

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Dalam berbagai jenis kapal sebagai pengangkutan melalui laut, penulis melakukan praktek laut di PT. USDA SEROJA JAYA . Setiap kapal beroperasi secara optimal khususnya saat sedang berlabuh, *anchore* maupun sedang sandar. Pelabuhan didukung dengan menggunakan alat bantu *windlass*, untuk mengangkat dan menurunkan jangkar dan rantai jangkar melalui tabung jangkar.

Saat penulis melakukan praktek berlayar pada kapal SPOB. SEROJA VIII DI PT. USDA SEROJA JAYA *windlass* ditempatkan pada posisi digeladak haluan kapal sehingga memudahkan pengoperasian penurunan dan penaikan jangkar. Pada pemasangan *windlass* di geladak kapal, plat geladak didaerah pondasi *windlass* diperkuat dengan penebalan plat serta konstruksi pondasi yang kuat. *Windlass* dilengkapi dengan sistem rem, untuk memperlambat putaran poros dan memberhentikan penurunan rantai jangkar agar saat pengoprasian bisa terkontrol dengan mudah serta mengantisipasi tekanan kecepatan saat pengoprasian.

*Windlass* di kapal SPOB. SEROJA VIII tempat penulis praktek merupakan pesawat bantu yang sangat vital kegunaannya. Agar *windlass* dapat berfungsi dengan optimal maka diperlukan perawatan secara tepat dan berskala. Mengingat pentingnya pesawat bantu *windlass* yang penulis pahami saat melakukan praktek berlayar, maka penulis tertarik mengambil judul karya tulis untuk disusun dalam laporan kerja praktek berlayar yang berjudul **“SISTEM PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN WINDLASS DI SPOB. SEROJA VIII PT. USDA SEROJA JAYA**

## 1.2 Rumusan Masalah

Dari uraian latar belakang diatas dapat diketahui pemahaman tentang *windlass*. Oleh karena itu penulis merumuskan masalah dalam penulisan karya tulis ini sebagai berikut :

1. Apakah penyebab terjadinya kerusakan pada *windlass* di SPOB. SEROJA VIII
2. Bagaimana cara perawatan dan perbaikan *windlass* SPOB. SEROJA VIII

## 1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

### 1. Tujuan Penulisan

Adapun tujuan utama penulisan yang ingin di capai melalui penyusunan karya tulis ini adalah :

1. Untuk mengetahui penyebab terjadinya kerusakan
2. Untuk mengetahui cara merawat poros *windlass* agar putaran pada poros *windlass* bekerja dengan baik.

### 2. Kegunaan Penulisan

Adapun kegunaan penulisan karya tulis ini sekiranya dapat berguna bagi berbagai pihak diantaranya :

1. Untuk menambah wawasan dan pengetahuan bagi penulis sendiri yang berkaitan tentang cara pengoprasian *windlass*.
2. Untuk memberikan masukan dan ilmu kepada pembaca untuk mengetahui cara pengoprasian dan perawatan pada *windlass*.
3. Sebagai bahan masukan dan sumbangan bagi para pembaca khususnya kepada taruna UNIMAR-AMNI Semarang jurusan teknika tentang pengoprasian dan perawatan pada *windlass*.
4. Sebagai pengetahuan bagi para masinis supaya lebih mengetahui secara dini apabila mendapat masalah pada mesin *windlass*.

## 1.4 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan yang ingin dicapai melalui karya tulis ini adalah:

1. Bagian awal terdiri :
  - a. Halaman Judul
  - b. Halaman pengesahan
  - c. Surat Pernyataan Orisinilitas
  - d. Kata Pengantar
  - e. Halaman Motto Dan Persembahan
  - f. Abstrak
  - g. Abstract
  - h. Daftar Tabel
  - i. Daftar Gambar

2. Bagian Isi :

- Bab 1 Pendahuluan

- 1.1 Latar Belakang Masalah

Berisi spesifikasi pokok tentang perawatan dan perbaikan *windlass* yang akan dibahas dalam karya tulis. Dalam latar belakang perawatan dan perbaikan *windlass* juga diawali dengan penjelasan mengenai apa yang diharapkan/dikehendaki oleh penulis dalam penilaiannya terhadap objek riset yang diambil sebagai pembuatan karya tulis.

- 1.2 Rumusan Masalah

Dalam rumusan masalah tentang perawatan dan perbaikan *windlass* ditulis secara detail permasalahan yang akan diselesaikan dalam penulisan karya tulis. Rumusan masalah merupakan rangkuman permasalahan yang telah diulas dalam latar belakang.

- 1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Tujuan dan kegunaan penulisan tentang perawatan dan perbaikan *windlass* karya tulis diharapkan merupakan gambaran hasil akhir yang diharapkan oleh penulis. Apa yang dikehendaki untuk menyelesaikan masalah yang sudah diulas dibagian pertama, dapat memperjelas tujuan yang ingin dicapai penulis dalam penyusunan karya tulisnya.

- 1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari (5) BAB pembahasan.

#### Bab 2 : Tinjauan Pustaka

Berisi teori-teori tentang perawatan dan perbaikan *windlass* yang digunakan dalam penyusunan Karya Tulis. Baik teori yang berasal dari buku-buku, jurnal ilmiah maupun media cetak dan online.

#### Bab 3 : Metode Pengumpulan Data

Berisi gambaran umum objek penelitian dimana saat pelaksanaan Prada selama empat bulan di PT. USDA SEROJA JAYA dilengkapi dengan struktur organisasi dan gambaran kondisi perusahaan kapal yang disesuaikan dengan tema yang dipilih sesuai dengan jurusan).

#### Bab 4 : Hasil Dan Pembahasan

##### 4.1 Metodologi Penelitian

Dalam penulisan Karya Tulis, penulis menggunakan metode atau cara pengamatan, dokumentasi, pustaka, wawancara. penelitian merupakan faktor penting demi keberhasilan penyusunan karya tulis. Hal ini berkaitan dengan bagaimana cara mengumpulkan data, siapa sumbernya, dan apa alat yang digunakan.

##### 4.2 Pembahasan

Tahap pembahasan adalah membahas tentang perawatan dan perbaikan *windlass* sesuai dengan teori. karya tulis merupakan titik puncak dari sebuah laporan akhir karya tulis. Hal ini dikarenakan pada bagian ini seluruh rumusan masalah maupun tujuan telah terjawab. Dengan menggunakan tinjauan pustaka yang telah diulas pada BAB 2, maka solusi serta penyelesaian masalah telah dibahas secara tuntas.

## Bab 5 : Penutup

### 5.1 Kesimpulan

Kesimpulan merupakan bagian akhir tentang perawatan dan perbaikan *windlass* dengan cara perawatan insidental dan perawatan berencana. dimana penulis karya tulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi yang dihasilkan.

### 5.2 Saran

Saran adalah harapan penulis tentang cara perbaikan dan perawatan *windlass* yang ditujukan kepada perusahaan pengambil data. Untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai dengan judul dan tema karya tulis.