentrifugal di PT. JMI Semarang.
2. Untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan dalam usaha mengembangkan dan meningkatkan wawasan serta kemampuan dalam bidang keselamatan jiwa di atas.

1.3.2 Manfaat Penulisan

1. Bagi penulis:

Penelitian ini untuk mengetahui beberapa hal mengenai gangguan pada sistem pengoperasian mesin dan cara penanganan dan perawatan sehingga diharapkan dapat menunjang pengoperasian mesin lebih optimal. Dan memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan Diploma III (D3).

2. Bagi pembaca:

Sebagai pengetahuan dan membantu pembaca dalam meningkatkan perbendaharaan ilmu, serta sebagai acuan untuk melakukan tindakan yang berhubungan dengan masalah tersebut diatas.

3. Bagi lembaga pendidikan.

Karya ini dapat menambah perbendaharaan perpustakaan Stimart "AMNI" Semarang, dan menjadi sumber penyuluhan maupun referensi bagi semua pihak yang membutuhkannya.

1.4 SISTEMATIKA PENULISAN

1.4.1 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang diterapkan untuk menyajikan gambaran singkat mengenai permasalahan yang akan dibahas dalam penulisan ini, sehingga akan memperoleh gambaran yang jelas tentang isi dari penulisan ini terdiri dari empat bab diantaranya :

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan. Dalam bab ini penulis mengemukakan mengenai hal-hal yang berhubungan dengan pengoperasian dan perawatan pompa air laut sentrifugal di Dock PT. JMI Semarang.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis membahas mengenai tinjauan pustaka dan gambaran umum obyek penelitian sesuai dengan judul karya tulis yang penulis ambil yaitu “Pengoperasian Dan Perawatan Pompa Air Laut Sentrifugal di Dock PT. JMI Semarang”.

BAB III GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Dalam bab ini penulis membahas mengenai gambaran umum objek riset PT. JMI Semarang, dalam bab ini penulis menguraikan fakta-fakta, sejarah, struktur organisasi serta tugas-tugasnya.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Diskripsi obyek penelitian dan pembahasan masalah. Dalam bab ini penulis menguraikan fakta-fakta yang terjadi diatas kapal tempat penulis melakukan penelitian, dan pemecahan masalah dari keseluruhan masalah

yang ada di karya tulis ini secara mendetail dan jelas sesuai dengan apa yang menjadi pokok permasalahan.

BAB V PENUTUP

Berisi kesimpulan dan saran untuk keperluan penerapan maupun pengembangan selanjutnya.

Daftar Pustaka

Daftar pustaka ini berisi tentang judul-judul buku, artikel-artikel yang terkait dalam laporan ini.

Lampiran

Lampiran ini berisikan bentuk tampilan listing program yang dirancang.