

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Semakin meningkatnya jumlah arus barang yang masuk di daerah pelabuhan pada masing-masing negara, maka secara otomatis akan semakin banyak pula kapal-kapal yang beroperasi di pelabuhan negara Indonesia. Dalam hal ini, maka pelabuhan memegang peranan yang sangat penting. Dimana pelabuhan merupakan tempat untuk melaksanakan kegiatan pemindahan barang dari satu tempat ke tempat lainnya yang diangkut melalui jalur transportasi laut yang prosesnya berawal dari pelabuhan muat sampai barang sampai pada pelabuhan tujuan. Secara umum fungsi pelabuhan dapat disebut sebagai tempat pertemuan (*interface*), pintu gerbang (*gate way*), entitas (*industri entity*) dan tempat bertemunya berbagai bentuk moda transportasi.

Kelancaran operasional pelabuhan merupakan salah satu faktor pendukung berkembangnya suatu daerah yang secara langsung juga akan berdampak kepada berkembangnya perekonomian daerah/wilayah sekitar pelabuhan. Dalam menunjang semua kelancaran kegiatan di pelabuhan terdapat pelaku-pelaku bisnis di pelabuhan, salah satu diantaranya adalah Perusahaan Logistik. Perusahaan Logistik mempunyai peranan sangat penting, dimana kegiatan tersebut berpengaruh pada kelancaran perdagangan dan perekonomian dalam negeri.

PT. Esa Zona Ekspres merupakan perusahaan yang bergerak di bidang Logistik, dimana kegiatannya mulai dari tahap perencanaan, pelaksanaan, kemudian pengendalian penyimpanan dan aliran keluar masuk cargo curah secara efektif. PT. Esa Zona Ekspres juga menyediakan jasa penyewaan gudang bagi perusahaan yang ingin menyimpan cargo curahnya terlebih dahulu sebelum dikirim ke perusahaan tujuan. Dalam hal ini menjadi sangat penting sebagai efisiensi badan usaha lainnya sehingga tidak perlu membuat gudang dengan sistem pergudangannya.

Terminal Teluk Lamong merupakan salah satu pelabuhan yang ada di Surabaya dan juga merupakan anak perusahaan Pelabuhan Indonesia III (persero) yang berkonsep ramah lingkungan dan semi otomatis. Terminal Teluk Lamong melayani kapal besar, salah satunya kapal kargo yang mengangkut curah kering seperti SBM (Soya Bean Meal). Terminal Teluk Lamong memiliki 2 unit GSU (*Grab Ship Unloader*) yang digunakan untuk melakukan bongkar curah kering. Pada pelayanan curah kering, Terminal Teluk 1

Lamong sebagai terminal ramah lingkungan hanya melayani komoditi *food* dan *feed grain*. GSU berkapasitas 2000 ton/jam dengan menggunakan tenaga listrik. Dengan bantuan conveyor yang mempermudah kecepatan dan ketepatan pelayanan curah kering. Conveyor akan membawa dan melakukan penumpukan curah kering secara otomatis dari kapal ke gudang. Setelah melalui conveyor, muatan yang dibongkar akan langsung menuju cylo atau gudang penyimpanan. Komoditi pangan yang dapat disimpan di cylo berupa butiran seperti jagung, beras, kedelai, dll. Gudang penumpukan digunakan untuk menyimpan komoditi berupa serbuk seperti *soya bean meal* (SBM), *raw sugar*, dll.

Berdasarkan uraian diatas, penulis ingin mengangkat suatu masalah khususnya tentang penanganan bongkar curah kering oleh PT Esa Zona Ekspres milik PT Cheil Jedang Indonesia, sehingga dapat mengatasi kendala-kendala dengan tepat, aman, efektif, dan efisien, maka dari itu penulis tertarik untuk membahas dan mengambil judul : **“Penanganan Bongkar Curah Kering SBM (Soya Bean Meal) Dari MV. GOLDEN KEEN Oleh PT. ESA ZONA EKSPRES di Pelabuhan Teluk Lamong Surabaya”**.

1.2.Rumusan masalah

Untuk menghindari adanya kesalahan persepsi pada penulisan, maka penulis akan membatasi permasalahan, antara lain :

1. Bagaimana penanganan pembongkaran brazilian *hipro soyabean meal* oleh PT Esa Zona Ekspres ?
2. Dokumen apa saja yang harus dipenuhi dalam kegiatan pembongkaran *Brazilian hipro soya bean meal* ?

3. Instansi-instansi apa saja yang terkait dalam proses pembongkaran ?
4. Apa saja alat-alat yang digunakan dalam proses pembongkaran *soyabean meal* ?
5. Apa saja kendala-kendala yang terjadi dan bagaimana cara penyelesaian dalam proses pembongkaran *soya bean meal* ?

1.3. Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Dalam hal ini penulis ingin menerapkan teori yang di dapat dari bangku perkuliahan, study kepustakaan dan study dokumen dengan hal-hal yang di temukan langsung dalam pelaksanaan Praktek Darat (Prada) yang di lakukan.

Penulisan karya tulis ini mempunyai beberapa tujuan yang dapat di jadikan sebagai bahan pertimbangan penulis dalam membuat karya tulis. Disamping bertujuan sebagai tugas Akademi, karya tulis ini juga nantinya dapat di ambil manfaatnya bagi khalayak umum khususnya tentang pelayanan yang diberikan oleh Administrator Pelabuhan sehingga penulisan ini bertujuan :

- a. Untuk mengetahui pelayanan PT. Esa Zona Ekspres dalam menangani pembongkaran *Brazilian soyabean meal*.
- b. Untuk mengetahui dokumen apa saja yang harus dipenuhi dalam kegiatan pembongkaran barang tersebut.
- c. Untuk mengetahui instansi-instansi terkait dalam proses pembongkaran *Brazilian soyabean meal*.
- d. Untuk mengetahui alat-alat yang digunakan dalam proses pembongkaran *Brazilian soyabean meal*.
- e. Serta untuk mengetahui hambatan-hambatan dan cara menyelesaikannya dalam proses pembongkaran *Brazilian soyabean meal* oleh PT. Esa Zona Ekspres.

2. Kegunaan Penulisan

Dengan adanya penyusunan karya tulis yang telah di tentukan dan merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program Diploma III (DIII) maka kegunaan dari penulisan karya tulis ini adalah sebagai berikut:

a. Bagi Penulis

Sebagai perbandingan ilmu yang di dapat di bangku kuliah dengan di tempat praktek pada PT. Esa Zona Ekspres serta menambah wawasan dan ilmu pengetahuan secara mendalam optimalisasi penanganan bongkar curah kering, juga sebagai persyaratan kelulusan dari program diploma Tiga Prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Kepelabuhan di Universitas Maritim AMNI Semarang.

b. Bagi Pembaca

Hasil penulisan ini diharapkan dapat memberikan sumbangan bagi ilmu pengetahuan khususnya utamanya dengan Proses Pelayanan Pembongkaran *BRAZILIAN SOYABEAN MEAL MV.GOLDEN KEEN* oleh PT. Esa Zona Ekspres di Pelabuhan Teluk Lamong Surabaya.

c. Bagi Perusahaan

Bagi Instansi / Perusahaan, penulisan ini di harapkan dapat memberikan masukan sebagai bahan evaluasi atas kegiatan Proses Pelayanan Pembongkaran *BRAZILIAN SOYABEAN MEAL MV. GOLDEN KEEN* oleh PT. Esa Zona Ekspres di Pelabuhan Teluk lamong Surabaya yang telah dilakukan selama ini dalam rangka meningkatkan pelayanan kepada pemakai jasa.

d. Bagi Civitas Akademi

Karya tulis ini diharapkan dapat digunakan sebagai informasi tambahan dan sumbangan ilmu pengetahuan sekaligus sebagai data dokumentasi perpustakaan Universitas Maritim AMNI Semarang.

1.4. Sistematika penulisan

Dengan sistematika penulisan penulis berusaha untuk memberikan gambaran secara garis besar atas penulisan karya tulis. Adapun sistematika penulisan yang akan dituangkan dalam karya tulis adalah sebagai berikut :

BAB 1 : PENDAHULUAN

Penulis memaparkan pendahuluan yang menguraikan Latar Belakang Masalah, Pembatasan Masalah. Pada bab ini juga berisikan tujuan dan kegunaan penulisan karya tulis serta sistematika penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini diuraikan mengenai Pengertian Pelabuhan, Pengertian Perusahaan Logistik, jenis-jenis kapal, pihak-pihak yang terkait dalam bongkar muat, macam-macam alat penunjang dan alat bantu bongkar muat barang curah kering di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya.

BAB 3 : METODE PENGUMPULAN DATA

Dalam penulisan Karya Tulis, metode Pengumpulan data merupakan faktor penting dalam penyusunan karya tulis. Hal ini berkaitan dengan bagaimana cara mengumpulkan data, siapa sumbernya, dan alat apa yang digunakan.

BAB 4 : PEMBAHASAN DAN HASIL

Dalam bab ini akan dibahas tentang pengurusan kelegalitasan bongkar barang di pelabuhan Tanjung perak Surabaya oleh PT. Esa Zona Ekspres, persiapan kegiatan bongkar sampai selesai kegiatan pembongkaran dan hambatan-hambatan yang terjadi dalam proses bongkar barang curah serta membahas hasil yang di dapatkan saat melaksanakan praktek di lapangan.

BAB 5 : PENUTUP

Berisi kesimpulan serta saran-saran penulis dalam rangka meningkatkan keefektifitasan dan efisiensi pada Proses Pembongkaran Barang Curah. Penulisan karya tulis ini diakhiri dengan daftar pustaka dan lampiran – lampiran yang telah diambil selama pelaksanaan Prada.